



Linde Material Handling

FENWICK



PRÉPARATEUR DE COMMANDES N20 C L

CAPACITÉ 1200 kg | SÉRIE 4590

Sécurité

Le design de ce chariot protège intégralement le cariste des risques pouvant survenir de son environnement extérieur. Le dossier et le dossier de charge standard le protègent des chutes éventuelles des charges lorsque les fourches sont levées. La descente des fourches n'est possible que si l'opérateur est présent sur la plateforme.

Performance

Le N20 C L a une capacité totale de 1200 kg et atteint une vitesse maximale de 12 km/h à vide grâce à son moteur asynchrone de 3kW. Il est très maniable même dans les allées les plus étroites grâce à ses dimensions compactes. Pour faciliter les opérations, les commandes du mât sont intégrées de chaque côté du dossier. La plateforme élévable en option offre une préparation de commande aux premiers niveaux jusqu'à 2,8m.

Confort

La plateforme amortie protège l'opérateur des vibrations générées lors de la conduite sur sols irréguliers. Combinée au volant ajustable Fenwick et au support d'assise repliable, l'opérateur bénéficie d'un plus grand confort de conduite. La préparation de commande

est également facilitée grâce à la levée des fourches offrant un poste de travail à hauteur réglable.

Fiabilité

La conception du chariot et l'ensemble des matériaux ont été testés et choisis afin de résister aux applications les plus exigeantes. La structure robuste du châssis protège le moteur, les sous-composants et l'électronique. Ces fonctionnalités garantissent une plus longue durée de vie du chariot et une gestion rapide, sûre et facile des charges manutentionnées.

Maintenance

Ce chariot a été développé pour délivrer un haut niveau de confort et de productivité, tout en réduisant les coûts d'utilisation. La maintenance toutes les 1000 h, le diagnostic rapide via la prise CanBus et l'accès direct à l'ensemble des composants du chariot assurent une maintenance préventive rapide et efficace. De ce fait, ce chariot bénéficie d'une plus grande disponibilité.

FICHE TECHNIQUE

SELON VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE
	1.2	Type de modèle		N20 C L
	1.2a	Série		4590-00
	1.3	Mode de propulsion		Batterie
	1.4	Conduite		Debout
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,2
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	670
	1.9	Empattement	y (mm)	1823 ⁴⁾⁵⁾
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	(kg)	1308
	2.2	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	(kg)	920 / 1588
	2.3	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	(kg)	875 / 433
Pneus et roues	3.1	Pneus: Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc		Polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 254 x 102
	3.3	Dimensions des roues côté charge		Ø 85 x 60
	3.4	Roues auxiliaires		Ø 150 x 50
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x + 1/4
	3.6	Largeur de la voie, avant	b ₁₀ (mm)	474
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b ₁₁ (mm)	(348) 388
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, replié	h ₁ (mm)	1375 ⁶⁾
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	-
	4.4	Levée	h ₃ (mm)	700
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h ₄ (mm)	2075 ⁶⁾
	4.6	Levée initiale	h ₅ (mm)	-
	4.8	Hauteur du siège	h ₇ (mm)	130 ⁷⁾
	4.9	Hauteur du volant en position de conduite, min/max	h ₁₄ (mm)	1258 ⁸⁾
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈ (mm)	-
	4.14	Hauteur de levée de la plateforme	h ₁₂ (mm)	1182 / 1197 ⁹⁾
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h ₁₃ (mm)	86
	4.19	Longueur totale	l ₁ (mm)	2532 ⁴⁾⁵⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	1342 ⁴⁾⁵⁾
	4.21	Largeur totale	b ₁ (mm)	800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	55/172/1190
	4.24	Largeur du tablier	b ₃ (mm)	796 ⁶⁾
	4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b ₅ (mm)	(520) 560
	4.31	Garde au sol sous le mât	m ₁ (mm)	-
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	30
	4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x l6 (=2 x c) en long	A _{st} (mm)	2871 ⁴⁾⁵⁾
4.34.2	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en travers	A _{st} (mm)	-	
4.35	Rayon de giration	W _a (mm)	2007 ⁴⁾⁵⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	(km/h)	9 / 12
	5.1.1	Vitesse de translation en marche arrière, en charge/à vide	(km/h)	8 / 10
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	(m/s)	0,135 / 0,218
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	(m/s)	0,130 / 0,122
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	(%)	7,8 % / 15% (6,2%) ¹⁵⁾
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	(s)	5,8 / 4,9
	5.10	Frein de service		Electromagnétique
Divers	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	3
	6.2	Moteur de levée, à S3	(kW)	2,2 / 5%
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		non
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	(V/Ah)	24 / 345 - 465
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	(kg)	402
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI	(kWh/h)	0,54
	6.7	Rendement	(t/h)	-
	6.8	Consommation d'énergie en utilisation	(kWh/h)	-
	8.1	Contrôle de vitesse		LAC
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	< 70

⁴⁾ + 50 mm avec plateforme élevable

⁵⁾ + 114 mm avec une batterie 4 PzS ou une batterie Li-ION

⁶⁾ Avec dossier de charge obligatoire (1290 mm depuis les fourches)

⁷⁾ + 15 mm avec la plateforme élevable option standard; + 30 mm avec la plateforme élevable option avec amortisseur pneumatique

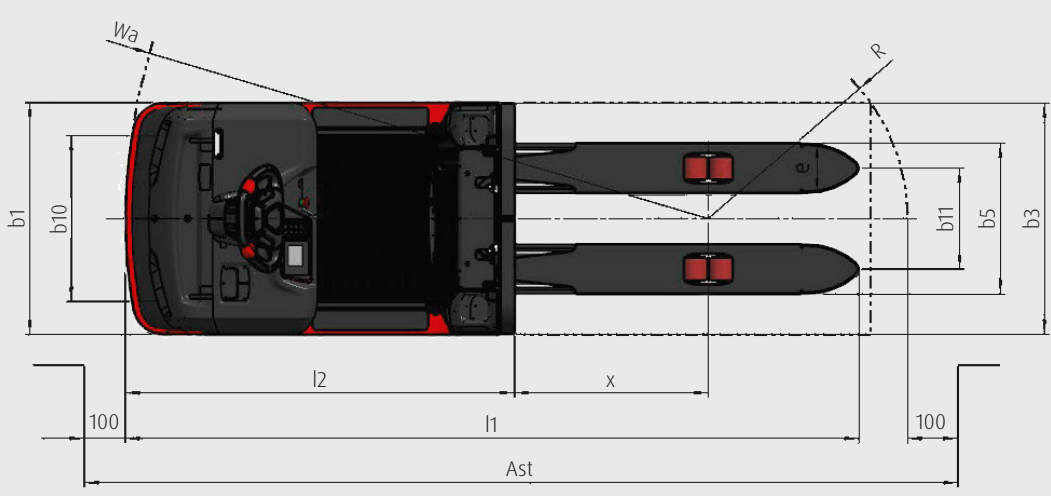
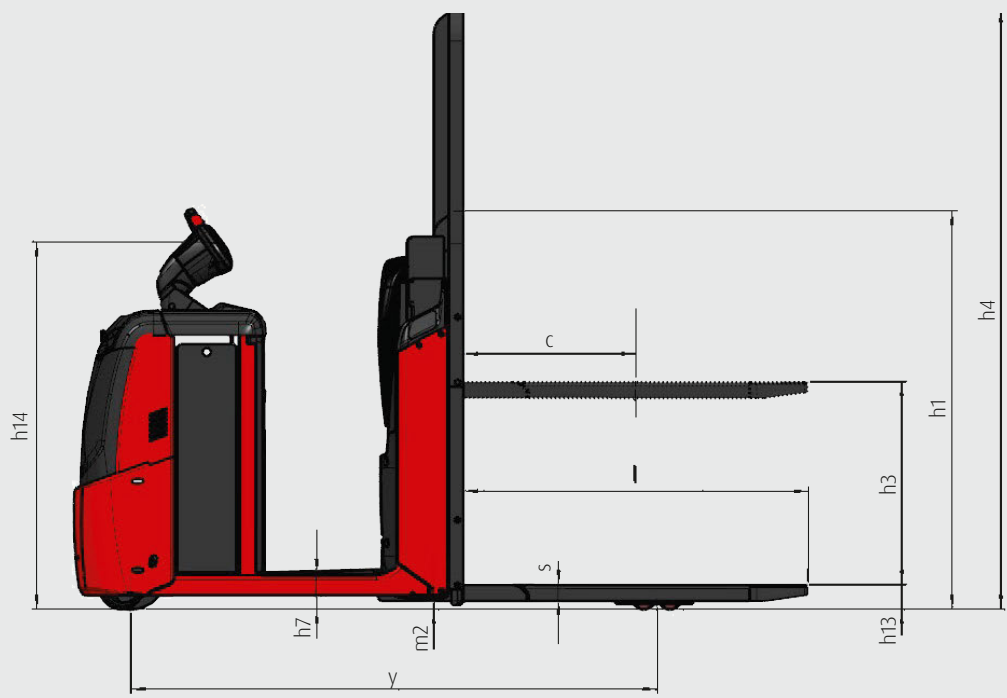
⁸⁾ + 72 mm avec la plateforme élevable option standard; + 87 mm avec la plateforme élevable option avec amortisseur pneumatique ; avec option volant réglable, h14 = + 89 mm / - 19 mm

⁹⁾ Avec plateforme élevable standard / plateforme amortie en option

¹⁰⁾ La garde au sol du chariot avec la protection obligatoire pour les pieds = 24 mm

¹⁵⁾ Entre parenthèse : limite géométrique de la rampe avec ou sans protection des pieds.

A cause des tolérances de fabrication et d'assemblage, il est recommandé de prévoir une réduction de 1% sur les valeurs nominales



MÂTS

Mât	700E
h_3	700
$h_3 + h_{13}$	786
h_1	1375
h_4	2075
h_2	700



ÉQUIPEMENTS STANDARD / OPTIONS

STANDARD

Châssis = 800 mm

Dossier fixe arrondi avec poignée

Direction électrique à assistance variable

Poste de travail avec clip A4 intégré

Écran couleur multifonctions : horamètre, maintenance, indicateur de décharge batterie, code panne

Commandes du mât intégrées dans le dossier

Moteur AC 3 kWh (sans maintenance)

Moteur de levée 2,2 kW

Tapis en caoutchouc sur la plateforme

Dosseret de charge 1290 mm

Roue motrice Polyuréthane

Roues porteuses Polyuréthane graissées

Stabilisateur en polyuréthane

Réduction automatique de la vitesse en virage

Réduction de la vitesse en fonction de la hauteur du mât et de la charge

Frein électromagnétique

Architecture CAN-Bus

Clé de contact ou démarrage par clavier à code

Changement de batterie vertical 3 PzS et 4 PzS

Protection -10°C

OPTIONS

Roues motrices : caoutchouc, synthétique non-marquant, sol glissant

Stabilisateurs : tandem polyuréthane et tandem polyuréthane graissés

Plateforme éleable

Plateforme amortie

Volant Fenwick ajustable

Dossier ajustable et support d'assise repliable

Compartiments de rangements intégrés au tableau de bord

Commandes accompagnantes (avant uniquement ou avant/arrière) et levée initiale

Écritoire A4 et rétroviseur panoramique

Support informatique avec câble d'alimentation 24 V

Support scanner et film rétractable

Prise électrique 12V ou port USB

Autres options disponibles sur demande

Mâts et fourches :

Mât simplex lève jusqu'à 700 mm

Amortissement fin de course

Largeur tablier porte-fourches : (520 ou 560 mm) et longueur fourches 1190 mm

Sécurité :

BlueSpot™, montants LED, gyrophare

Protection avant du châssis

Environnement :

Protection chambre froide jusqu'à -35°C

Fenwick Connect :

ac : contrôle d'accès (Code Pin ou badge RFID),

an : utilisation du chariot,

dt : détecteur de chocs

Transfert de données Online ou Wifi

Clé USB Bluetooth

Batterie :

Changement latéral pour batterie basse 3PzS / 4PzS ergonomique facilité par un levier et des rouleaux à l'intérieur du coffre batterie

Changement latéral pour batterie haute 3PzS / 4PzS disponible

Changement latéral 3PzS / 4PzS pour batterie concurrente

Chargeur intégré pour batterie plomb ouvert

Batteries Li-ION :

Compartiment 4PzS 4,5 kWh-9 kWh (205 Ah-410 Ah)

Chargeur Li-ION :

Chargeur 24 V v255 optimisé: Recharge complète en 1h30 (4,5 kWh) et 2h40 (9,0 kWh)

CARACTÉRISTIQUES

Manutention optimale

- Capacité de charge totale de 1200 kg pour une palette EUR à 786 mm
- Moteur de levée haute performance 2,2 kW
- Commandes du mât positionnées de chaque côté du dossier
- Structure 4 points d'appui pour une parfaite stabilité en hauteur
- Vitesse de translation : 9 km/h chargé et 12 km/h à vide
- Frein électromagnétique engendré par l'activation du bouton d'arrêt d'urgence.



Plateforme élevable

- Plateforme élevable en option pour la préparation occasionnelle au 1^{er} et 2^{ème} niveaux
- Amortisseurs pneumatiques en option pour un maximum de confort
- Levée proportionnelle OptiLift de la plateforme : précision et faible niveau sonore
- Commandes de la plateforme sur le volant Fenwick pour des opérations à une seule main
- Pédale de descente lorsque l'opérateur a les mains encombrées

Conduite

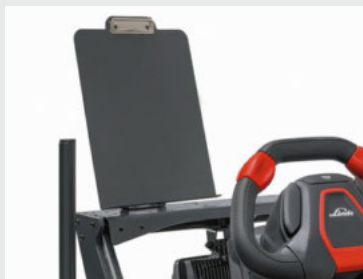
- Toutes les commandes sont intégrées directement sur le volant ergonomique Fenwick (traction, levée initiale, klaxon)
- Permet les opérations à une main pour une productivité maximale
- Position de conduite sécurisée et confortable.
- Retour position initiale pour assurer une conduite en ligne droite

Poste de conduite

- Large, accessible des deux côtés
- Nombreux espaces de rangement, tableau de bord avec rangements supplémentaires en option
- Commandes accompagnantes disponibles
- Plusieurs accessoires disponibles pour optimiser la préparation de commande

Ergonomie

- Accès large de 418 mm et marche basse de 130 mm
- Plateforme avec revêtement anti dérapant ou plateforme amortie pour réduire les vibrations
- Volant Fenwick ajustable
- Dossier fixe arrondi avec poignée et support d'assise repliable



Entretien

- Architecture CAN bus permettant un diagnostic simple et rapide des composants
- Réglage de l'ensemble des paramètres du chariot pour les adapter aux applications spécifiques

Système de conduite

- Moteur asynchrone 3 kW
- Moteur sans maintenance étanche à l'humidité et à la poussière. Franchissement des rampes jusqu'à 7,8% en charge
- Démarrage en côte sans recul
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages
- Volant avec retour automatique dans les lignes droites

Batterie

- Changement vertical en standard, changement latéral en option
- Large choix de batteries (haute et basse) de 345 Ah (3 PzS) à 620 Ah (4 PzS)
- Levier ergonomique pour les batteries basses
- Batterie Li-Ion disponible
- Coffre à batterie concurrente en option

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny |
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr