



Double gerbeur à plateforme

D12 – 14 AP

Capacité 1200 - 1400 kg | Série 1173

Des performances flexibles

- Capacité nominale jusqu'à 1400 kg sur la levée principale ou 2 x 1000 kg en version double gerbeur pour une productivité maximale
- Plateforme rabattable pour un large éventail d'applications
- La vitesse lente facilite les manœuvres dans les allées étroites.
- La commande du mât Fenwick OptiLift® assure une manutention précise de la charge
- Avec un puissant moteur AC de 2,3 kW, les chariots atteignent des vitesses allant jusqu'à 10 km /h pour une plus grande capacité de manutention

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

			FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
Caractéristiques	1.1	Fabricant	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	1.2	Type du modèle	D12AP	D14AP	
	1.2a	Série	1173	1173	
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	
	1.4	Conduite	Accompagnant/Porté	Accompagnant/Porté	
	1.5	Capacité nominale/Charge	Q (t)	1,2 ¹⁾	1,4 ¹⁾
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	842	842
	1.9	Empattement	y (mm)	1 597 ^{2,4)}	1 597 ^{2,4)}
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	1 150	1 150
	2.2	Charge sur essieu en charge AV / AR	(kg)	967 / 1 383	997 / 1 553
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	785 / 365	785 / 365
Pneus et roues	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		C+P/P	C+P/P
	3.2	Dimensions de la roue avant		Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Dimensions de la roue arrière		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁵⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁵⁾
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ⁵⁾	1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ⁵⁾
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	534	534
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	380	380
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	1 915 ⁶⁾	1 915 ⁶⁾
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	1 395 ⁶⁾	1 395 ⁶⁾
	4.4	Levée	h3 (mm)	4 266 ⁶⁾	4 266 ⁶⁾
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	4 786 ⁶⁾	4 786 ⁶⁾
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	125	125
	4.9	Hauteur timon en position de conduite, min/maxi	h14 (mm)	1 163 / 1 306	1 163 / 1 306
	4.15	Hauteur, position basse	h13 (mm)	86	86
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2 225 (2 558) ^{4,7)}	2 225 (2 558) ^{4,7)}
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1 075 (1 408) ⁴⁾	1 075 (1 408) ⁴⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	800	800
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	71 x 180 x 1 150	71 x 180 x 1 150
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	780	780
	4.25	Écartement fourches	b5 (mm)	560 / 680	560 / 680
	4.26	Distance entre les longerons min/max	b4 (mm)	200 / 320	200 / 320
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	30 2)	30 2)
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	2 693 (3 021) ^{4,7)}	2 693 (3 021) ^{4,7)}	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2011 (2 339) ^{4,7)}	2011 (2 339) ^{4,7)}	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV, avec sans charge	(km/h)	4/4 6/6 (8/10) ⁷⁾	4/4 6/6 (8/10) ⁷⁾
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	(m/s)	0,16 / 0,3 ⁸⁾	0,15 / 0,3 ⁸⁾
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,4 / 0,35 ⁴⁾	0,45 / 0,35 ⁴⁾
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(%)	10,0 / 24,0	10,0 / 24,0
	5.10	Frein de service		Électrique	Électrique
Entrainement	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	(kW)	2,3	2,3
	6.2	Moteur de levée, S3 15%	(kW)	3,2	3,2
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		3PZS-SL	3PZS-SL
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	(V)/(Ah)	24 / 375	24 / 375
				4 PzS SL, Li-ION 205 ah: 23/205	4 PzS SL, Li-ION 205 ah: 23/205
	6.4			4 PzS SL, Li-ION 410 ah: 23/410	4 PzS SL, Li-ION 410 ah: 23/410
	6.5	Poids batterie (± 5%)	(kg)	272/315 min/max	272/315 min/max
6.6	Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	(kWh/h)	1,27	1,47	
6.7	Production maximum (VDI 2198)	(t/h)	63,0	70,4	
6.8	Consommation à production maximum	(kWh/h)	1,84	1,85	
Divers	8.1	Moteur de traction		LAC avec microprocesseur	LAC avec microprocesseur
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	< 66	< 66

1) Entre parenthèses : capacité nominale sur les longerons, avec option levée initiale

2) Longerons levés / baissés

3) Valeurs avec mât Triplex (+26 mm pour mât Standard et Duplex)

4) Données avec batterie voir ligne 6.3 3 PzS

5) Entre parenthèses : chariot avec boogies

6) Données avec mât 4266T, pour les autres données voir table des mâts

7) Données avec plateforme dépliée

8) Levée libre avec otion booster = 0,40 m/s

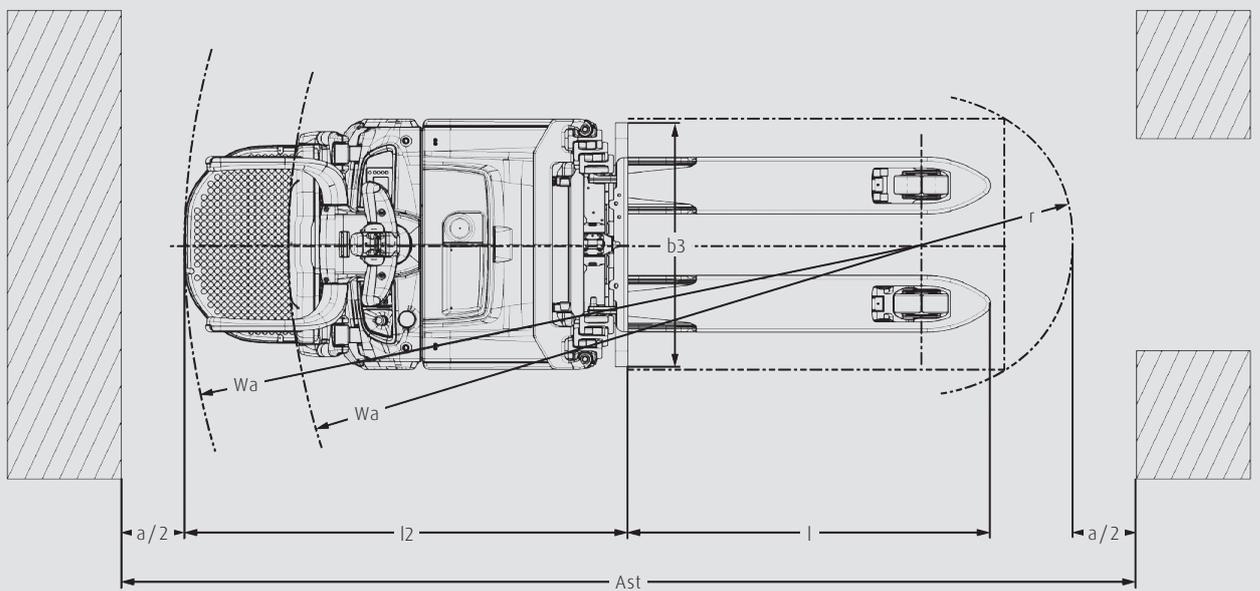
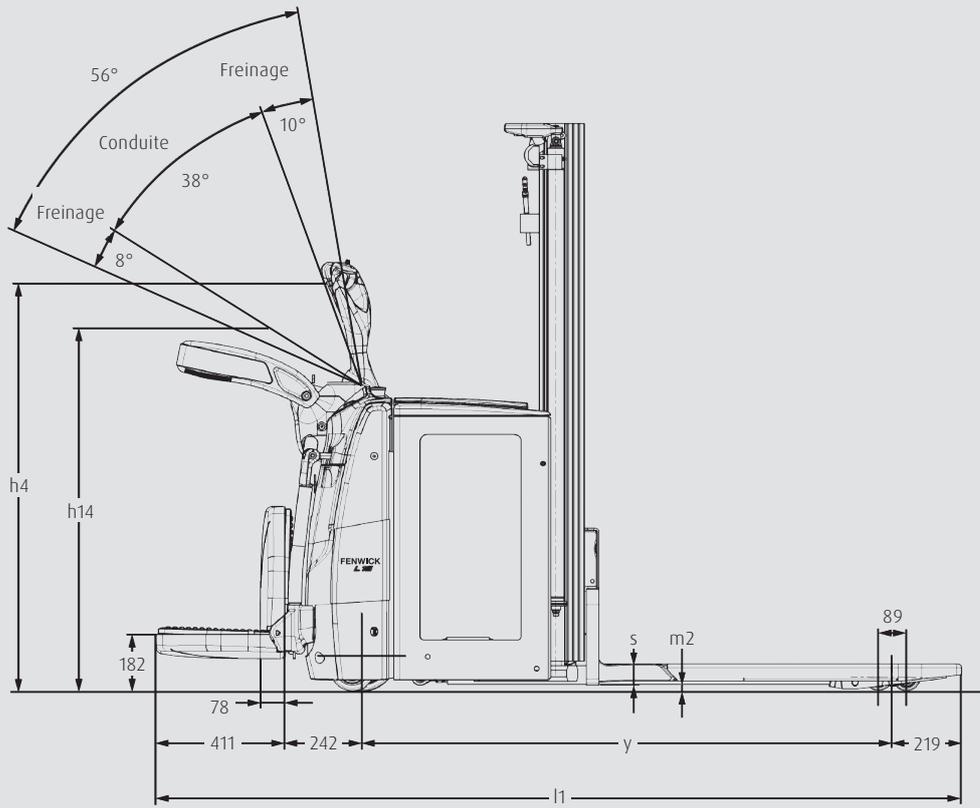


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (en mm)

Levée	h3: 1574	h3 : 1924	h3 : 2424	h3 : 2924	h3 : 3324	h3 : 3824
Hauteurs	h1 : 1315 h2 : 150 h3 + h13 : 1660 h4 : 2110	h1 : 1490 h2 : 150 h3 + h13 : 2010 h4 : 2460	h1 : 1740 h2 : 150 h3 + h13 : 2510 h4 : 2960	h1 : 1990 h2 : 150 h3 + h13 : 3010 h4 : 3460	h1 : 2190 h2 : 150 h3 + h13 : 3410 h4 : 3860	h1 : 2440 h2 : 150 h3 + h13 : 3910 h4 : 4360
Modèle						
D12 AP	<input type="radio"/>					
D14 AP	<input type="radio"/>					

MÂT DUPLEX (en mm)

Levée	h3: 1574	h3 : 1924	h3 : 2424	h3 : 2924	h3 : 3324	h3 : 3824
Hauteurs	h1 : 1240 h2 : 704 h3 + h13 : 1660 h4 : 2110	h1 : 1415 h2 : 879 h3 + h13 : 2010 h4 : 2460	h1 : 1665 h2 : 1129 h3 + h13 : 2510 h4 : 2960	h1 : 1915 h2 : 1379 h3 + h13 : 3010 h4 : 3460	h1 : 2115 h2 : 1579 h3 + h13 : 3410 h4 : 3860	h1 : 2365 h2 : 1829 h3 + h13 : 3910 h4 : 4360
Modèle						
D12 AP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D14 AP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

MÂT TRIPLEX (en mm)

Levée	h3: 1574	h3 : 3516	h3 : 4266
Hauteurs	h1 : 1165 h2 : 629 h3 + h13 : 1660 h4 : 2067	h1 : 1665 h2 : 1129 h3 + h13 : 3602 h4 : 4052	h1 : 1915 h2 : 1379 h3 + h13 : 4352 h4 : 4802
Modèle			
D12 AP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D14 AP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

○ Équipement en option

– Non disponible

h1: Hauteur du mât baissé

h2: Levée libre

h4: Hauteur du mât, déplié

h3 + h13: Hauteur de levée

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONNELS

Modèle/Équipement		D12 AP	D14 AP
Sécurité	Barrières latérales rabattables	●	●
	Réduction automatique de la vitesse dans les virages	●	●
	Démarrage à clé	●	●
	Démarrage clavier à code	○	○
Solution gestion de flottes Connect	Architecture CAN Bus	●	●
	Fenwick Connect	○	○
	ac : Contrôle d'accès PIN ou RFID	○	○
	an : Utilisation du chariot et dt : Détection de chocs	○	○
	Transfert données online	○	○
	Transfert données WIFI	○	○
Opérations / Manutention	Clé USB Bluetooth	○	○
	Levée des fourches ultra-rapide	○	○
	Levée initiale	●	●
	Vitesse lente	●	●
	Stop palette	●	●
	Amortissement des fourches	○	○
Environnement	Dossier de charge 1000 mm	○	○
	Protection chambre froide -35°C (entrée/sortie)	○	○
Poste de travail	Poste de conduite entièrement suspendu	●	●
	Écran couleur multifonction indiquant horamètre, décharge batterie, code panne	●	●
	Spacieux espaces de rangement	●	●
	Pack écritoire avec pince	○	○
Mât	Standard	○	○
	Simplex	○	○
	Duplex	○	○
	Triplex	○	○
	Protection mât : polycarbonate	●	●
	Protection mât : grillagée	○	○
Fourches	Tablier porte-fourches 560/1150/55 mm	●	●
	Tablier porte-fourches 680/1150/55 mm	○	○
Roues	Roue motrice en polyuréthane	●	●
	Roue motrice caoutchouc, non marquante ou sol glissant	○	○
	Roue porteuse simple en polyuréthane	●	●
	Boogies graissées ou non graissées	○	○
	Stabilisateur simple	●	●
	Stabilisateurs double graissés	○	○
Conduite et système de frein	Système Optilift®	●	●
	Moteur AC 2,3 kW (sans entretien)	●	●
	Frein électromagnétique	●	●
	Compartiment batterie, sortie latérale 3 PzS (345 Ah/ 375 Ah)	●	●
	Compartiment batterie, sortie latérale 4 PzS (460 Ah/ 500 Ah)	○	○
	Compartiment batterie Li-Ion 4,5 kwh (205 Ah) / 9,0 kwh (410 Ah) incl. prise latérale pour recharge d'opportunité	○	○
	Chargeur Li-Ion 24V	○	○

● Équipement standard

○ Équipement en option

CARACTÉRISTIQUES



Les barrières latérales protègent l'opérateur

Sécurité

- Des protections latérales rabattables protègent l'opérateur contre les blessures
- Le frein électromagnétique, dépendant de la charge, évite les accidents
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages



Poste de travail spacieux

Ergonomie

- Le poste de conduite entièrement suspendu augmente le confort de l'opérateur
- Commandes regroupées sur la tête de timon et accessibles de la main gauche comme de la main droite pour une manipulation facile
- La vitesse lente permet une manipulation précise et pratique de la charge
- Nombreux compartiments de rangement



Transport efficace de deux palettes

Opérations

- La commande de mât Fenwick OptiLift® assure une grande précision tout en gardant un rythme de travail élevé
- Capacité de manutention accrue grâce à une vitesse maximale de 10 km/h sans charge et 8 km/h avec charge
- La fonction double gerbage permet le transport simultané de deux palettes de 1000 kg chacune
- Le stop palettes assure le bon positionnement des palettes.



Diagnostic informatisé

Entretien

- Moteur AC de 2,3 kW, sans entretien, garantit une grande disponibilité
- Écran multifonction offrant une vue d'ensemble sur toutes les informations relatives au chariot.
- Composants facilement accessibles pour faciliter la maintenance
- Diagnostic et analyse rapides via prise CAN Bus

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr