Linde Material Handling

FENWICK

Gerbeurs

L10 – L16 B

Capacité 1.0 t – 1.6 t | Série 4596

PB ION

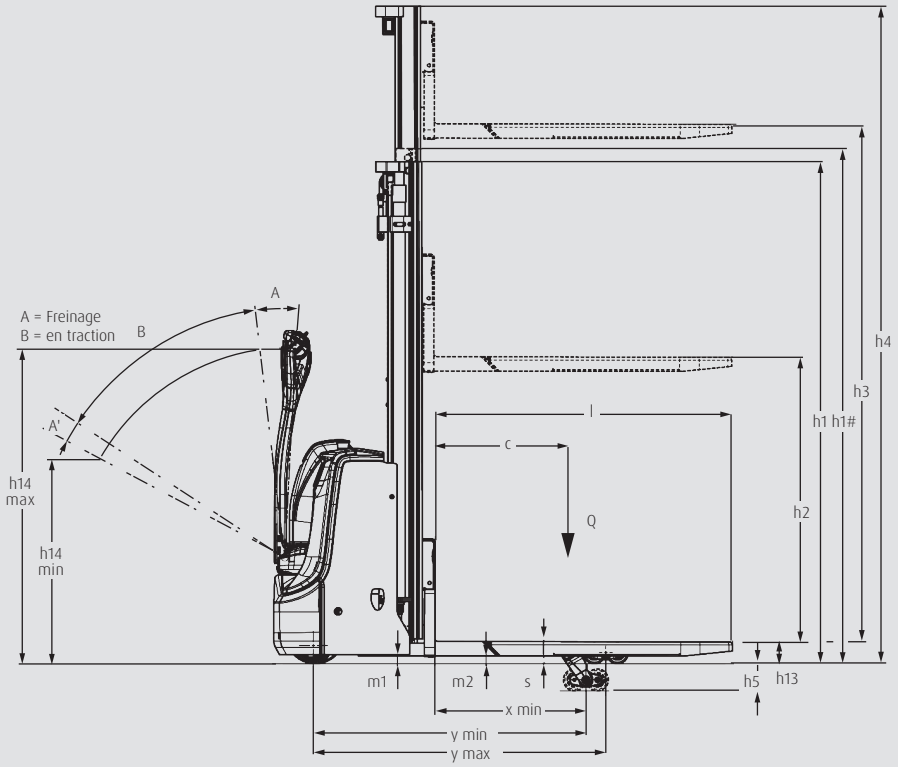
Polyvalence hors-pair

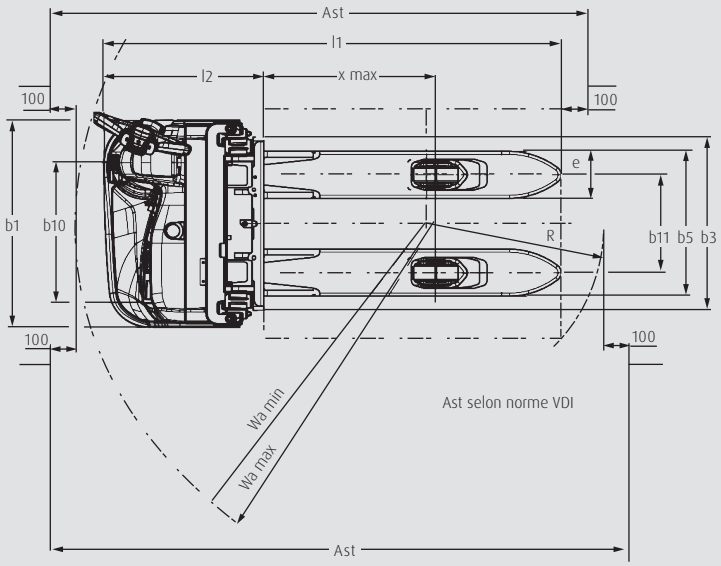
- → Gerbeur accompagnant flexible et compact pour des applications légères à moyennes dans les entrepôts et zones de production
- → Utilisation polyvalente dans les zones d'expédition, en support à la production ou lors de la mise en rayon
- → Capacité de charge maximale de 1,6 tonne avec une hauteur de levage allant jusqu'à 5,4 mètres
- → Cinq types de mâts différents et de nombreuses options disponibles
- → Levée initiale pour augmenter la garde au sol sur les sols irréguliers ou les rampes d'accès
- → Fonction double niveau pour le transport simultané de deux palettes sur de plus longues distances

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	**Modèle**		**L10 B**	**L12 B**	**L14 B**	**L16 B**
	1.2a	Série		4596	4596	4596	4596
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1.0	1.2	1.4	1.6
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	695 (707)[1][2]	695 (707)[1][2]	721 (688)[2]	721 (688)[2]
	1.9	Empattement	y (mm)	1123 (1204)[2][3]	1123 (1204)[2][3]	1237 (1272)[2][21]	1237 (1272)[2][21]
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	kg	657	721	977	977
	2.2	Charge sur essieu avec charge AV / AR	kg	558/1099	627/1294	837/1540	857/1720
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	kg	473/184	525/196	700/277	700/277
Pneus et roues	3.1	Roues : Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 230 × 75	Ø 230 × 75	Ø 230 × 75	Ø 230 × 75
	3.3	Dimensions des roues côté charge		2x Ø 85 × 85	2x Ø 85 × 85	2x Ø 85 × 85	2x Ø 85 × 85
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		Ø 140 × 54	Ø 140 × 54	Ø 140 × 54	Ø 140 × 54
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = motrices)		1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2
	3.6	Voie avant côté motrice	b10 (mm)	516	516	516	516
	3.7	Voie arrière côté charge	b11 (mm)	380[4]	380[4]	380	380
Dimensions	4.2	Hauteur de mât, position basse	h1 (mm)	1940	1940	1915	1915
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	2924	2924	2844	2844
	4.5	Hauteur de mât, déployé	h4 (mm)	3402	3402	3364	3364
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	- (125)[5]	- (125)[5]	- (125)[5]	- (125)[5]
	4.9	Hauteur du timon en position conduite, min/max	h14 (mm)	856/1220[6]	856/1220[6]	856/1220[6]	856/1220[6]
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 (mm)	80	80	80	80
	4.15	Hauteur, position basse	h13 (mm)	86	86	86	86
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1738 (1806)[2][3][7][8]	1738 (1806)[2][3][7][8]	1826 (1894)[2][8][21]	1826 (1894)[2][8][21]
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	588 (656)[2][3][7][8]	588 (656)[2][3][7][8]	676 (744)2)[8][21]	676 (744)2)[8][21]
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	800[9]	800[9]	800[9]	800[9]
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	65/180/1150[10]	65/180/1150[19][20]	55/182/1150[19][20]	55/182/1150[19][20]
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	533[10]	533[10]	780	780
	4.25	Écartement fourche	b5 (mm)	560[11]	560[11]	560	560
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	27	27	27	27
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000 × 1200 en travers	Ast (mm)	2293 (2075) [2364][3][12][13][14][15]	2293 (2075) [2364][3][12][13][14][15]	2389 (2156) [2436][12][14][15][21]	2389 (2156) [2436][12][14][15][21]
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 × 1200 en long	Ast (mm)	2264 (2125) [2331][3][12][13][14][15]	2264 (2125) [2331][3][12][13][14][15]	2351 (2206) [2410][12][14][15][21]	2351 (2206) [2410][12][14][15][21]
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1420 (1496)[2][3]	1420 (1496)[2][3]	1527 (1560)[2][21]	1527 (1560)[2][21]
Performance	5.1	Vitesse de déplacement AV, avec/sans charge	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0.18/0.32[16]	0.16/0.32[16]	0.14/0.27[16]	0.13/0.27[16]
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0.42/0.36[17]	0.42/0.36[17]	0.42/0.27[17]	0.42/0.27[17]
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge	%	5.0/10.0	5.0/10.0	5.0/10.0	5.0/10.0
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
Entraînement	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	1.1	1.1	1.3	1.3
	6.2	Moteur de levée, S3 15%	kW	3/11%[18]	3/11%[18]	3/11%	3/11%
	6.3	Type de batterie norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non		Li-ION compact	Li-ION compact	2PzS-B	2PzS-B
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	(V)/(Ah) ou. kWh	24/--	24/--	24/200	24/200
	6.4.a	Puissance énergétique de la batterie	kWh	3/3.6	3/3.6	-	-
	6.5	Poids de la batterie (±5%)	kg	21	21	195	195
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme EN 16796	kWh/h	0.52	0.55	0.69	0.74
	6.6.1	Équivalent CO^2 selon la norme EN 16796	kg/h	0.3	0.3	0.4	0.4
	6.7	Rendement selon la norme VDI 2198	t/h	40.0	48.0	53.0	60.0
	6.8	Rendement / consommation électrique (VDI 2198)	t/kWh	42	48	45	49
Mécanisme moteur	8.1	Moteur de traction		AC control	AC control	AC control	AC control
Divers	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	<70	<70	<70	<70

1) Avec tablier porte-fourches s=65 mm (intégré); avec tablier porte-fourches s=55 mm (sortant) -32 mm pour mât simplex; -35 mm pour mât eco standard, standard et mât duplex
2) Valeurs entre parenthèses = levée initiale (optionnelle)
3) Avec coffre à batterie compacte; avec coffre batterie 2PzS-B; +55 mm
4) Avec écartement des fourches b5=560 mm; avec b5=520 mm -40 mm (non compatible avec l'option double gerbeur)
5) Valeurs entre ( ) optionnelles
6) Depuis l'axe de rotation du bouton papillon; en position vitesse lente +5 mm (optionnel)
7) Avec tablier porte-fourches s=55 mm (sortant) +32 mm pour mât simplex; +35 mm pour mât eco standard, standard et mât duplex
8) Avec la bande en caoutchouc sur le châssis bas +15 mm; avec jupe active +23 mm
9) Avec la bande en caoutchouc sur le châssis bas +21 mm; avec jupe active +35 mm
10) Avec tablier porte-fourches intégré; avec tablier porte-fourches sortant s=55 mm and b3=711 mm
11) Autre écartement de fourches disponible : b5=520 mm avec coffre 95 uniquement et non compatible avec l'option double gerbeur
12) Avec timon en position de marche relevé (10°) et tourné au maximum dans le sens des aiguilles d'une montre; en position Vitesse lente -12 mm. Les valeurs "Ast" entre crochets sont calculées dans le cas où les roues porteuses tournent sur elles-mêmes et ne rajoutent pas de longueur au rayon de gyration (R diagonale de la charge)
13) Avec tablier porte-fourches s=65 mm; avec tablier porte-fourches s=55 mm +15 mm (+32 pour les valeurs entre crochets) pour mât simplex; +17 mm (+35 pour les valeurs entre crochets) pour mât eco standard, standard ou duplex
14) Inclut une distance de sécurité de 200 mm (min.) dans l'allée
15) [avec levée initiale]
16) Avec mât simplex, avec mât eco standard 0.13/0.20, avec mât duplex 0.17/0.29, avec mât triplex 0.17/0.28
17) Avec mât simplex, avec mât eco standard 0.23/0.23, avec mât duplex 0.40/0.32, avec mât triplex 0.40/0.34
18) Pour mât simplex, moteur de levée pour mât eco standard S3 = 2.2 / 5%
19) Avec tablier porte-fourches avec fourches non déflectrices s=71 mm
20) Avec option double gerbeur l+68 mm
21) Avec coffre de batterie 2PzS-B ; avec coffre de batterie 2PzS +65 mm





TABLEAUX DES MÂTS

MÂT SIMPLEX (en mm)

Levée	h3: 662	h3: 1462	h3: 1912
Mesures de hauteur	h1: 1140[1] h1#: - h2: 662[3] h4: 1140[4]	h1: 1940 h1#: - h2: 1462[3] h4: 1940[4]	h1: 2390 h1#: - h2: 1912[3] h4: 1940[4]
Modèle			
L10 B	○	○	○
L12 B	–	○	○

MÂT ECO STANDARD (en mm)

Levée	h3: 2024	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324
Mesures de hauteur	h1: 1490 h1#: 1565 h2: 150 h4: 2502[4]	h1: 1690 h1#: 1765 h2: 150 h4: 2902[4]	h1: 1940 h1#: 2015 h2: 150 h4: 3402[4]	h1: 2140 h1#: 2215 h2: 150 h4: 3827[4]
Modèle				
L10 B	○	○	○	○
L12 B	○	○	○	○

MÂT STANDARD (en mm)

Levée	h3: 2024	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324	h3: 3824	h3: 4224	h3: 1844	h3: 2344
Mesures de hauteur	h1: 1490 h1#: 1565 h2: 150 h4: 2502[4]	h1: 1690 h1#: 1765 h2: 150 h4: 2902[4]	h1: 1940 h1#: 2015 h2: 150 h4: 3402[4]	h1: 2140 h1#: 2215 h2: 150 h4: 3827[4]	h1: 2390 h1#:2465 h2: 150 h4: 4302[4]	h1: 2590[2] h1#:2665 h2: 150 h4: 4702[4]	h1: 1415 h1#:1490 h2: 150 h4: 2364[7]	h1: 1665 h1#: 1740 h2: 150 h4: 2864[7]
Modèle								
L10 B	○	○	○	○	○	○	—	—
L12 B	○	○	○	○	○	○	—	—
L14 B	—	—	—	—	—	—	○	○
L16 B	—	—	—	—	—	—	○	○

Levée	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144	h3: 4644
Mesures de hauteur	h1: 1915 h1#: 1990 h2: 150 h4: 3364[7]	h1: 2115 h1#: 2190 h2: 150 h4: 3764[7]	h1: 2365 h1#: 2440 h2: 150 h4: 4264[7]	h1: 2565[5] h1#: 2640 h2: 150 h4: 4664[7]	h1: 2815[5] h1#: 2890 h2: 150 h4: 5164[7]
Modèle					
L10 B	—	—	—	—	—
L12 B	—	—	—	—	—
L14 B	○	○	○	○	○
L16 B	○	○	○	○	○

MÂT DUPLEX (en mm)

Levée	h3: 2024	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324	h3: 3824	h3: 4224	h3: 1844	h3: 2344
Mesures de hauteur	h1: 1490 h1#: - h2: 1012[3] h4: 2502[4]	h1: 1690 h1#: - h2: 1212[3] h4: 2902[4]	h1: 1940 h1#: - h2: 1462[3] h4: 3402[4]	h1: 2140 h1#: - h2: 1662[3] h4: 3827[4]	h1: 2390 h1#: - h2: 1912[3] h4: 4302[4]	h1: 2590[2] h1#: - h2: 2112[3] h4: 4702[4]	h1: 1415 h1#: - h2: 895[6] h4: 2364[7]	h1: 1665 h1#: - h2: 1145[6] h4: 2864[7]
Modèle								
L10 B	—	—	—	—	—	—	—	—
L12 B	—	—	—	—	—	—	—	—
L14 B	○	○	○	○	○	○	○	○
L16 B	○	○	○	○	○	○	○	○

Levée	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144
Mesures de hauteur	h1: 1915 h1#: - h2: 1395[6] h4: 3364[7]	h1: 2115 h1#: - h2: 1595[6] h4: 3764[7]	h1: 2365 h1#: - h2: 1845[6] h4: 4264[7]	h1: 2565[5] h1#: - h2: 2045[6] h4: 4664[7]
Modèle				
L10 B	—	—	—	—
L12 B	—	—	—	—
L14 B	○	○	○	○
L16 B	○	○	○	○

MÂT TRIPLEX (en mm)

Levée	h3: 3636	h3: 4386	h3: 4686	h3: 3516	h3: 4266	h3: 4716	h3: 5316	h3: 5466
Mesures de hauteur	h1: 1690[2] h1#: - h2: 1208 h4: 4118	h1: 1940[2] h1#: - h2: 1458 h4: 4868	h1: 2040[2] h1#: - h2: 1558 h4: 5168	1: 1665[5] h1#: - h2: 1145[6] h4: 4036[7]	h1: 1915[5] h1#: - h2: 1395[6] h4: 4786[7]	h1: 2065[5] h1#: - h2: 1545[6] h4: 5236[7]	h1: 2265[5] h1#: - h2: 1745[6] h4: 5836[7]	h1: 2315[5] h1#: - h2: 1795[6] h4: 5986[7]
Modèle								
L10 B	○	○	○	—	—	—	—	—
L12 B	○	○	○	—	—	—	—	—
L14 B	—	—	—	○	○	○	○	○
L16 B	—	—	—	○	○	○	○	○

○ Équipement en option **h1 :** Hauteur du mât baissé **h1# :** Hauteur du mât baissé avec levée libre 150 mm **h2 :** Levée libre **h3 :** Levée **h4 :** Hauteur du mât déployé

1) Hauteur de mât disponible pour L10 B uniquement
2) Hauteurs de mât disponibles uniquement avec l'option double gerbeur (D)
3) Avec tablier porte-fourches s=65 mm (intégré); avec tablier porte-fourches s=65 mm (intégré) et avec le dosseret de charge de 800 mm au-dessus des fourches : -404 mm; avec tablier porte-fourches s=60 mm (sortant) -4 mm; avec tablier porte-fourches s=55 mm (sortant) et avec dosseret de charge 1000 mm au-dessus des fourches : -562 mm
4) Avec tablier porte-fourches s=65 mm (intégré); avec tablier porte-fourches s=65 mm (intégré) et avec dosseret de charge 800 mm au-dessus des fourches :+404 mm; avec tablier porte-fourches s=60 mm (sortant) +4 mm; avec tablier porte-fourches s=55 mm (sortant) et avec dosseret de charge 1000 mm au-dessus des fourches : +562 mm
5) Hauteurs de mât disponibles uniquement avec l'option double gerbeur (D)
6) avec dosseret de charge 1000 mm au-dessus des fourches : - 562 mm
7) avec dosseret de charge 1000 mm au-dessus des fourches : +562 mm

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

	Modèle/ Équipement	L10 B	L12 B	L14 B	L16 B
Sécurité	Jupe active STOP / STOP & GO – protection des pieds	○	○	○	○
	Timon long et châssis bas	●	●	●	●
	Bouton arrêt d'urgence	●	●	●	●
	Avertisseur sonore buzzer – pour les zones peu bruyantes	●	●	●	●
	Avertisseur sonore klaxon – pour les environnements très bruyants	○	○	○	○
	Contrôle d'accès code PIN	○	○	○	○
	Fenwick BlueSpot – avertisseur visuel de la présence du chariot, intégré au châssis	○	○	○	○
Service	Technologie CAN bus	●	●	●	●
Digitalisation	Transfert de données online	○	○	○	○
	Transfert de données wifi	○	○	○	○
	Fenwick connect:ac pre-op check – permet à l'opérateur de signaler l'état du chariot avant utilisation	○	○	○	○
	Fenwick connect:dt détection de chocs – permet de remonter les chocs et d'appliquer une réduction de vitesse automatique	○	○	○	○
Opérations/Manutention	Levée initiale	○	○	○	○
	Fonctionnalité transport double gerbeur	–	○	○	○
	Écran standard	●	●	●	●
	Écran couleur	○	○	○	○
	Boutons latéraux pour lever ou baisser les fourches	○	○	○	○
	Amortissement des fourches	●	●	●	●
	Vitesse proportionnelle – vitesse variable en fonction de l'angle du timon	○	○	○	○
	Vitesse lente – mode tortue pour les opérations avec le timon en position verticale	○	○	○	○
	Tête de timon ergonomique avec accès facile à toutes les commandes	●	●	●	●
	Dosseret de charge	○	○	○	○
	Support accessoires	○	○	○	○
	Porte document / Support scanner avec chargeur 24V	○	○	○	○
	Coupure de levée – 1x ou 2x	○	○	○	○
	Fenwick Load Active – Affichage du poids de la charge, hauteur des fourches, capacité résiduelle restante	○	○	○	○
Environnement	Protection chambre froide -35°C (intérieur/extérieur)	○	○	○	○
Mâts	Mât Simplex	○	○	–	–
	Mât Standard	○	○	○	○
	Mât Eco standard	○	○	–	–
	Mât Duplex	○	○	○	○
	Mât Triplex	○	○	○	○
	Protection de mât, polycarbonate	●	●	●	●
	Protection de mât, métal ajouré	○	○	○	○
Fourches	Largeur des fourches : 520 mm	○	○	–	–
	Largeur des fourches : 560 mm	●	●	●	●
	Longueur des fourches : 950 mm	–	–	○	○
	Longueur des fourches : 1000 mm	○	○	–	–
	Longueur des fourches : 1150 mm	●	●	●	●
Pneus et roues	Roues motrices : application intense	●	●	●	●
	Roues motrices : PU sol glissant	○	○	○	○
	Roues motrices : caoutchouc résistant – pour sol poussiéreux ou en chambre froide	○	○	○	○
	Roues porteuses simples en polyuréthane	●	●	●	●
	Roues boggies en polyuréthane	○	○	○	○
	Roues boggies en polyuréthane graissées	○	○	○	○
Système de conduite et de freinage	Moteur AC sans entretien	●	●	●	●
	Système de freinage électromagnétique	●	●	●	●
	Coffre de batterie, format vertical compact	○	○	–	–
	Coffre de batterie, 2 PzS-B, sortie verticale	○	○	○	○
	Coffre de batterie, 2 PzS, sortie verticale	–	–	○	○
Energie	Batterie Li-ION – différentes capacités de batteries avec prise de charge d'opportunité montée à l'avant, latéralement ou verticalement	○	○	○	○
	Batteries plomb	○	○	○	○
	Chargeur embarqué 35 A ou 70 A pour batteries plomb et batteries Li-ION	○	○	○	○
	Chargeurs externes	○	○	○	○

● Équipement standard ○ Équipement en option – Pas disponible

CARACTÉRISTIQUES

Jupe active pour la protection des pieds (optionnel)

Sécurité

→ Le bras long du timon permet à l'opérateur de se tenir à une distance de sécurité du chariot
→ La tête de timon asymétrique assure une meilleure visibilité de la charge lors du chargement ou du transport
→ Le châssis bas et la jupe active (optionnelle) protègent l'opérateur
→ Fenwick Load Active (optionnel) améliore la sécurité lors de la manipulation des charges en hauteur
→ La fonction vitesse lente (mode tortue - optionnel) et la vitesse proportionnelle garantissent une manipulation sécurisée du chariot

Tête de timon ergonomique

Ergonomie

→ Tête de timon ergonomique avec accès facile aux commandes
→ Commande intuitive pouvant être manipulée avec les deux mains et avec des gants
→ Le timon long à accroche basse réduit l'effort de manœuvre du chariot
→ Espace de rangement important sur la station de travail
→ Écran couleur optionnel, idéal pour visualiser les données du chariot

Manipulation précise de la charge

Manipulation

→ Châssis compact et rayon de braquage étroit pour une manœuvrabilité optimale
→ Vitesse jusqu'à 6 km/h pour un travail rapide et efficace
→ Capacité de levée puissante avec une palette pleine ou une charge sur deux niveaux
→ Chargeur embarqué pour batterie plomb ou Li-ION

Accès facile aux données du chariot

Entretien

→ Conception robuste garantissant des interventions d'entretien plus espacées
→ Structure CAN bus pour faciliter le diagnostic du chariot et l'accès aux données
→ Composants résistants à l'usure pour une meilleure disponibilité
→ Accès facile aux composants internes pour réduire les temps de maintenance
→ Transmission de données pour le diagnostic à distance et les mises à jour logicielles (optionnel)

10-31-1247
Altavia Paris-BL041 09/2024

Sous réserve de modification dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles.
Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling
FENWICK

Fenwick-Linde
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com