



## Double gerbeur

# D12 – 14

Capacité 1200 - 1400 kg | Série 1173

### Un booster de productivité

- Capacité nominale de 1400 kg sur la levée principale ou 2 x 1000 kg en version double gerbeur pour une productivité maximale
- Timon long à accroche basse pour maintenir une bonne distance de sécurité avec l'opérateur
- La vitesse lente facilite les manœuvres dans les allées étroites
- La commande du mât Fenwick OptiLift® assure une manutention précise de la charge
- Avec un moteur AC puissant de 1,5 kW, les chariots atteignent des vitesses allant jusqu'à 6 km / h pour une plus grande capacité de manutention

# FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

			FENWICK-LINDE		
			D12	D14	
Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		D12	D14
	1.2a	Série		1173	1173
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Accompagnant	Accompagnant
	1.5	Capacité nominale/Charge	Q (t)	1,2 (2000) <sup>1)</sup>	1,4 (2000) <sup>1)</sup>
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	842 / 931 <sup>2)3)</sup>	842 / 931 <sup>2)4)</sup>
	1.9	Empattement	y (mm)	1 597 / 1 686 <sup>2)4)</sup>	1 597 / 1 686 <sup>2)3)</sup>
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	1 075	1 075
	2.2	Charge sur essieu en charge AV / AR	(kg)	892 / 1 383	922 / 1 553
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	710 / 365 <sup>2)</sup>	710 / 365 <sup>2)</sup>
Pneus et roues	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		C+P/P	C+P/P
	3.2	Dimensions de la roue avant		Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Dimensions de la roue arrière		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>5)</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>5)</sup>
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		Ø 150 x 50	Ø 150 x 50
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) <sup>6)</sup>	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) <sup>6)</sup>
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	534	534
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	380	380
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	1 915 <sup>4)</sup>	1 915 <sup>4)</sup>
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	1 395 <sup>4)</sup>	1 395 <sup>4)</sup>
	4.4	Levée	h3 (mm)	4 266 <sup>4)</sup>	4 266 <sup>4)</sup>
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	4 786 <sup>4)</sup>	4 786 <sup>4)</sup>
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	125	125
	4.9	Hauteur timon en position de conduite, min/maxi	h14 (mm)	1 163 / 698	1 163 / 698
	4.15	Hauteur, position basse	h13 (mm)	86	86
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2 121 <sup>4)</sup>	2 121 <sup>4)</sup>
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	971 <sup>4)</sup>	971 <sup>4)</sup>
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	800	800
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71 x 180 x 1 150	71 x 180 x 1 150
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	780	780
	4.25	Écartement fourches	b5 (mm)	560 / 680	560 / 680
	4.26	Distance entre les longerons	b4 (mm)	200 / 320	200 / 320
	Performances	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	30 <sup>2)</sup>
4.34.1		Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	2 722 (2 835) <sup>9)11)12)</sup>	2 722 (2 835) <sup>9)11)12)</sup>
4.34.2		Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	2 584 (2 697) <sup>9)10)4)</sup>	2 584 (2 697) <sup>9)10)4)</sup>
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	1 902 (2015) <sup>9)10)4)</sup>	1 902 (2015) <sup>9)10)</sup>
5.1		Vitesse de déplacement AV, avec sans charge	(km/h)	6 / 6	6 / 6
5.2		Vitesse de levée avec/sans charge	(m/s)	0,16 / 0,3 (0,4) <sup>6)8)</sup>	0,15 / 0,3 (0,4) <sup>6)8)</sup>
5.3		Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,4 / 0,35 <sup>4)</sup>	0,45 / 0,35 <sup>4)</sup>
5.8		Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(%)	10,0 (8,0) / 24,0	10,0 (8,0) / 24,0
5.10		Frein de service		Électrique	Électrique
Entrainement		6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	(kW)	1,5
	6.2	Moteur de levée, S3 15%	(kW)	3,2	3,2
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		3PZS-SL	3PZS-SL
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	(V)/(Ah)	24 / 375 (Li-ION 205/410 Ah)	24 / 375 (Li-ION 205/410 Ah)
				4 PzS SL, Li-ION 205 Ah: 23/205	4 PzS SL, Li-ION 205 Ah: 23/205
	6.5	Poids batterie (± 5%)	(kg)	280/320	280/320
				4 PzS SL, Li-ION 410 Ah: 23/410	4 PzS SL, Li-ION 410 Ah: 23/410
	6.6	Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	(kWh/h)	1,25	1,37
6.7	Production maximum (VDI 2198)	(t/h)	54,6	62,4	
6.8	Consommation à production maximum	(kWh/h)	1,39	1,51	
Divers	8.1	Moteur de traction		LAC	LAC
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	< 66	< 66

1) Entre parenthèses : capacité nominale sur les longerons, avec option levée initiale

2) Longerons levés / baissés

3) Valeurs avec mât Triplex (+26 mm pour mât Standard et Duplex)

4) Données avec batterie voir ligne 6.3 3 PzS

5) Entre paranthèses : chariot avec boogies

6) Données avec mât 4266T, pour les autres données voir table des mâts

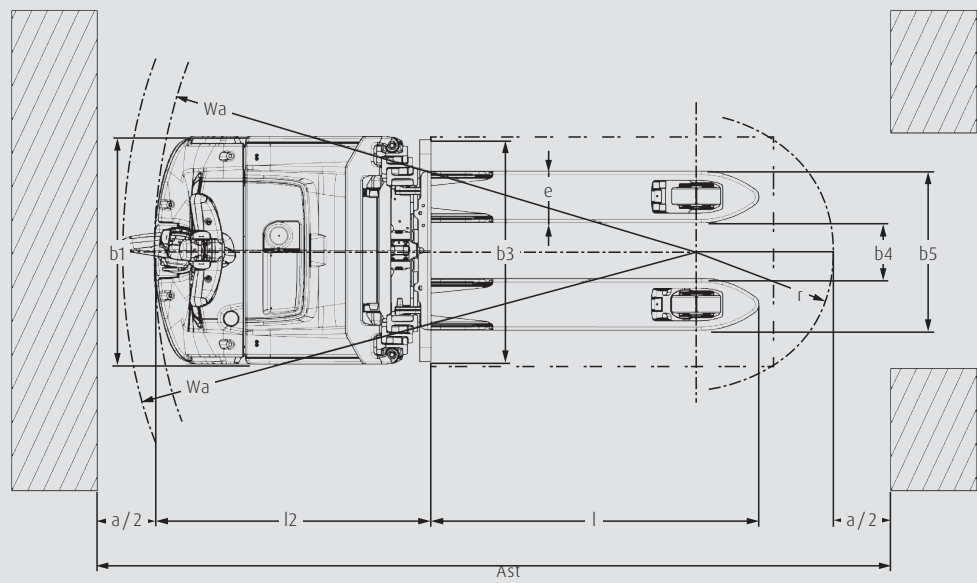
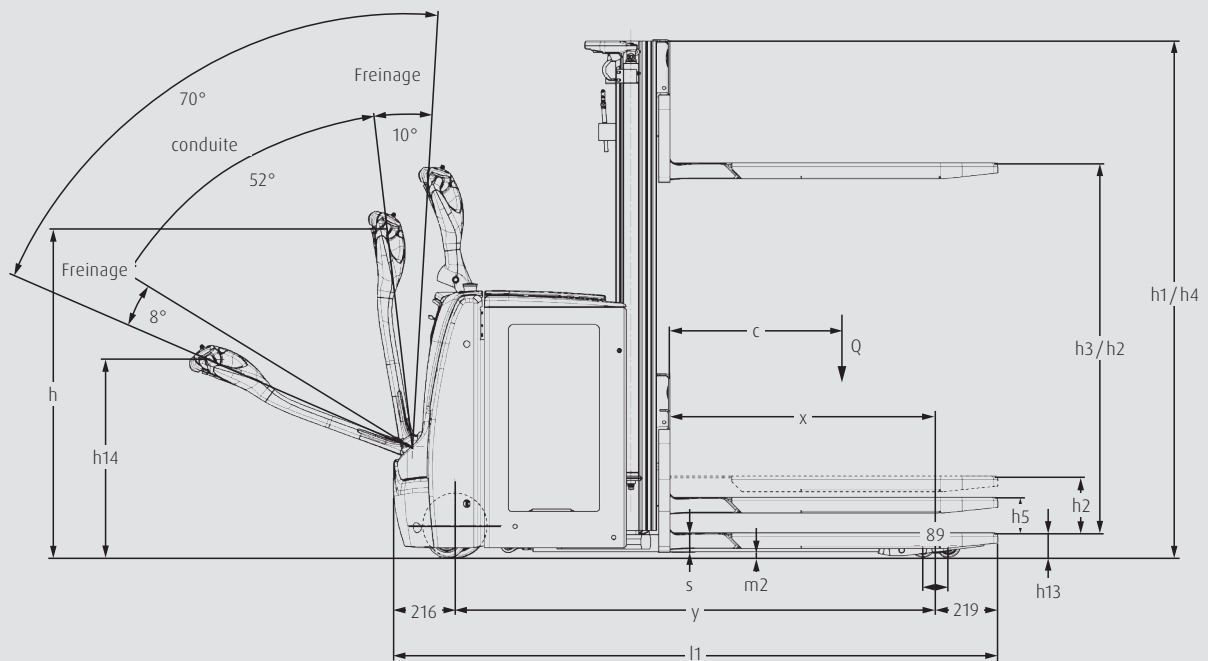
8) Levée libre avec otion booster = 0,40 m/s

9) Valeur avec vitesse lente

10) Valeurs avec bumper

11) Levée initiale avec vitesse lente

12) Levée initiale avec bumper



# TABLE DES MÂTS

## MÂT STANDARD (en mm)

Levée	h3: 1574	h3 : 1924	h3 : 2424	h3 : 2924	h3 : 3324	h3 : 3824
<b>Hauteurs</b>	h1 : 1315 h2 : 150 h3 + h13 : 1660 h4 : 2110	h1 : 1490 h2 : 150 h3 + h13 : 2010 h4 : 2460	h1 : 1740 h2 : 150 h3 + h13 : 2510 h4 : 2960	h1 : 1990 h2 : 150 h3 + h13 : 3010 h4 : 3460	h1 : 2190 h2 : 150 h3 + h13 : 3410 h4 : 3860	h1 : 2440 h2 : 150 h3 + h13 : 3910 h4 : 4360
<b>Modèle</b>						
D12	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## MÂT DUPLEX (en mm)

Levée	h3: 1574	h3 : 1924	h3 : 2424	h3 : 2924	h3 : 3324	h3 : 3824
<b>Hauteurs</b>	h1 : 1240 h2 : 704 h3 + h13 : 1660 h4 : 2110	h1 : 1415 h2 : 879 h3 + h13 : 2010 h4 : 2460	h1 : 1665 h2 : 1129 h3 + h13 : 2510 h4 : 2960	h1 : 1915 h2 : 1379 h3 + h13 : 3010 h4 : 3460	h1 : 2115 h2 : 1579 h3 + h13 : 3410 h4 : 3860	h1 : 2365 h2 : 1829 h3 + h13 : 3910 h4 : 4360
<b>Modèle</b>						
D12	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## MÂT TRIPLEX (en mm)

Levée	h3: 1574	h3 : 3516	h3 : 4266
<b>Hauteurs</b>	h1 : 1165 h2 : 629 h3 + h13 : 1660 h4 : 2067	h1 : 1665 h2 : 1129 h3 + h13 : 3602 h4 : 4052	h1 : 1915 h2 : 1379 h3 + h13 : 4352 h4 : 4802
<b>Modèle</b>			
D12	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

○ Équipement en option

– Non disponible

**h1:** Hauteur du mât baissé

**h2:** Levée libre

**h4:** Hauteur du mât, déplié

**h3 + h13:** Hauteur de levée

# ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONNELS

Modèle/Équipement		D12	D14
Sécurité	Timon long à accroche basse	●	●
	Réduction automatique de la vitesse dans les virages	●	●
	Démarrage à clé	●	●
	Démarrage clavier à code	○	○
Solution gestion de flottes Connect	Architecture CAN Bus	●	●
	Fenwick Connect	○	○
	ac : Contrôle d'accès PIN ou RFID	○	○
	an : Utilisation du chariot et dt : Détection de chocs	○	○
	Transfert données online	○	○
	Transfert données WIFI	○	○
	Clé USB Bluetooth	○	○
Opérations / Manutention	Levée des fourches ultra-rapide	○	○
	Levée initiale	●	●
	Vitesse lente	●	●
	Vitesse proportionnelle	○	○
	Stop palette	●	●
	Amortissement des fourches	○	○
	Dosseret de charge 1000 mm	○	○
Environnement	Protection chambre froide -35°C (entrée/sortie)	○	○
Poste de travail	Écran couleur multifonction indiquant horamètre, décharge batterie, code panne	●	●
	Spacieux espaces de rangement	●	●
	Pack écritoire avec pince	○	○
Mât	Standard	○	○
	Simplex	○	○
	Duplex	○	○
	Triplex	○	○
	Protection mât : polycarbonate	●	●
	Protection mât : grillagée	○	○
Fourches	Tablier porte-fourches 560/1150/55 mm	●	●
	Tablier porte-fourches 680/1150/55 mm	○	○
Roues	Roue motrice en polyuréthane	●	●
	Roue motrice caoutchouc, non marquante ou sol glissant	○	○
	Roue porteuse simple en polyuréthane	●	●
	Boogies graissées ou non graissées	○	○
	Stabilisateur simple	●	●
	Stabilisateurs double graissés	○	○
Conduite et système de frein	Système Optilift®	●	●
	Moteur AC 1,5 kW (sans entretien)	●	●
	Frein électromagnétique	●	●
	Compartiment batterie, sortie latérale 3 PzS (345 Ah/ 375 Ah)	●	●
	Compartiment batterie, sortie latérale 4 PzS (460 Ah/ 500 Ah)	○	○
	Compartiment batterie Li-Ion 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah) incl. prise latérale pour recharge d'opportunité	○	○
	Chargeur Li-Ion 24V	○	○

● Équipement standard

○ Équipement en option

# CARACTÉRISTIQUES



Timon long à accroche basse

## Sécurité

- Timon long à accroche basse pour assurer une bonne distance de sécurité entre l'opérateur et le chariot
- Le frein électromagnétique, dépendant de la charge, évite les accidents
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages
- L'excellente visibilité de la charge à travers le mât facilite les manœuvres en hauteur



Poste de travail spacieux

## Ergonomie

- Commandes regroupées sur la tête de timon et accessibles de la main gauche comme de la main droite pour une manipulation facile
- La vitesse lente permet une manipulation précise et pratique de la charge
- Nombreux compartiments de rangement
- Écran digital multifonction pour indiquer toutes les informations clés à l'opérateur : horamètre, statut de charge ...



Transport efficace de deux palettes

## Opérations

- La commande de mât Fenwick OptiLift® assure une grande précision tout en gardant un rythme de travail élevé
- Grande manœuvrabilité pour faciliter les opérations dans les espaces confinés
- Capacité de manutention accrue grâce à une vitesse maximale de 6 km/h avec une double charge ou une charge allant jusqu'à 1400 kg
- La fonction double gerbage permet le transport simultané de deux palettes de 1000 kg chacune
- Une direction précise pour des manœuvres précises
- Le stop palettes assure le bon positionnement des palettes.



Accès facile et rapide aux principaux composants grâce au panneau de service avant

## Entretien

- Moteur AC de 1,5 kW, sans entretien, garantit une grande disponibilité
- Composants facilement accessibles pour faciliter la maintenance
- Diagnostic et analyse rapides via prise CAN Bus

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

**FENWICK**

### Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny  
F-78854 Elancourt Cedex  
Tél : 01 30 68 44 12  
Fax : 01 30 68 44 00  
[www.fenwick-linde.fr](http://www.fenwick-linde.fr)