



Linde Material Handling

FENWICK



PRÉPARATEUR DE COMMANDES N20 C LX

CAPACITÉ 2000 kg | SÉRIE 4590

Sécurité

Le dossier de charge standard protège l'opérateur de toutes chutes éventuelles d'objets. La prévention des accidents est améliorée grâce aux différents éclairages disponibles. L'abaissement des fourches n'est possible que si la présence de l'opérateur est détectée sur la plateforme. Le chariot est protégé des dégradations grâce à différentes protections anticollisions en option.

Performance

Alimenté par un moteur 3 kW AC et une capacité de 2000 kg sur les ciseaux à 785 mm de hauteur, le N20 C LX est la solution parfaite pour transporter des charges longues ou lourdes. Les commandes accompagnantes augmentent l'efficacité des opérations de picking.

Confort

La levée en ciseaux du N20 C LX offre des conditions de travail optimum pour le dos avec une palette à hauteur ergonomique. En plus d'un large et confortable poste de conduite, une plateforme amortie et un support d'assise repliable offrent une conduite confortable pendant les longs transferts.

Fiabilité

La conception du chariot et l'ensemble des matériaux ont été testés et choisis afin de résister aux applications les plus exigeantes. La structure robuste du châssis protège le moteur, les sous-composants et l'électronique. Ces fonctionnalités garantissent une plus longue durée de vie du chariot et une gestion rapide, sûre et facile des charges manutentionnées.

Maintenance

Ce chariot a été développé pour délivrer un haut niveau de confort et de productivité, tout en réduisant les coûts d'utilisation. La maintenance toutes les 1000 h, le diagnostic rapide via la prise CanBus et l'accès direct à l'ensemble des composants du chariot assurent une maintenance préventive rapide et efficace. De ce fait, ce chariot bénéficie d'une plus grande disponibilité.

FICHE TECHNIQUE

SELON VDI 2198

| | | | | |
|----------------|-------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Désignation | 1.1 | Fabricant | | FENWICK-LINDE |
| | 1.2 | Type de modèle | | N20 C LX |
| | 1.2a | Série | | 4590-00 |
| | 1.3 | Mode de propulsion | | Batterie |
| | 1.4 | Conduite | | Debout |
| | 1.5 | Capacité nominale | Q (t) | 2.0 |
| | 1.6 | Centre de gravité | c (mm) | 1200 |
| | 1.8 | Distance du milieu des roues à la face avant des fourches | x (mm) | 1474/1310 ³⁾ |
| | 1.9 | Empattement | y (mm) | 2661/2497 ^{3) 4) 5)} |
| Poids | 2.1 | Poids en fonctionnement | (kg) | 1456 |
| | 2.2 | Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge | (kg) | 1140/2316 |
| | 2.3 | Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge | (kg) | 1020/436 |
| Pneus et roues | 3.1 | Pneus : Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc | | Polyuréthane |
| | 3.2 | Dimensions de la roue motrice | | Ø 254 x 102 |
| | 3.3 | Dimensions des roues côté charge | | Ø 85 x 80 |
| | 3.4 | Roues auxiliaires | | Ø 150 x 50 |
| | 3.5 | Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice) | | 1x - 1/4 |
| | 3.6 | Largeur de la voie, avant | b ₁₀ (mm) | 474 |
| | 3.7 | Largeur de la voie, arrière | b ₁₁ (mm) | 368 |
| Dimensions | 4.2 | Hauteur du mât, replié | h ₁ (mm) | 1375 ⁶⁾ |
| | 4.3 | Levée libre | h ₂ (mm) | - |
| | 4.4 | Levée | h ₃ (mm) | 700 |
| | 4.5 | Hauteur du mât, déployé | h ₄ (mm) | 2075 ⁶⁾ |
| | 4.6 | Levée initiale | h ₅ (mm) | - |
| | 4.8 | Hauteur du siège | h ₇ (mm) | 130 ⁷⁾ |
| | 4.9 | Hauteur du volant en position de conduite, min/max | h ₁₄ (mm) | 1258 ⁶⁾ |
| | 4.10 | Hauteur des bras porteurs | h ₈ (mm) | - |
| | 4.14 | Hauteur de la plateforme élevable | h ₁₂ (mm) | 1182/1197 ⁹⁾ |
| | 4.15 | Hauteur des fourches en position basse | h ₁₃ (mm) | 85 |
| | 4.19 | Longueur totale | l ₁ (mm) | 3764 ^{4) 5)} |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l ₂ (mm) | 1374 ^{4) 5)} |
| | 4.21 | Largeur totale | b ₁ (mm) | 800 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s / e / l | 75/172/2390 |
| | 4.24 | Largeur du tablier | b ₃ (mm) | 792 ⁶⁾ |
| | 4.25 | Ecartement extérieur des fourches, min/max. | b ₅ (mm) | 540 |
| | 4.31 | Garde au sol sous le mât | m ₁ (mm) | - |
| | 4.32 | Garde au sol au milieu de l'empattement | m ₂ (mm) | 50 ¹⁰⁾ |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers | A _{st} (mm) | - |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en travers | A _{st} (mm) | 4036 ^{4) 5)} |
| 4.35 | Rayon de giration | W _a (mm) | 2838/2675 ^{3) 4) 5)} | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de translation, en charge/à vide | (km/h) | 9/12 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, en charge/à vide | (m/s) | 0,095/0,176 |
| | 5.3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | (m/s) | 0,13/0,13 |
| | 5.8 | Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes | (%) | 7%/12% (3,7%) ¹⁵⁾ |
| | 5.9 | Temps d'accélération, en charge/à vide | (s) | 6,8/5,4 |
| | 5.10 | Frein de service | | Electromagnétique |
| Divers | 6.1 | Moteur de traction, 60 minutes | (kW) | 3 |
| | 6.2 | Moteur de levée, à S3 | (kW) | 2.2/5% |
| | 6.3 | Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non | | non |
| | 6.4 | Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h) | (V) / (Ah) | 24/345-465 |
| | 6.5 | Poids de la batterie (± 5%) | (kg) | 402 |
| | 6.6 | Consommation électrique selon cycle VDI | (kWh) | 0.83 |
| | 6.7 | Rendement | (t/h) | - |
| | 6.8 | Consommation d'énergie en utilisation | (kWh/h) | - |
| | 8.1 | Contrôle de vitesse | | LAC |
| | 10.7 | Niveau sonore à l'oreille du cariste | (dB(A)) | < 70 |

³⁾ Avec bras porteurs ou fourches levés

⁴⁾ + 50 mm avec plateforme élevable

⁵⁾ + 114 mm avec une batterie 4 Pz5 ou une batterie Li-ION

⁶⁾ Avec dossier de charge obligatoire (1290 mm depuis les fourches)

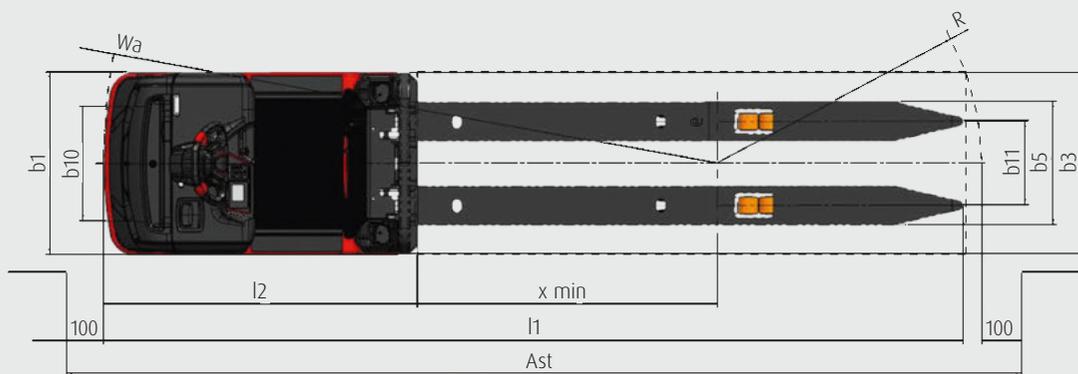
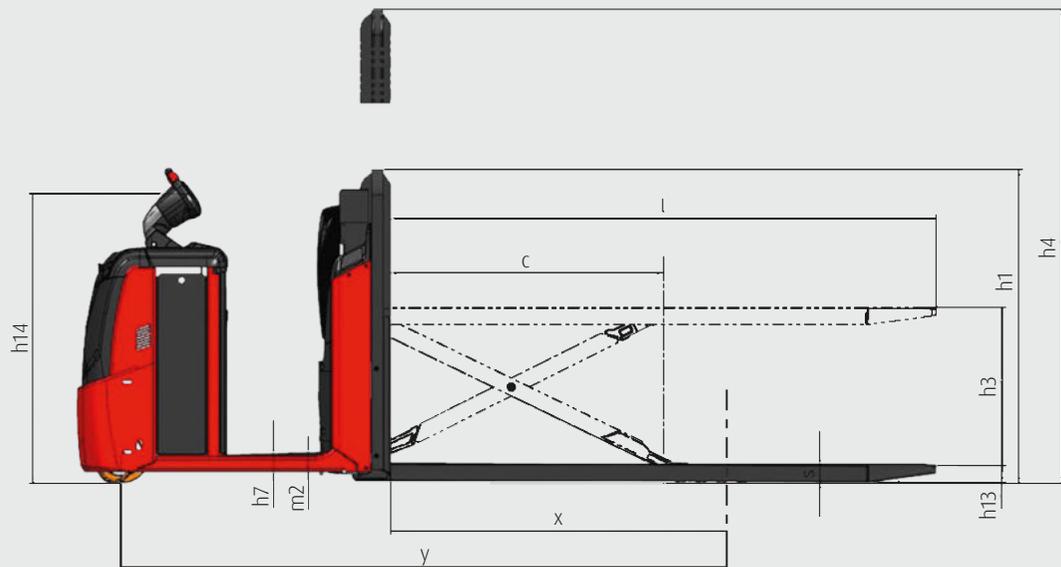
⁷⁾ + 15 mm avec la plateforme élevable option standard ; + 30 mm avec la plateforme élevable option avec amortisseur

⁸⁾ + 72 mm avec la plateforme élevable option standard ; + 87 mm avec la plateforme élevable option avec amortisseur pneumatique ; avec option volant réglable, h14 = + 89 mm / - 19 mm

⁹⁾ Avec plateforme élevable standard / avec plateforme amortie en option

¹⁰⁾ La garde au sol du chariot avec la protection obligatoire pour les pieds = 24 mm

¹⁵⁾ Entre parenthèse : limite géométrique de la rampe avec ou sans protection des pieds. A cause des tolérances de fabrication et d'assemblage, il est recommandé de prévoir une réduction de 1% sur les valeurs nominales



MÂTS

| Mät | 700E |
|----------------|------|
| h_3 | 700 |
| $h_3 + h_{13}$ | 785 |
| h_1 | 1375 |
| h_4 | 2075 |
| h_2 | 700 |



ÉQUIPEMENTS STANDARD / OPTIONS

STANDARD

Châssis = 800 mm

Dossier fixe arrondi avec poignée

Direction électrique à assistance variable

Poste de travail avec clip A4 intégré

Écran couleur multifonctions : horamètre, maintenance, indicateur de décharge batterie, code panne

Commandes du mât intégrées dans le dossier

Moteur AC 3 kWh (sans maintenance)

Moteur de levée 2,2 kW

Tapis en caoutchouc sur la plateforme

Levée initiale de 130 mm

Dosseret de charge 1290 mm

Roue motrice Polyuréthane

Roues porteuses tandem polyuréthane graissées

Stabilisateurs en polyuréthane

Réduction automatique de la vitesse en virage

Réduction de la vitesse en fonction de la hauteur du mât et de la charge

Frein électromagnétique

Architecture CAN -Bus

Clé de contact ou démarrage par clavier à code

Changement de batterie vertical 3 PzS et 4 PzS

Protection -10°C

OPTIONS

Roues motrices : caoutchouc, synthétique non-marquant, sol glissant

Stabilisateurs : tandem polyuréthane et tandem polyuréthane graissés

Plateforme éleuable

Plateforme amortie

Volant Fenwick ajustable en hauteur

Dossier ajustable en hauteur et support d'assise repliable

Compartiments de rangements intégrés au tableau de bord

Commandes accompagnantes (avant uniquement ou avant/arrière)

Écritoire A4 et rétroviseur panoramique

Support informatique avec câble d'alimentation 24 V

Support scanner et film rétractable

Prise électrique 12V ou port USB

Autres options disponibles sur demande

Mâts et fourches :

Mât simplex avec une hauteur de levée de 700 mm

Amortissement fin de course

Largeur tablier porte-fourches : 540 mm et longueur fourches 2390 mm

Sécurité :

BlueSpot™, bandeau LED, gyrophare

Protection avant du châssis

Environnement :

Protection chambre froide jusqu'à -35°C

Fenwick Connect :

ac : contrôle d'accès (Code Pin ou badge RFID),

an : utilisation du chariot,

dt : détecteur de chocs

Transfert de données Online ou Wifi

Clé USB Bluetooth

Batterie :

Changement latéral pour batterie basse 3 PzS/4PzS ergonomique facilité par un levier et des rouleaux à l'intérieur du coffre batterie

Changement latéral pour batterie haute 3PzS/4PzS disponible

Changement latéral 3PzS/4PzS pour batterie concurrente

Chargeur intégré pour batterie plomb ouvert

Batteries Li-ION :

Compartiment 4PzS 4,5 kWh-9 kWh (205 Ah-410 Ah)

Chargeur Li-ION :

Chargeur 24 V v255 optimisé : Recharge complète en 1h30 (4,5 kWh) et 2h40 (9,0 kWh)

CARACTÉRISTIQUES

Manutention optimale

- Capacité de charge totale de 2000 kg soit 2 palettes levées à 785 mm
- Moteur de levée haute performance 2,2 kW
- Commandes du mât positionnées de chaque côté du dossier
- Structure 4 points d'appui pour une parfaite stabilité en hauteur
- Vitesse de translation : 9 km/h chargé et 12 km/h à vide
- Frein électromagnétique déclenché par l'activation du bouton d'arrêt d'urgence.



Plateforme élevable

- Plateforme élevable en option pour la préparation occasionnelle au 1^{er} et 2^{ème} niveaux
- Amortisseurs pneumatiques en option pour un maximum de confort
- Levée proportionnelle Optilift de la plateforme : précision et faible niveau sonore
- Commandes de la plateforme sur le volant Fenwick pour des opérations à une seule main
- Pédale de descente lorsque l'opérateur a les mains encombrées

Conduite

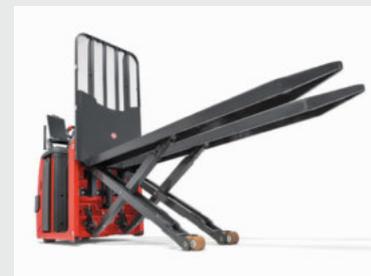
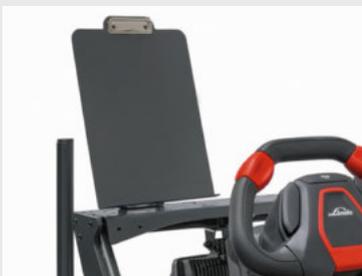
- Toutes les commandes sont intégrées directement sur le volant ergonomique Fenwick (traction, levée initiale, klaxon)
- Permet les opérations à une main pour une productivité maximale
- Position de conduite sécurisée et confortable.
- Retour position initiale pour assurer une conduite en ligne droite

Poste de conduite

- Large, accessible des deux côtés
- Nombreux espaces de rangement, tableau de bord avec rangements supplémentaires en option
- Commandes accompagnantes disponibles
- Plusieurs accessoires disponibles pour optimiser la préparation de commande

Ergonomie

- Accès large de 428 mm et marche basse de 130 mm
- Plateforme avec revêtement anti-dérapant ou plateforme amortie pour réduire les vibrations
- Volant Fenwick ajustable
- Dossier fixe arrondi avec poignée et support d'assise repliable



Entretien

- Architecture CAN bus permettant un diagnostic simple et rapide des composants
- Réglage de l'ensemble des paramètres du chariot pour les adapter aux applications spécifiques

Système de conduite

- Moteur asynchrone 3 kW
- Moteur sans maintenance étanche à l'humidité et à la poussière. Franchissement des rampes jusqu'à 7% en charge
- Démarrage en côte sans recul
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages
- Volant avec retour automatique dans les lignes droites

Batterie

- Changement vertical en standard, changement latéral en option
- Large choix de batterie (haute et basse) de 345 Ah (3 PzS) à 620 Ah (4 PzS)
- Levier ergonomique pour les batteries basses
- Coffre à batterie concurrente en option

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny |
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr