



Transpalettes

T16 – T20 P

Capacité 1.6 t – 2.0 t | Série 1155

Maniabilité et flexibilité maximales

- Transpalette polyvalent pour le chargement, déchargement ainsi que le transport rapide de marchandises
- Plate-forme rabattable adaptée à une utilisation en mode autoporté ou accompagnant
- Largeur de châssis compacte (720 mm) pour une maniabilité dans des environnements restreints
- Moteur puissant qui permet d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 8,5 km/h à vide
- Architecture E/E permettant l'intégration de la gestion de flotte et le diagnostic à distance

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

	Caractéristiques		Poids		Pneus et roues		Dimensions		Performance		Entraînement		Divers			
	Code	Description	Unité	2 PzS B	2 PzS	2 PzS B	2 PzS	Unité	2 PzS B	2 PzS	Unité	2 PzS B	2 PzS	Unité		
1.1	Fabricant					FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE									
1.2	Modèle					T16 P	T20 P									
1.2a	Série					1155-00	1155-00									
1.3	Mode de propulsion					Batterie	Batterie									
1.4	Conduite					Accompagnant/debout	Accompagnant/debout									
1.5	Capacité nominale	Q (t)				1.6	2.0									
1.6	Centre de gravité	c (mm)				600	600									
1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)				896/965 ^{1) 2)}	896/965 ^{1) 2)}									
1.9	Empattement	y (mm)		2 PzS B		1230/1302 ^{1) 2)}	1230/1302 ^{1) 2)}									
				2 PzS		1305/1377 ^{1) 2)}	1305/1377 ^{1) 2)}									
2.1	Poids en fonctionnement	kg		2 PzS B		563	563									
				2 PzS		614	614									
						1376/858	1695/939									
2.2	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	kg			130/484	130/484										
2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	kg														
3.1	Roue motrice					Polyuréthane	Polyuréthane									
3.2	Dimension de la roue motrice					Ø 230 × 75	Ø 230 × 75									
3.3	Dimension des roues porteuses					85 × 105 (boggies = Ø 85 × 80)	85 × 105 (boggies = Ø 85 × 80)									
3.4	Roues stabilisatrices (dimensions)					2x Ø 125 × 40	2x Ø 125 × 40									
3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = motrices)					1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)									
3.6	Largeur de la voie, avant	b10 (mm)				482 ¹⁾	482 ¹⁾									
3.7	Largeur de la voie, arrière	b11 (mm)				355/375/395/515 ¹⁾	355/375/395/515 ¹⁾									
4.4	Levée	h3 (mm)				125 ³⁾	125 ³⁾									
			4.9	Hauteur du timon en position conduite, min/max	h14 (mm)		1186/1306 ¹⁾	1186/1306 ¹⁾								
			4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 (mm)		86 ⁴⁾	86 ⁴⁾								
			4.19	Longueur totale	l1 (mm)		BS	2109 ¹⁾	2109 ¹⁾							
							2 PzS	2179 ¹⁾	2179 ¹⁾							
			4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)		BS	952 ¹⁾	952 ¹⁾							
							2 PzS	1022 ¹⁾	1022 ¹⁾							
			4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)			720 ¹⁾	720 ¹⁾							
			4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)			55 × 165 × 1150	55 × 165 × 1150							
			4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 (mm)			520/540/560/680 ¹⁾	520/540/560/680 ¹⁾							
			4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)			32	32							
			4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 × 1200 en travers	Ast (mm)		BS	2550 ⁵⁾	2550 ⁵⁾							
	2 PzS	2622 ⁵⁾				2622 ⁵⁾										
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 × 1200 en long	Ast (mm)		BS	2646 ⁵⁾	2646 ⁵⁾										
				2 PzS	2718 ⁵⁾	2718 ⁵⁾										
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)		BS	1843/1915 ²⁾	1843/1915 ²⁾										
				2 PzS	1918/1990 ²⁾	1918/1990 ²⁾										
5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	km/h				8.5/8.5 ⁶⁾	8.5/8.5 ⁶⁾									
5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s				0.037/0.042	0.033/0.042									
5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s				0.07/0.065	0.07/0.069									
5.8	Rampe maximum, avec/sans charge	%				15/20	13/20									
5.10	Système de freinage					Électrique	Électrique									
6.1	Puissance du moteur de traction, 60 min	kW				1.3	1.3									
6.2	Puissance du moteur de levée, à 15 % d'utilisation	kW				1.2	1.2									
6.3	Type de batterie norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non					2 PzS changement latéral	2 PzS changement latéral									
6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5h)	(V)/(Ah) o. kWh		BS	24/150	24/150										
				2 PzS	24/250	24/250										
6.5	Poids de la batterie (±5%)	kg		BS	140	140										
				2 PzS	210	210										
6.6	Consommation d'énergie selon la norme EN 16796	kWh/h				0.251	0.289									
6.6.1	Équivalent CO ² selon la norme EN 16796	kg/h				0.135	0.156									
6.7	Production maximum	t/h				110	140									
6.8	Efficacité de production	t/kWh				163	176									
8.1	Technologie du moteur de traction					AC control	AC control									
10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)				65	65									

1) (±5 mm)

2) Bras de charge levés/abaissés

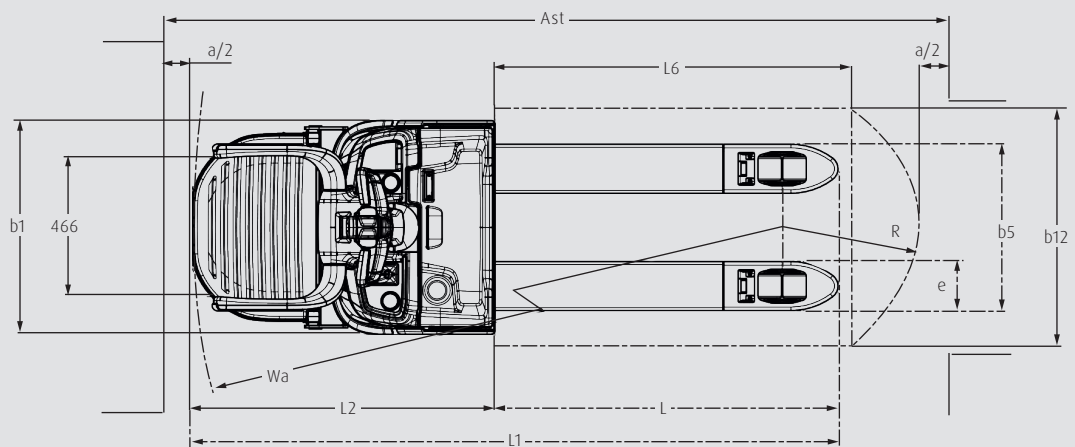
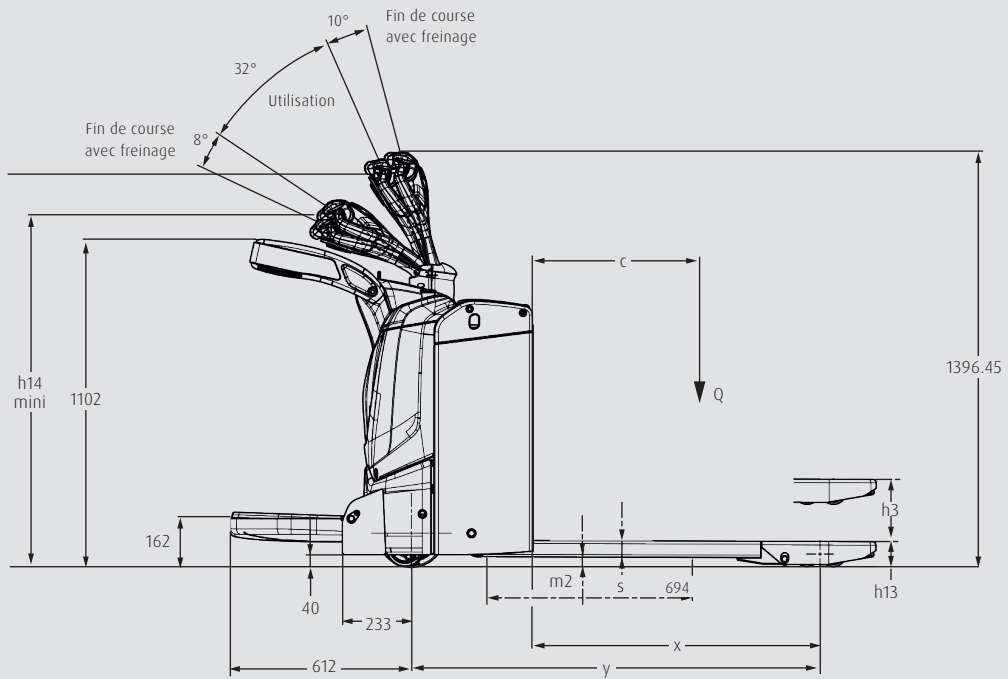
3) (0/-5 mm)

4) (0/+5 mm)

5) Comprend un dégagement d'allée de fonctionnement de 200 mm (min.)

6) (±5%)

T16 - T20 P



T16 P



T20 P



ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

	Modèle/ Équipement	L14 SP	L16 SP
Sécurité	Protections latérales rabattables	○	○
	Jupe de châssis basse	●	●
	BlueSpot® Fenwick	○	○
	Curve Assist Fenwick	●	●
	Bouton d'arrêt d'urgence	●	●
	Buzzer	●	●
	Klaxon	○	○
	Interrupteur à clé	●	●
	Interrupteur à code PIN	○	○
Entretien	Technologie CAN-bus	●	●
Digitalisation	Transmission de données en ligne	○	○
	Transmission de données en Wi-Fi	○	○
	Fenwick connect : desk - gestion de flotte avec différentes fonctionnalités	○	○
	Fenwick connect : cloud - gestion de flotte	○	○
	Liste de vérifications pré-opérateur : protocole de sécurité quotidien pour assurer la préparation et l'efficacité opérationnelle	○	○
Opération de manutention	Vitesse lente - pour une utilisation avec le timon en position verticale	○	○
	Écran multifonction, horamètre, indicateur de maintenance, indicateur de décharge de la batterie et indication de code de défaut	○	○
	Timon ergonomique avec accès facile aux commandes	●	●
	Dossier de charge h = 1800 mm	○	○
	Bouton anti-écrasement activé ou désactivé pendant la conduite (au choix)	○	○
	Support scanner et presse papier	○	○
	Capteur de fin de course	○	○
Capot batterie en métal	○	○	
Environnement	Chambre froide -35°C (entrée / sortie) - avec plancher métallique ou caoutchouc	○	○
Fourches	Largeurs des fourches : 520 mm, 540 mm, 560 mm, 680 mm	○	○
	Longueurs des fourches : 1150 mm, 1200 mm, 1600 mm - avec porte-à-faux 188 mm	○	○
	Longueurs des fourches : 2400 mm - avec porte-à-faux 563 mm	○	○
Essieux et pneus	Roue motrice application moyenne	●	●
	Roue motrice application intensive, forte adhérence	○	○
	Roues porteuses, polyuréthane	●	●
	Roues porteuses boggie, polyuréthane	○	○
	Roues porteuses, polyuréthane graissable	○	○
	Roues porteuses boggie, polyuréthane graissable	○	○
Roues stabilisatrices auto-ajustables	●	●	
Système de traction et de freinage	Moteur à courant alternatif sans entretien	●	●
	Système de freinage électromagnétique	●	●
	Technologie LI-ION disponible - différentes capacités de batterie avec prise pour charge d'opportunité montée sur le côté	○	○
	Technologie de batterie plomb	○	○
	Compartment batterie, 2 PzS B, changement vertical	○	○
	Compartment batterie 2 PzS, changement latéral ou vertical	○	○
	Chargeur intégré pour batteries plomb et LI-ION	○	○
Chargeur externe disponible	○	○	

● Équipement standard

○ Équipement en option

CARACTÉRISTIQUES



Protections latérales robustes et rabattables

Sécurité

- Protections latérales rabattables robustes pour une protection optimale
- Curve Assist Fenwick pour une sécurité maximale dans les virages
- Quatre systèmes de freinage indépendants pour une protection renforcée dans toutes les situations
- Dossieret de charge pour empêcher la charge de glisser (en option)
- BlueSpot® Fenwick pour avertir visuellement dans des zones très fréquentées (en option)



Direction électrique pour un contrôle sans effort du chariot

Ergonomie

- Plate-forme de conduite amortie pour protéger contre les vibrations et les chocs
- Direction assistée électrique pour un contrôle sans effort du chariot
- Angle de braquage à 65° pour faciliter le fonctionnement
- Commandes idéalement positionnées pour une utilisation sans effort avec les deux mains
- Écran multifonctions pour un aperçu de toutes les informations importantes



Plate-forme amortie rabattable

Manipulation

- La vitesse lente permet une manipulation précise et pratique de la charge
- Repliage et abaissement sans effort de la plate-forme
- Moteur puissant pour un transport rapide
- Roues stabilisatrices auto-ajustables à ressort en standard pour une traction et une stabilité parfaite
- Nouvelle génération de batteries Li-ION pour une efficacité énergétique maximale
- Chargeur embarqué pour batteries Li-ION et plomb (en option)



Accès facile à tous les composants

Entretien

- Moteur sans entretien pour des coûts réduits
- Construction solide pour une disponibilité maximale du véhicule
- Conception optimisée pour une maintenance rapide
- Diagnostic rapide des problèmes via un ordinateur portable
- L'architecture E/E permet l'installation à distance des mises à jour et des nouvelles fonctions

Sous réserve de modification dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

