



Linde Material Handling

FENWICK



Chariots frontaux électriques

E16 – E20 EVO

Capacité 1600 - 2000 kg | Série 386

La polyvalence d'un 4 roues : le meilleur compromis entre maniabilité et stabilité !

- Manœuvrabilité et stabilité maximale même dans les espaces restreints : un chariot 4 roues avec un essieu bi-tourelles offrant une largeur d'allée proche d'un chariot 3 roues
- Hauts niveaux de productivité et fiabilité : moteurs puissants et contrôleurs électroniques indépendants formant un bloc d'alimentation performant
- Répartition optimale des efforts mécaniques sur l'ensemble de la structure grâce à la conception ARCHE (châssis-cabine monobloc et vérins d'inclinaison sur le toit) qui assurent un haut degré de protection pour le cariste et une bonne stabilité de la charge
- Consommation optimale de l'énergie : système de gestion d'énergie Fenwick permettant de répondre aux exigences des applications multipostes et assurant ainsi un maximum de disponibilité

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONNELS

| Équipements de série / Options | | E16 - E20 |
|--|---|-----------|
| Poste de conduite | Poste de conduite entièrement isolé des vibrations par silentblocs | ● |
| | Siège avec suspension mécanique facilement ajustable en fonction du poids du cariste | ● |
| | Sélection de sièges ergonomiques avec chauffage, suspension pneumatique et ventilation active | ○ |
| | Accoudoir suspendu solidaire du siège | ● |
| | Siège pivotant à 10° ou 13° facilitant les manœuvres en marche arrière | ○ |
| | Écran multifonctions 3,5" LED (position roues directrices, angle d'inclinaison des fourches, horamètre, indicateur de batterie) | ● |
| | Rétroviseurs intérieurs (panoramique) et extérieurs | ○ |
| | Éclairage intérieur, pare-soleil, porte-documents A4, prise 12V, radio CD bluetooth | ○ |
| | Cabine complète fermée avec porte rigide, vitres et essuie-glaces | ○ |
| | Vitre de toit blindée "VIEW" | ○ |
| | Chauffage avec dégivrage et filtre à pollen | ○ |
| Larges espaces de rangement pour l'opérateur | ● | |
| Traction et levée | Direction bi-tourelles : excellente stabilité et manœuvrabilité | ● |
| | Système de direction hydrostatique | ● |
| | Deux moteurs de traction asynchrones (AC) sans entretien | ● |
| | Moteur de levée asynchrone (AC) sans entretien | ● |
| | Freinage électrique automatique lors du relâchement de la pédale | ● |
| | Freins multidisques à bain d'huile | ● |
| | Frein de parking électrique automatique | ● |
| | 3 modes de conduite: Économique, Efficacité, Performance | ● |
| | Hydraulique complémentaire simple ou double | ○ |
| | Pneus Pleins Souples (PPS) | ● |
| | Pneus SE CS20+, pneus non marquants, pneus antistatiques | ○ |
| Mât | Mât Standard, Duplex, Triplex | ○ |
| | Vérins d'inclinaison sur le toit avec amortissement électronique en fin de course | ● |
| | Montants de mât fins pour une visibilité maximale | ● |
| | Mémorisation de l'inclinaison du mât | ○ |
| | Amortisseur de charge pour un grand confort de conduite | ○ |
| Accessoires / fourches | Fourches Fenwick-Linde - facilement ajustables et longue durée de vie | ○ |
| | Tablier à déplacement latéral intégré (TDLI) | ○ |
| | TDLI + Positionneur de fourches "VIEW" pour optimiser la visibilité | ○ |
| | Dosseret de charge | ○ |
| Sécurité | Conception ARCHE : cabine et châssis formant un ensemble mono-bloc | ● |
| | Curve Assist - réduction de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage | ● |
| | Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - alerte visuelle et sonore | ● |
| | Indicateur de poids et Fenwick Load Assist - sécurité lors de la manipulation de charges en hauteur | ○ |
| | Éclairage route, phares de travail, VertiLights® et montants LED | ○ |
| | BlueSpot™, TruckSpot™, RedLines - signal d'avertissement lumineux d'alerte piétons | ○ |
| | Gyrophare, feu à éclats et avertisseur sonore en marche arrière | ○ |
| | Contact siège autorisant la traction et les fonctions hydrauliques | ● |
| | Fenwick Load Control / Active - informations et/ou intervention sur le chariot en temps réel en fonction de la charge et de la traction | ○ |
| | Fenwick Safety Guard - système anti-collision active : détection entre chariot-chariot, chariot-piétons, chariot-infrastructure | ○ |
| | Limitation de vitesse (via interrupteur, radar de toit int/ext. en fonction du poids de la charge) | ○ |
| Portillons de sécurité avec contrôle électronique | ○ | |
| Protection chambre froide | ○ | |
| Énergie | Batteries plomb ouvert (2 capacités disponibles par modèle) | ○ |
| | Brassage, remplissage d'eau centralisé | ○ |
| | Chargeur embarqué Haute Fréquence monophasé (24V et 48V) ou triphasé (48V) | ○ |
| | Prise arrière avec ventilation active - facilité d'accès à l'arrière du contrepoids | ○ |
| | Ouverture de la porte latérale à 180° | ○ |
| | 5 systèmes différents de changement de batteries et de sortie hydraulique de la batterie à 60% | ○ |
| | Batteries Li-ION (3 capacités disponibles par modèle) | ○ |
| Chargeurs intelligents et chargeurs embarqués Li-ION | ○ | |
| Opérations et contrôle des charges | Système de commande Bipédale - accélération progressive et changement rapide du sens de la marche | ● |
| | Système de commande Monopédale - souplesse de l'accélération et freinage progressif | ○ |
| | Leviers proportionnels DUO® - contrôle précis de toutes les fonctions hydrauliques | ● |
| | Leviers séparés - un levier pour chaque fonction hydraulique | ○ |

● Équipement de série

○ Équipement en option

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

| | | FENWICK-LINDE | | | | |
|------------------|--------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | E16P | E16PH | E18PH | | |
| Caractéristiques | 1.1 | Fabricant | | FENWICK-LINDE | FENWICK-LINDE | FENWICK-LINDE |
| | 1.2 | Modèle | | E16P | E16PH | E18PH |
| | 1.2a | Série | | 386-02 | 386-02 | 386-02 |
| | 1.3 | Mode de propulsion | | Batterie | Batterie | Batterie |
| | 1.4 | Conduite | | Assis | Assis | Assis |
| | 1.5 | Capacité nominale | Q (t) | 1,6 | 1,6 | 1,8 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distance du milieu des roues avant à la face avant des fourches | x (mm) | 365 | 365 | 370 |
| | 1.9 | Empattement | y (mm) | 1 429 ¹⁾ | 1 481 ¹⁾ | 1 481 ¹⁾ |
| Poids | 2.1 | Poids en ordre de fonctionnement | (kg) | 3 003 ²⁾ | 3 334 ²⁾ | 3 362 ²⁾ |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge AV / AR | (kg) | 4 092 / 511 | 4 201 / 733 | 4 562 / 600 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge AV / AR | (kg) | 1 523 / 1 480 ³⁾ | 1 666 / 1 668 ³⁾ | 1 705 / 1 657 ³⁾ |
| Pneus et roues | 3.1 | Type de pneus | | Pneus Pleins Souples | Pneus Pleins Souples | Pneus Pleins Souples |
| | 3.2 | Dimensions des roues avant | | 180/70-8 (18x7-8) | 180/70-8 (18x7-8) | 200/50-10 |
| | 3.3 | Dimensions des roues arrière | | 16x6-8 | 16x6-8 | 16x6-8 |
| | 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice) | | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 (mm) | 930 | 930 | 965 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 (mm) | 807 | 807 | 807 |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât / fourches, AV/AR | a/b (°) | 5,0 / 7,0 | 5,0 / 7,0 |
| 4.2 | | Hauteur du mât rentré | h1 (mm) | 2 019 | 2 194 | 2 194 |
| 4.3 | | Levée libre | h2 (mm) | 150 | 150 | 150 |
| 4.4 | | Levée | h3 (mm) | 2 800 | 3 150 | 3 150 |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé | h4 (mm) | 3 401 | 3 751 | 3 751 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 (mm) | 1 970 | 2 130 | 2 130 |
| 4.8 | | Hauteur du siège | h7 (mm) | 908 | 1 065 | 1 065 |
| 4.12 | | Hauteur de l'attelage | h10 (mm) | 538 | 602 | 602 |
| 4.19 | | Longueur totale | l1 (mm) | 2 929 | 2 978 | 2 983 |
| 4.20 | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 (mm) | 2 029 | 2 078 | 2 083 |
| 4.21 | | Largeur totale | b1/b2 (mm) | 1 090 / 1 050 | 1 090 / 1 050 | 1 172 / 1 050 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 40 x 80 x 900 | 40 x 80 x 900 | 45 x 100 x 900 |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A / B | | 2A | 2A | 2A |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b3 (mm) | 980 | 980 | 980 |
| 4.31 | | Garde au sol, mât | m1 (mm) | 97 | 97 | 97 |
| 4.32 | | Garde au sol, centre du chariot | m2 (mm) | 103 | 103 | 103 |
| 4.33 | | Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers | Ast (mm) | 3 355 ⁴⁾ | 3 404 ⁴⁾ | 3 409 ⁴⁾ |
| 4.34 | | Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long | Ast (mm) | 3 479 ⁴⁾ | 3 528 ⁴⁾ | 3 533 ⁴⁾ |
| 4.35 | | Rayon de giration | Wa (mm) | 1 664 | 1 713 | 1 713 |
| 4.36 | | Distance minimale de rotation | b13 (mm) | 0 | 0 | 0 |
| Performances | 5.1 | Vitesse de déplacement, avec/sans charge | (km/h) | 20 / 20 | 20 / 20 | 20 / 20 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, avec/sans charge | (m/s) | 0,5 / 0,6 | 0,5 / 0,6 | 0,5 / 0,6 |
| | 5.3 | Vitesse de descente, avec/sans charge | (m/s) | 0,58 / 0,5 | 0,58 / 0,5 | 0,58 / 0,5 |
| | 5.5 | Force de traction, avec/sans charge (60 min) | (N) | 2 300 / 2 300 | 2 300 / 2 300 | 2 300 / 2 300 |
| | 5.6 | Force de traction max. avec/sans charge (5 min) | (N) | 11 000 / 11 000 | 11 000 / 11 000 | 11 000 / 11 000 |
| | 5.7 | Rampe, avec/sans charge | (%) | 6,8 / 10,4 | 6,6 / 9,9 | 6,1 / 9,4 |
| | 5.8 | Rampe maximum, avec/sans charge (5 min) | (%) | 25,0 / 40,1 | 23,2 / 35,4 | 22,2 / 35,1 |
| | 5.9 | Accélération, avec/sans charge | (s) | 4,5 / 3,8 | 4,5 / 3,8 | 4,5 / 3,8 |
| | 5.10 | Frein de service | | hydr. / méc. | hydr. / méc. | hydr. / méc. |
| | Moteur et batterie | 6.1 | traction, S2 60 min | (kW) | 2x 5 | 2x 5 |
| 6.2 | | Moteur de levée, S3 15% | (kW) | 11 | 11 | 11 |
| 6.3 | | Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non | | 43531 A / [Li-ION] | 43531 A | 43531 A |
| 6.4 | | Tension de la batterie/capacité nominale (5h) | (V)/(Ah) | 48/575/625 [48/335] ⁴⁾ | 48/700/775 | 48/700/775 |
| 6.4a | | Contenu d'énergie dans la batterie | (kWh) | 24 [16.33] ³⁾ | 29.76 ⁴⁾ | 29.76 |
| 6.5 | | Poids batterie (± 5%) | (kg) | 856 [802] | 1 118 | 1 118 |
| Autres | 6.6 | Consommation suivant cycle normalisé (VDI) | (kWh/h) | 4,9 | 5,1 | 5,3 |
| | 8.1 | Type d'unité motrice | | Numérique/Progressif | Numérique/Progressif | Numérique/Progressif |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour équipements | (bar) | 170 | 170 | 170 |
| | 10.2 | Débit hydraulique pour équipements | (l/min) | 32 | 32 | 32 |
| | 10.7 | Niveau de pression acoustique LpAZ (à l'oreille du cariste) | dB(A) | < 65 | < 65 | < 65 |
| | 11.1 | Capacité nominale conservée jusqu'à hauteur | (mm) | 4000 | 5000 | 4500 |
| | 11.2 | Stabilité statique | | 1.53 | 1.78 | 1.57 |

1) Mât en position verticale

2) Données avec batterie, voir ligne 6.4/6.5.

3) Distance de sécurité incluse : a= 200 mm

4) Valeurs en [] correspondant aux batteries Li-ION. Voir ligne 6.4

5) Les kWh sont calculés pour les batteries de plus petite capacité. Autres capacités disponibles sur demande

| | | | | | | |
|------------------|-------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Caractéristiques | 1.1 | Fabricant | | FENWICK-LINDE | FENWICK-LINDE | FENWICK-LINDE |
| | 1.2 | Modèle | | E20PL | E20PH | E20PHL |
| | 1.2a | Série | | 386-02 | 386-02 | 386-02 |
| | 1.3 | Mode de propulsion | | Batterie | Batterie | Batterie |
| | 1.4 | Conduite | | Assis | Assis | Assis |
| | 1.5 | Capacité nominale | Q (t) | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distance du milieu des roues avant à la face avant des fourches | x (mm) | 374 | 374 | 374 |
| | 1.9 | Empattement | y (mm) | 1 537 ¹⁾ | 1 481 ¹⁾ | 1 589 ¹⁾ |
| Poids | 2.1 | Poids en ordre de fonctionnement | (kg) | 3 355 ²⁾ | 3 507 ²⁾ | 3 578 ²⁾ |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge AV / AR | (kg) | 4 786 / 569 | 4 888 / 619 | 4 906 / 672 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge AV / AR | (kg) | 1 649 / 1 706 ³⁾ | 1 708 / 1 799 ³⁾ | 1 806 / 1 772 ³⁾ |
| Pneus et roues | 3.1 | Type de pneus | | Pneus Pleins Souples | Pneus Pleins Souples | Pneus Pleins Souples |
| | 3.2 | Dimensions des roues avant | | 200/50-10 | 200/50-10 | 200/50-10 |
| | 3.3 | Dimensions des roues arrière | | 16x6-8 | 16x6-8 | 16x6-8 |
| | 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice) | | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 (mm) | 965 | 965 | 965 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 (mm) | 807 | 807 | 807 |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât / fourches, AV/AR | a/b (°) | 5,0 / 7,0 | 5,0 / 7,0 |
| 4.2 | | Hauteur du mât rentré | h1 (mm) | 2 019 | 2 194 | 2 194 |
| 4.3 | | Levée libre | h2 (mm) | 150 | 150 | 150 |
| 4.4 | | Levée | h3 (mm) | 2 800 | 3 150 | 3 150 |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé | h4 (mm) | 3 401 | 3 751 | 3 751 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 (mm) | 1 970 | 2 130 | 2 130 |
| 4.8 | | Hauteur du siège | h7 (mm) | 908 | 1 065 | 1 065 |
| 4.12 | | Hauteur de l'attelage | h10 (mm) | 538 | 602 | 602 |
| 4.19 | | Longueur totale | l1 (mm) | 3 045 | 2 987 | 3 095 |
| 4.20 | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 (mm) | 2 145 | 2 087 | 2 195 |
| 4.21 | | Largeur totale | b1/b2 (mm) | 1 172 / 1 050 | 1 172 / 1 050 | 1 172 / 1 050 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 45 x 100 x 900 | 45 x 100 x 900 | 45 x 100 x 900 |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A / B | | 2A | 2A | 2A |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b3 (mm) | 980 | 980 | 980 |
| 4.31 | | Garde au sol, mât | m1 (mm) | 97 | 97 | 97 |
| 4.32 | | Garde au sol, centre du chariot | m2 (mm) | 103 | 103 | 103 |
| 4.33 | | Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers | Ast (mm) | 3 470 ⁴⁾ | 3 412 ⁴⁾ | 3 520 ⁴⁾ |
| 4.34 | | Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long | Ast (mm) | 3 595 ⁴⁾ | 3 537 ⁴⁾ | 3 645 ⁴⁾ |
| 4.35 | | Rayon de giration | Wa (mm) | 1 771 | 1 713 | 1 821 |
| 4.36 | Distance minimale de rotation | b13 (mm) | 0 | 0 | 0 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de déplacement, avec/sans charge | (km/h) | 20 / 20 | 20 / 20 | 20 / 20 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, avec/sans charge | (m/s) | 0,5 / 0,6 | 0,5 / 0,6 | 0,5 / 0,6 |
| | 5.3 | Vitesse de descente, avec/sans charge | (m/s) | 0,58 / 0,5 | 0,58 / 0,5 | 0,58 / 0,5 |
| | 5.5 | Force de traction, avec/sans charge (60 min) | (N) | 2 300 / 2 300 | 2 300 / 2 300 | 2 300 / 2 300 |
| | 5.6 | Force de traction max. avec/sans charge (5 min) | (N) | 11 000 / 11 000 | 11 000 / 11 000 | 11 000 / 11 000 |
| | 5.7 | Rampe, avec/sans charge | (%) | 5,8 / 9,2 | 5,7 / 8,9 | 5,7 / 8,9 |
| | 5.8 | Rampe maximum, avec/sans charge (5 min) | (%) | 21,4 / 35,4 | 20,7 / 33,6 | 20,4 / 32,8 |
| | 5.9 | Accélération, avec/sans charge | (s) | 4,5 / 3,8 | 4,5 / 3,8 | 4,5 / 3,8 |
| | 5.10 | Frein de service | | hydr. / méc. | hydr. / méc. | hydr. / méc. |
| | Moteur et batterie | 6.1 | Moteur de traction S2, 60 minutes | (kW) | 2x 5 | 2x 5 |
| 6.2 | | Moteur de levée S3, 15% | (kW) | 11 | 11 | 11 |
| 6.3 | | Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non | | 43531 A / [Li-ION] | 43531 A | 43531 A |
| 6.4 | | Tension de la batterie/capacité nominale (5h) | (V)/(Ah) | 48/690/750 [48/335] ⁴⁾ | 48/700/775 | 48/840/930 |
| 6.4a | | Contenu d'énergie dans la batterie | (kWh) | 28.8 [16.33] ⁴⁾ | 29.76 | 35.71 |
| 6.5 | | Poids batterie (± 5%) | (kg) | 1 013 | 1 118 | 1 309 |
| Autres | 6.6 | Consommation suivant cycle normalisé (VDI) | (kWh/h) | 5,4 | 5,6 | 5,6 |
| | 8.1 | Type d'unité motrice | | Numérique/Progressif | Numérique/Progressif | Numérique/Progressif |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour équipements | (bar) | 170 | 170 | 170 |
| | 10.2 | Débit hydraulique pour équipements | (l/min) | 32 | 32 | 32 |
| | 10.7 | Niveau de pression acoustique LpAZ (à l'oreille du cariste) | dB(A) | < 65 | < 65 | < 65 |
| | 11.1 | Capacité nominale conservée jusqu'à hauteur | (mm) | 4500 | 4500 | 4500 |
| | 11.2 | Stabilité statique | | 1.5 | 1.52 | 1.78 |

1) Mât en position verticale

2) Données avec batterie, voir ligne 6.4/6.5.

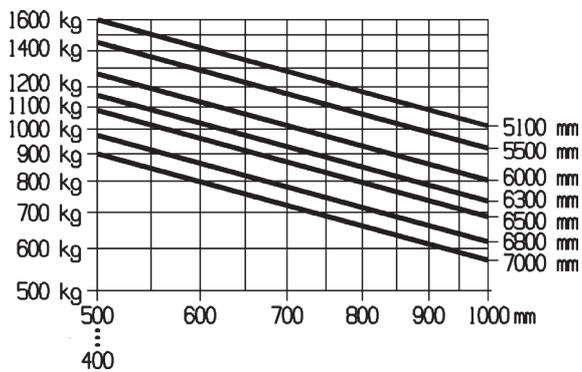
3) Distance de sécurité incluse : a= 200 mm

4) Valeurs en [] correspondant aux batteries Li-ION. Voir ligne 6.4

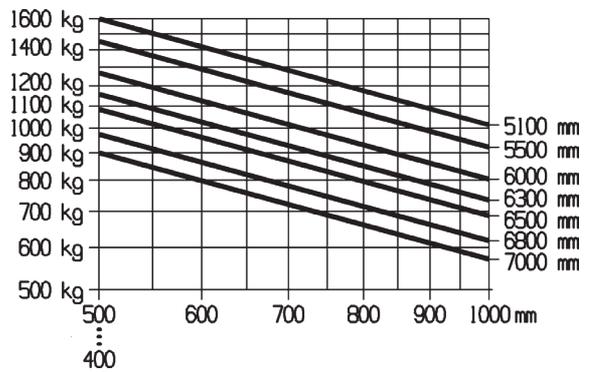
5) Les kWh sont calculés pour les batteries de plus petite capacité. Autres capacités disponibles sur demande

DIAGRAMMES DE CAPACITÉ DE CHARGE

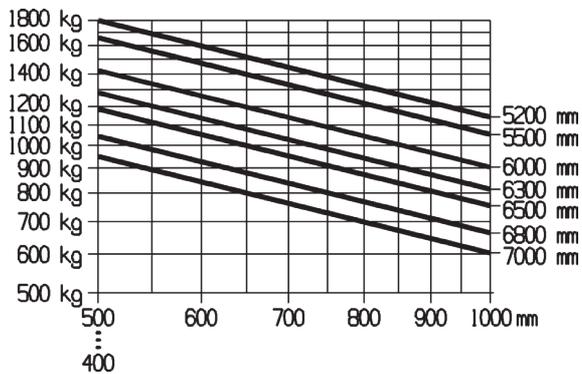
E16 P



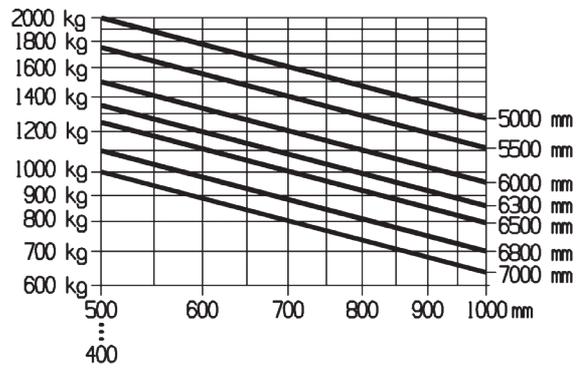
E16 PH



E18 PH



E20 PL / E20 PH / E20 PHL



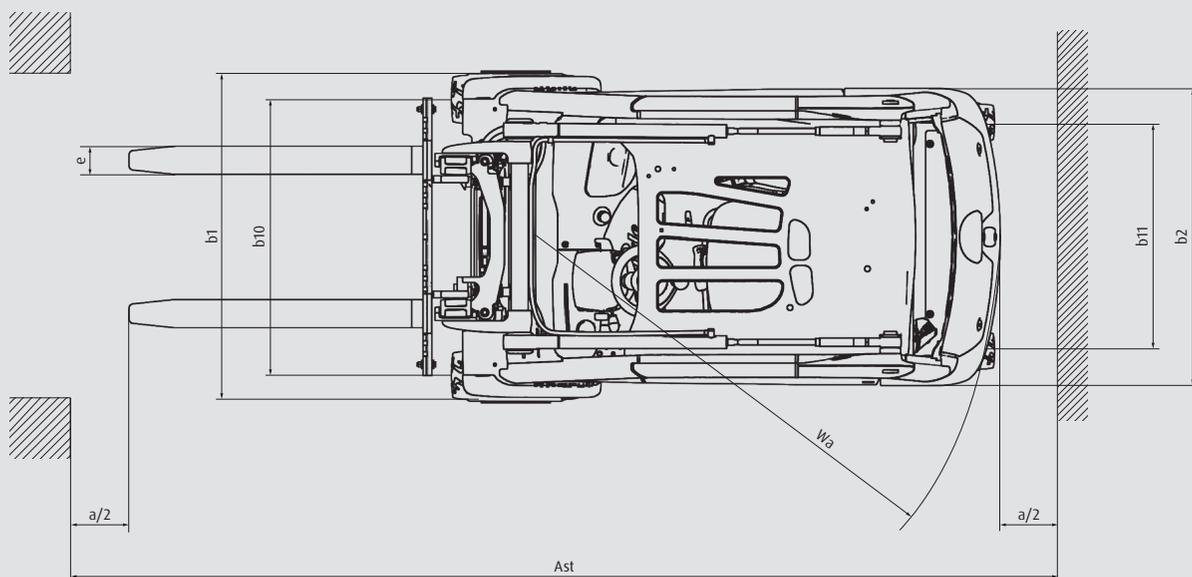
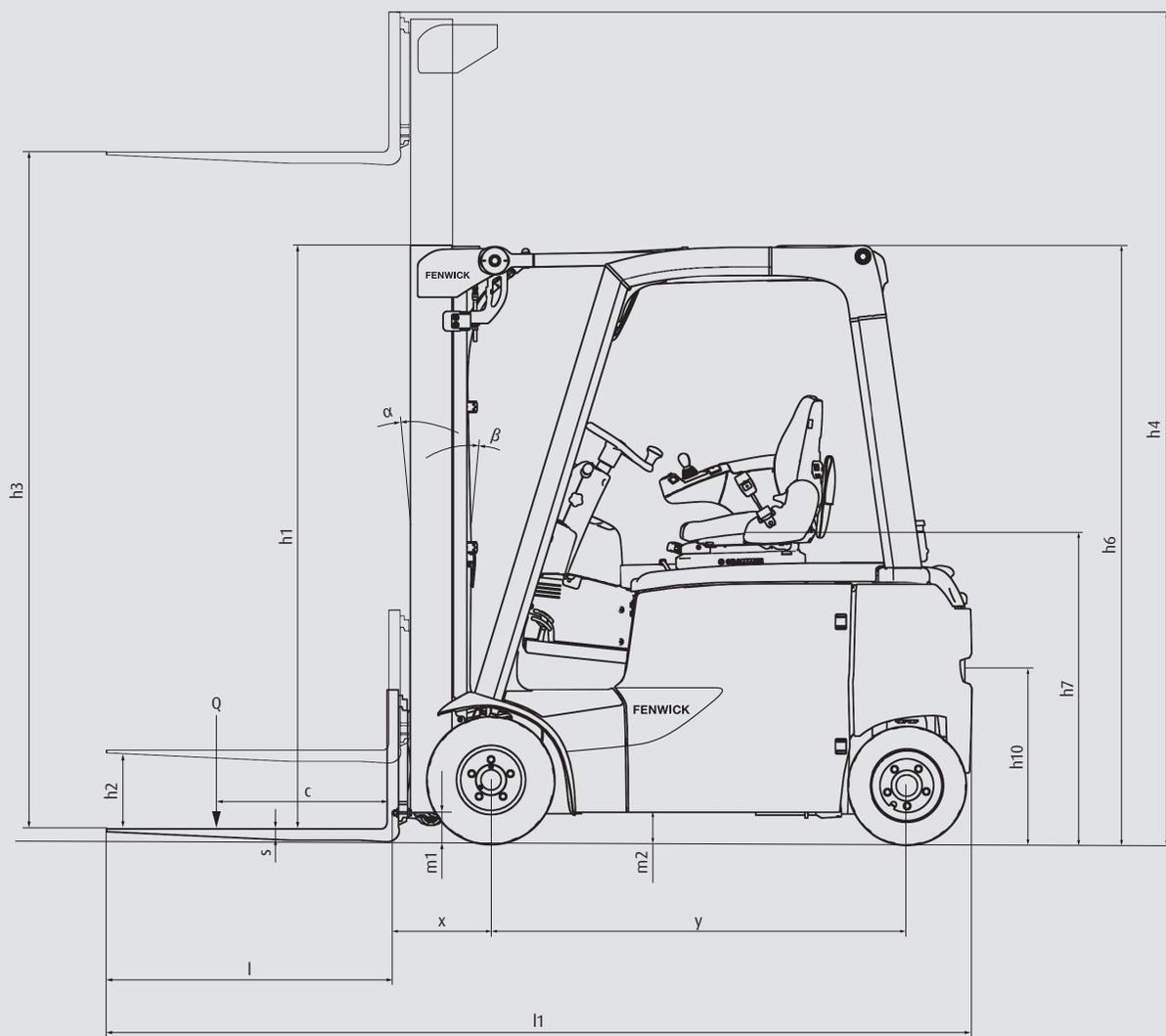


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (mm)

| Séries | Mât 1521 | | | | | | | |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Levée | h3: 2800 | | h3: 3150 | | h3: 4250 | | h3: 5650 | |
| Mesure de hauteurs | h1: 2021 | h4: 3363 | h1: 2196 | h4: 3713 | h1: 2746 | h4: 4813 | h1: 3446 | h4: 6251 |
| Modèle | | | | | | | | |
| E16P | ○ | | ○ | | ○ | | - | |
| E16PH | - | | ○ | | ○ | | ○ | |
| E18PH | - | | ○ | | ○ | | ○ | |
| E20PL | ○ | | ○ | | ○ | | - | |
| E20PH | - | | ○ | | ○ | | ○ | |
| E20PHL | - | | ○ | | ○ | | ○ | |

MÂT DUPLEX (mm)

| Séries | Mât 1521 | | | | | | | |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Levée | h3: 2795 | | h3: 3145 | | h3: 3845 | | h3: 4145 | |
| Mesure de hauteurs | h1: 1946 | h2: 1343 | h1: 2121 | h2: 1518 | h1: 2471 | h2: 1868 | h1: 2671 | h2: 2069 |
| Modèle | | | | | | | | |
| E16P | ○ | | ○ | | ○ | | - | |
| E16PH | - | | ○ | | ○ | | ○ | |
| E18PH | - | | ○ | | ○ | | ○ | |
| E20PL | ○ | | ○ | | ○ | | - | |
| E20PH | - | | ○ | | ○ | | ○ | |
| E20PHL | - | | ○ | | ○ | | ○ | |

MÂT TRIPLEX (mm)

| Séries | Mât 1521 | | | | | | | |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Levée | h3: 4100 | | h3: 4625 | | h3: 5475 | | h3: 6075 | |
| Mesure de hauteurs | h1: 1946 | h2: 1344 | h1: 2121 | h2: 1519 | h1: 2471 | h2: 1781 | h1: 2671 | h2: 2069 |
| Modèle | | | | | | | | |
| E16P | ○ | | ○ | | ○ | | - | |
| E16PH | - | | ○ | | ○ | | ○ | |
| E18PH | - | | ○ | | ○ | | ○ | |
| E20PL | ○ | | ○ | | ○ | | - | |
| E20PH | - | | ○ | | ○ | | ○ | |
| E20PHL | - | | ○ | | ○ | | ○ | |

○ Équipement en option

- Non disponible

h1: Hauteur du mât, baissé

h2: Levée libre

h3: Levée

h4: Hauteur du mât, déplié

CARACTÉRISTIQUES



Poste de conduite



Essieu moteur compact



Visibilité maximale sur la charge et l'environnement de travail



Écran multifonctions

Ergonomie

- Poste isolé du sol et du mât par 8 absorbeurs de chocs (silentblocks) : protection optimale contre les chocs et réduction des vibrations ressenties par l'opérateur
- Cabine spacieuse et confortable : marche basse et large plancher pour une excellente accessibilité
- Siège et accoudoir suspendus réglables en un mouvement : conduite agréable et sans fatigue pour l'opérateur
- Leviers proportionnels DUO® intégrés à l'accoudoir : contrôle précis des fonctions du mât du bout des doigts

Performance

- Essieu moteur compact étanche : 2 moteurs de traction et 1 moteur de levage asynchrones de haute performance
- Contrôleurs électroniques indépendants : puissance de traction distribuée de manière individuelle entre les deux moteurs garantissant une traction maximale, une accélération progressive et une maniabilité accrue
- Essieu de direction bi-tourelles : permettant d'atteindre des largeurs d'allées proches des chariots à 3 roues avec la stabilité d'un 4 roues
- Freins multidisques à bain d'huile : freinage progressif lors du relâchement de la pédale proportionnel à la vitesse de chaque moteur
- Direction hydrostatique : direction hydraulique souple, précise et sans effort

Sécurité

- Vérins d'inclinaison en position haute pour un contrôle sans faille, une stabilité garantie et une résistance aux forces de torsions
- Capacité nominale conservée dans les grandes hauteurs
- Montants du mât fins pour une bonne visibilité sur la charge et sur les fourches
- Contrôle de la traction : la gestion indépendante des moteurs de traction garantit une bonne adhérence des roues en toute situation
- Curve Assist : réduction automatique de la vitesse en virage
- 3 systèmes de freinage indépendants pour une sécurité renforcée

Gestion d'énergie

- Eco-mode : pour une consommation adaptée à vos applications
- Écran multifonctions : indication du temps restant (h: min), de la consommation en temps réel et moyenne (kWh)
- Les chargeurs intelligents et chargeurs embarqués adaptent la puissance fournie afin d'augmenter la durée de vie des batteries
- Prise facilement accessible à l'arrière du contrepoids avec un système de ventilation intégré permettant l'évacuation des émissions d'hydrogène [PB]
- Différentes solutions pour le changement de batterie latérales. Extraction verticale de la batterie facilitée par la sortie hydraulique de 60% [PB]
- Batteries [ION] : charges ultra rapides, meilleur rendement et aucun entretien pour une simplicité d'utilisation et une disponibilité accrue

[PB]: technologie plomb ouvert

[ION]: technologie Lithium-ION

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.