



PRÉPARATEUR DE COMMANDES N20 C B | N20-25 C | N25 C HP

CAPACITÉ 2000-2500 kg | SÉRIE 4587

Sécurité

Le design du chariot protège intégralement le cariste des risques pouvant survenir de son environnement extérieur. La forme arrondie du dossier assure son confort. Le haut bumper en acier protège l'opérateur et le chariot. Par ailleurs pour plus de sécurité, le chariot s'arrête au relâcher des papillons.

Performance

Alimenté par un moteur asynchrone de 3kW, le N20-25 C et le N25 C HP peuvent atteindre une vitesse de 14 km/h ce qui augmente la productivité lors des longs transferts. Les commandes accompagnantes augmentent l'efficacité lors des opérations de picking. En complément, la plateforme élevable en option permet d'optimiser la préparation de commande occasionnelle au premier et deuxième niveaux. Une large gamme de batteries, technologie Li-Ion incluse est disponible pour répondre à tous les besoins clients.

Confort

Le volant Fenwick ajustable en hauteur garantit à l'opérateur une position de conduite confortable et des manœuvres sans effort. Le large poste de conduite et la marche d'accès basse assurent une préparation de commande efficace des deux côtés. La plateforme amortie en option protège l'opérateur des vibrations générées lors de la conduite sur des sols inégaux.

Fiabilité

La conception du chariot et l'ensemble des matériaux ont été testés et choisis afin de résister aux applications les plus exigeantes. La structure robuste du châssis protège le moteur, les sous-composants et l'électronique. Ces fonctionnalités garantissent une plus longue durée de vie du chariot et une gestion rapide, sûre et facile des charges manutentionnées.

Maintenance

Ce chariot a été développé pour délivrer un haut niveau de confort et de productivité, tout en réduisant les coûts d'utilisation. La maintenance toutes les 1000 h, le diagnostic rapide via la prise CanBus et l'accès direct à l'ensemble des composants du chariot assurent une maintenance préventive rapide et efficace. De ce fait, ce chariot bénéficie d'une plus grande disponibilité.

FICHE TECHNIQUE

selon VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant
	1.2	Type de modèle
	1.2a	Série
	1.3	Mode de propulsion
	1.4	Conduite
	1.5	Capacité nominale
	1.6	Centre de gravité
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches
	1.9	Empattement
Poids	2.1	Poids en fonctionnement (batterie comprise)
	2.2	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge
	2.3	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge
Pneus et roues	3.1	Pneus : Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc
	3.2	Dimensions de la roue motrice
	3.3	Dimensions des roues côté charge
	3.4	Roues auxiliaires
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)
	3.6	Largeur de la voie, avant
	3.7	Largeur de la voie, arrière
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, replié
	4.3	Levée libre
	4.4	Levée
	4.5	Hauteur du mât, déployé
	4.6	Levée initiale
	4.8	Hauteur du siège
	4.9	Hauteur du volant en position de conduite, min/max
	4.10	Hauteur des bras porteurs
	4.14	Hauteur de la plateforme levée
	4.15	Hauteur des fourches en position basse
	4.19	Longueur totale
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches
	4.21	Largeur totale
	4.22	Dimensions des fourches
	4.24	Largeur du tablier
	4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.
	4.31	Garde au sol sous le mât
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement
	4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 16 (=2 x c) en long
	4.34.1	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers
4.34.2	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en travers	
4.35	Rayon de giration	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide
	5.1.1	Vitesse de translation en marche arrière, en charge/à vide
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide
	5.10	Frein de service
	6.1	Moteur de traction, 60 minutes
	6.2	Moteur de levée, à S3
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non
Divers	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI
	6.7	Rendement
	6.8	Consommation d'énergie en utilisation
	8.1	Contrôle de vitesse
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste

²⁾ Longueur fourches 2390 mm/x = 1615/pour les autres dimensions de fourches sur demande

³⁾ Avec bras porteurs ou fourches levés

⁴⁾ + 50 mm avec plateforme élevable

⁵⁾ +114 mm avec une batterie 4 PzS ou une batterie Li-ION

⁷⁾ + 15 mm avec la plateforme élevable option standard ; + 30 mm avec option

⁸⁾ + 72 mm avec la plateforme élevable option standard ; + 87 mm avec option pneumatique ; avec option volant réglable, h14 = + 89 mm/-15 mm

⁹⁾ Avec plateforme élevable option standard/option avec amortisseurs

	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	N20C B	N20C	N25C	N25C HP
	4587-00	4587-00	4587-00	4587-00
	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	Debout	Debout	Debout	Debout
Q (t)	2	2	2,5	2,5
c (mm)	1200	1200	1200	1200
x (mm)	1615 ²⁾	1615 ²⁾	1615 ²⁾	1615 ²⁾
y (mm)	2720 ^{2) 4)}	2717 ^{2) 4)}	2717 ^{2) 4)}	2720 ^{2) 4)}
(kg)	1178 ²⁾	1178 ²⁾	1203 ²⁾	1243 ²⁾
(kg)	897/281	897/281	906/297	942/301
(kg)	1120/2058	1120/2058	1188/2515	1322/2421
	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	Ø 230 x 90	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80
	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 110x 60
	1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/4	1x + 2/4
b ₁₀ (mm)	478	474	474	547
b ₁₁ (mm)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)
h ₁ (mm)	-	-	-	-
h ₂ (mm)	-	-	-	-
h ₃ (mm)	130	130	130	130
h ₄ (mm)	-	-	-	-
h ₅ (mm)	-	-	-	-
h ₇ (mm)	130 ⁷⁾	130 ⁷⁾	130 ⁷⁾	130 ⁷⁾
h ₁₄ (mm)	1258 ⁸⁾	1258 ⁸⁾	1258 ⁸⁾	1258 ⁸⁾
h ₈ (mm)	-	-	-	-
h ₁₂ (mm)	1182/1197 ⁹⁾	1182/1197 ⁹⁾	1182/1197 ⁹⁾	-
h ₁₃ (mm)	85	85	85	85
l ₁ (mm)	3680 ⁴⁾	3680 ⁴⁾	3680 ⁴⁾	3680 ⁴⁾
l ₂ (mm)	1290 ⁴⁾	1290 ⁴⁾	1290 ⁴⁾	1290 ⁴⁾
b ₁ (mm)	800	800	800	800
s/e/l	61 (78 max)/172/2390	61 (78 max)/172/2390	61 (78 max)/172/2390	61 (78 max)/172/2390
b ₃ (mm)	-	-	-	-
b ₅ (mm)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)
m ₁ (mm)	-	-	-	-
m ₂ (mm)	24/154 ³⁾	24/154 ³⁾	24/154 ³⁾	24/154 ³⁾
A ₃₁ (mm)	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande
A ₃₂ (mm)	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande
A ₃₃ (mm)	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande
Wa (mm)	2893 ²⁾ /2786 ^{2) 3) 4) 5)}			
(km/h)	8/10	9/12 ¹¹⁾	9/12 ¹²⁾	11/14
(km/h)	7/10	8/11	8/11	8/11
(m/s)	0,070/0,111	0,07/0,111	0,064/0,089	0,064/0,089
(m/s)	0,084/0,067	0,084/0,067	0,068/0,066	0,068/0,066
(%)	7%/12% ^{13) 14)}	7%/12% ^{13) 14)}	7%/12% ^{13) 14)}	7%/12% ^{13) 14)}
(s)	6,5/5,1	6,1/4,8	6,4/4,8	6,2/4,8
	Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique
(kW)	2,3	3	3	3
(kW)	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%
	non	non	non	non
(V)/(Ah)	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465
(kg)	402	402	402	402
(kWh)	0,54	0,46	0,52	0,52
(t/h)	-	-	-	-
(kWh/h)	-	-	-	-
	LAC	LAC	LAC	LAC
(dB(A))	< 70	< 70	< 70	< 70

avec la plateforme éleuable option avec amortisseur pneumatique
m avec la plateforme éleuable option avec amortisseur
Ø mm
seur pneumatique

¹¹⁾ Chariot plus rapide disponible en option : 10 km/h chargé (sauf pour les chariots avec batterie LI-ION)/14 km/h à vide

¹²⁾ Chariot plus rapide disponible en option : 14 km/h à vide

¹³⁾ Avec fourches/bras levés sur les rampes avec une bordure arrondie si possible

¹⁴⁾ Pour les limites géométriques sur les rampes avec bordure non arrondie, sur demande

ÉQUIPEMENTS STANDARD / OPTIONS

STANDARD

Châssis = 800 mm

Dossier fixe arrondi avec poignée

Direction électrique à assistance variable

Poste de travail avec clip A4 intégré

Écran couleur multifonctions : horamètre, maintenance, indicateur de décharge batterie, code panne

Freinage automatique au relâcher des papillons

Moteur AC 2,3 kW (pour le N20 C B) et 3 kWh (sans maintenance)

Moteur de levée 2,2 kW

Tapis en caoutchouc sur la plateforme

Levée initiale de 130 mm

Largeur tablier porte-fourches : 520 mm, 540 mm, 560 mm et 670 mm

Longueur fourches : 990 mm, 1190 mm, 1450 mm, 1600 mm, 1800 mm, 2150 mm et 2390 mm

Roue motrice Polyuréthane

Roue porteuse Polyuréthane

Stabilisateur en polyuréthane

Stabilisateurs hydrauliques (sur la version HP uniquement)

Réduction automatique de la vitesse en virage

Réduction de la vitesse en fonction de la hauteur du mât et de la charge

Frein électromagnétique

Architecture CAN -Bus

Clé de contact ou démarrage par clavier à code

Changement de batterie vertical 3 PzS et 4 PzS

Protection - 10°C

OPTIONS

Roues motrices : caoutchouc, synthétique non-marquant, sol glissant

Roues porteuses : tandem polyuréthane, simple et tandem polyuréthanes graissées

Stabilisateurs : tandem polyuréthane et tandem polyuréthanes graissées

Plateforme élevée (sauf pour le N25 C HP)

Plateforme amortie

Volant Fenwick ajustable en hauteur

Dossier ajustable en hauteur et support d'assise repliable

Compartiments de rangements intégrés au tableau de bord

Commandes accompagnantes (avant uniquement ou avant/arrière) et levée initiale

Écritoire A4 et rétroviseur panoramique

Support informatique avec câble d'alimentation 24 V

Support scanner et film rétractable

Lampe de travail avec interrupteur On/Off

Prise électrique 12V ou port USB

Autres options disponibles sur demande

Fourches :

Largeur tablier porte-fourches : 520 mm, 540 mm, 560 mm et 670 mm

Longueur fourches : 2900 mm et 3100 mm

Réduction de la vitesse fourches basses

Verrouillage/Déverrouillage des rolls sur les bouts de fourches (longueur fourches > 1600 mm)

Sécurité :

BlueSpot™, montants LED, Gyrophare

Protection avant du châssis

Dosseret de charge 1290/1875 mm

Environnement :

Protection chambre froide jusqu'à -35°C

Fenwick Connect :

ac : contrôle d'accès (Code Pin ou badge RFID),

an : utilisation du chariot,

dt : détecteur de chocs

Transfert de données Online ou Wifi

Clé USB Bluetooth

Batterie :

Changement latéral pour batterie basse 3PzS/4PzS ergonomique facilité par un levier et des rouleaux à l'intérieur du coffre batterie

Changement latéral pour batterie haute 3PzS/4PzS disponible

Changement latéral 3PzS/4PzS pour batterie concurrente

Chargeur intégré pour batterie plomb ouvert

Batteries Li-ION :

Compartiment 4PzS 4,5 kWh-9 kWh (205 Ah-410 Ah)

Chargeur Li-ION :

Chargeur 24 V v255 optimisé : Recharge complète en 1h30 (4,5 kWh) et 2h40 (9,0 kWh)

CARACTÉRISTIQUES

Manutention optimale

- Structure 4 points d'appui pour une parfaite stabilité
- Vitesse de translation à vide de 10 km/h (N20 C B) à 14 km/h (N20/25 C/C HP)
- Modèle haute-performance avec 5 points d'appui pour une traction optimisée (N25 C HP)
- Frein électromagnétique déclenché par l'activation du bouton d'arrêt d'urgence
- Stabilisateurs tandem hydrauliques pour un équilibre entre stabilité et traction et un contact constant avec le sol (N25 C HP)



Conduite

- Toutes les commandes sont intégrées directement sur le volant ergonomique Fenwick (traction, levée initiale, klaxon)
- Permet les opérations à une main pour une productivité maximale
- Position de conduite sécurisée et confortable
- Retour position initiale pour assurer une conduite en ligne droite

Poste de conduite

- Large, accessible des deux côtés
- Nombreux espaces de rangement, tableau de bord avec rangements supplémentaires en option
- Commandes accompagnantes pour la traction et levée initiale
- Plusieurs accessoires disponibles pour optimiser la préparation de commande



Plateforme élevable

- Plateforme élevable en option pour la préparation occasionnelle au 1^{er} et 2^{ème} niveaux (sauf sur le N25 C HP)
- Amortisseurs pneumatiques en option pour un maximum de confort
- Levée proportionnelle Optilift de la plateforme : précision et faible niveau sonore
- Commandes de la plateforme sur le volant Fenwick pour des opérations à une seule main
- Pédale de descente lorsque l'opérateur a les mains encombrées

Ergonomie

- Accès large de 428 mm et marche basse de 130 mm
- Plateforme avec revêtement anti-dérapant ou plateforme amortie pour réduire les vibrations
- Volant Fenwick ajustable en hauteur
- Dossier fixe arrondi avec poignée et support d'assise repliable



Entretien

- Architecture CAN bus permettant un diagnostic simple et rapide des composants
- Réglage de l'ensemble des paramètres du chariot pour les adapter aux applications spécifiques

Système de conduite

- Puissant moteur AC avec couple élevé 2.3 kW (N20C B) ou asynchrone 3 kW
- Moteur sans maintenance étanche à l'humidité et à la poussière. Franchissement des rampes jusqu'à 7% en charge
- Démarrage en côte sans recul
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages
- Volant avec retour automatique

Batterie

- Changement vertical en standard, changement latéral en option
- Large choix de batterie (haute et basse) de 345 Ah (3 PzS) à 620 Ah (4 PzS)
- Levier ergonomique pour les batteries basses
- Coffre pour batterie concurrente en option

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny |
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr