



## Chariot élévateur thermique diesel Capacité 10000 - 18000 kg H100, H120, H140, H150, H160, H 180

SERIE 1401

### Sécurité

La conduite des chariots gros tonnage Fenwick procure à l'utilisateur un grand sentiment de sécurité. Sa cabine entièrement vitrée offre une large visibilité sur l'environnement extérieur et sur la charge. Le freinage est automatique au relâché de la pédale d'accélération et proportionnel au poids de la charge transportée. De plus, le nouvel indicateur multifonction renseigne en permanence l'opérateur du poids de la charge évitant tout risque de surcharge.

### Performances

Les chariots H100-180 sont tous équipés de puissants moteurs diesel à injection électronique offrant de hautes performances tout en respectant les dernières normes anti-pollution. Grâce aux leviers électriques proportionnels, l'opérateur commande tous les mouvements du mât du bout des doigts assurant une grande précision et une excellente réactivité.

### Confort

L'accès à la cabine est simple grâce à de larges marchepieds antidérapants et à une ouverture de la porte à 180°. Le poste de conduite spacieux offre à l'opérateur un environnement de travail agréable. Les 4 silentblochs situés en dessous de la cabine et son siège entièrement suspendu permettent d'éliminer les vibrations venant du sol et du mât.

### Fiabilité

L'utilisation de composants sans entretien tel que la transmission hydrostatique garantit la tranquillité d'esprit de l'opérateur. Le mât et le tablier ont fait l'objet d'essais d'endurance afin de garantir une très longue durée de vie à la machine. L'accès simple et rapide aux points de contrôle quotidien facilite la maintenance et assure à ces chariots une très grande disponibilité.

### Productivité

La transmission hydrostatique offre une précision et une simplicité de conduite hors du commun. L'action d'une seule et même pédale permet de commander l'avance ou l'arrêt du chariot. Les deux prises CanBus permettent de réaliser rapidement un diagnostic complet du chariot et du moteur ou de les paramétrer en fonction de l'application.

Linde Material Handling

**FENWICK**

# Fiche technique selon VDI 2198

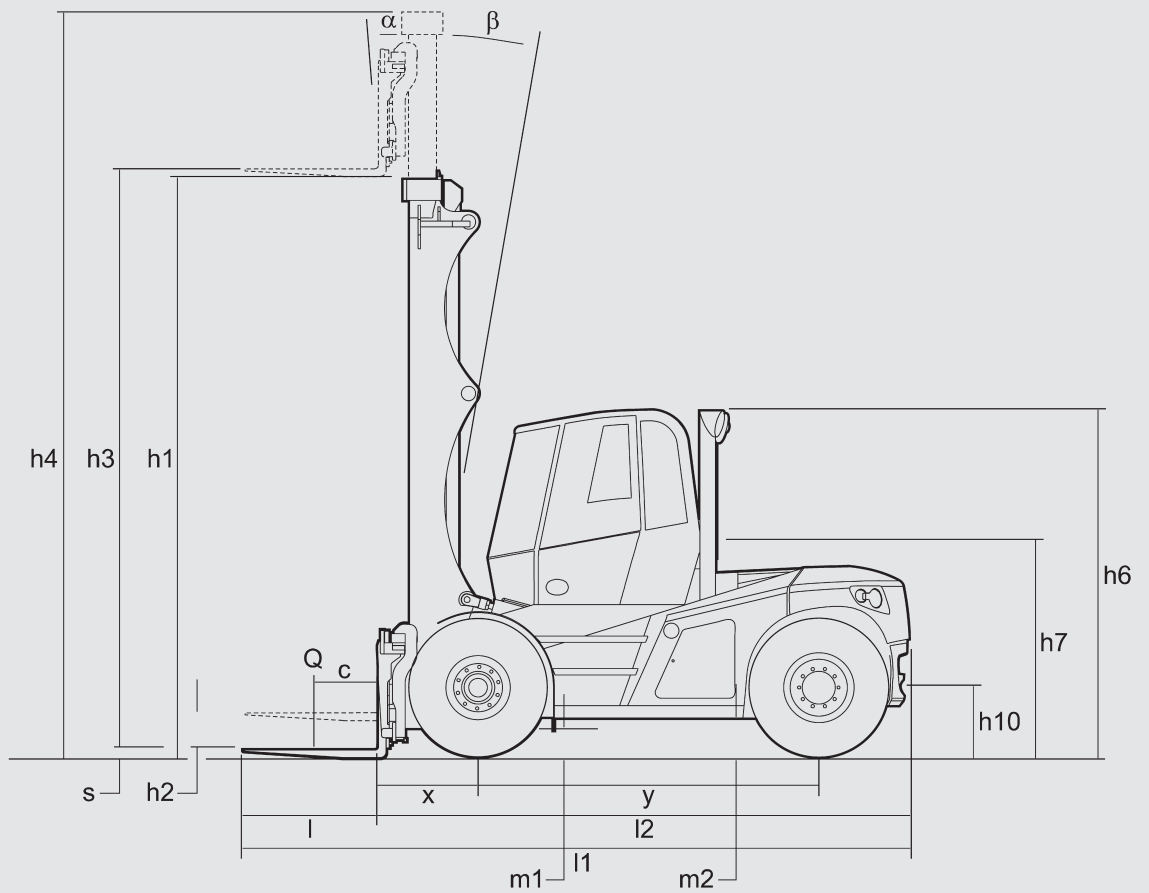
Caractéristiques	1.1	Fabricant		Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde
	1.2	Type de modèle		<b>H100/600</b>	<b>H120/600</b>	<b>H140/600</b>
	1.3	Mode de propulsion : batterie, diesel, essence, gaz		Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite : accompagnant, debout, assis, préparation		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	10.0	12.0	14.0
	1.6	Centre de charge	c (mm)	600	600	600
	1.8	Distance entre l'axe de l'essieu AV et la face avant des fourches	x (mm)	847	847	884
	1.9	Empattement	y (mm)	2960	2960	2960
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	18297	18297
2.2		Charge sur l'essieu avec charge, avant/arrière	kg	24905 / 3392	27882 / 2415	30877 / 3650
2.3		Charge sur l'essieu sans charge, avant/arrière	kg	10016 / 8281	10016 / 8281	9858 / 10669
Roues/Pneus	3.1	Pneus : PPS ou pneus gonflés		P/P	P/P	P/P
	3.2	Dimensions roues avant		10.00-20 / 16PR	10.00-20 / 16PR	12.00-20 / 20PR
	3.3	Dimensions roues arrière		10.00-20 / 16PR	10.00-20 / 16PR	12.00-20 / 20PR
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = motrice)		4x / 2	4x / 2	4x / 2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1874	1874	1874
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1767	1767	1767
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât avant/arrière	a/b (°)	5.0 / 10.0	5.0 / 10.0
4.2		Hauteur du mât baissé	h1 (mm)	3329	3329	3661
4.3		Hauteur levée libre	h2 (mm)	0	0	0
4.4		Hauteur levée	h3 (mm)	4000	4000	4000
4.5		Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	5329	5329	5661
4.7		Hauteur de la cabine	h6 (mm)	3010	3010	3035
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	1869	1869	1894
4.12		Hauteur de l'attache	h10 (mm)	519	519	544
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	5961	5961	6119
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	4550	4550	4719
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	2545 / 2545	2545 / 2545	2545 / 2545
4.22		Dimension des fourches	s/e/l (mm)	90 x 200 x 1400	90 x 200 x 1400	100 x 200 x 1400
4.23		Tablier porte fourches		Positionneur de fourches	Positionneur de fourches	Positionneur de fourches
4.24		Largeur du tablier porte fourches	b3 (mm)	2545	2545	2545
4.25		Ecartement hydraulique des fourches min/max	b5 (mm)	610 / 2274	610 / 2274	620 / 2220
4.31		Garde au sol, mât	m1 (mm)	172	172	200
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m2 (mm)	335	335	360
4.33		Largeur d'allée avec une palette de 1 000 x 1 200 en travers	Ast (mm)	6539 (6139) <sup>1)2)</sup>	6539 (6139) <sup>1)2)</sup>	6690 (6290) <sup>1)2)</sup>
4.34		Largeur d'allée avec une palette de 800 x 1 200 en long	Ast (mm)	6539 (6339) <sup>1)3)</sup>	6539 (6339) <sup>1)3)</sup>	6690 (6490) <sup>1)3)</sup>
4.34e		Largeur d'allée avec une charge de 2400 mm de long	Ast (mm)	-	-	-
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	4092	4092	4206	
4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	1359	1359	1359	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge	km/h	27.9 / 30	27.9 / 30	29.7 / 30
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0.52 / 0.56	0.52 / 0.54	0.41 / 0.44
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0.52 / 0.46	0.53 / 0.47	0.54 / 0.42
	5.5	Force de traction, avec/sans charge, 60 minutes	N	57000 / -	57000 / -	77400 / -
	5.7	Rampe, avec/sans charge	%	>22.5 / -	>22.5 / -	>26.8 / -
	5.9	Accélération pour translation, avec/sans charge	s	5.5 / 4.6	5.5 / 4.6	6.2 / 5.4
	5.10	Frein de marche		Hydrostat./freins multidisques	Hydrostat./freins multidisques	Hydrostat./freins multidisques
6.4	Tension/capacité des batteries	V/Ah	24 (2x 12) / 95	24 (2x 12) / 95	24 (2x 12) / 95	
Moteur	7.1	Fabricant moteur type		Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7
	7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585	kW	129	129	129
	7.3	Régime nominal selon DIN 70020	1/min	2200	2200	2200
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrés	/cm <sup>3</sup>	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		Hydrostat. à cyl. variable	Hydrostat. à cyl. variable	Hydrostat. à cyl. variable
	8.2	Pression hydraulique pour équipements	bar	250	250	250
	8.3	Débit hydraulique pour équipements	l/min	5-100	5-100	5-100
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	74.0	74.0	74.0
	8.5	Diamètre du crochet de remorquage	Ø (mm)	50	50	50

1) Distance de sécurité de 200 mm incluse  
2) Données entre parenthèses pour fourches de longueur inférieure ou égale à 1000 mm

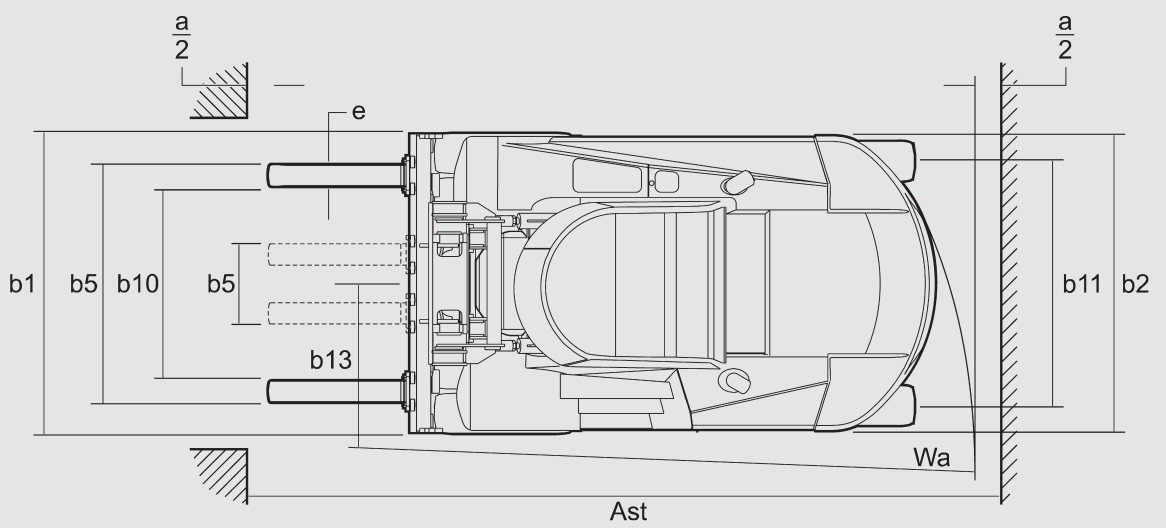
3) Données entre parenthèses pour fourches de longueur inférieure

Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde
H150/600	H160/600	H180/600	H100/1200	H120/1200	H140/1200	H160/1200
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
15.0	16.0	18.0	10.0	12.0	14.0	16.0
600	600	600	1200	1200	1200	1200
884	884	884	884	884	929	929
2960	3300	3300	3300	3300	3300	3600
21987	20646	22082	20288	21540	22802	24438
32348 / 4639	32761 / 3885	35609 / 4473	26523 / 3765	30040 / 3500	33691 / 3111	37092 / 3346
9828 / 12159	9566 / 11080	9514 / 12568	10208 / 10080	10462 / 11078	10659 / 12143	11630 / 12808
P/P	P/P	P/P	P/P	P/P	P/P	Pneumatic
12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR
12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR	12.00-20 / 20PR
4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874
1767	1767	1767	1767	1767	1767	1767
5.0 / 10.0	5.0 / 10.0	5.0 / 10.0	5.0 / 10.0	5.0 / 10.0	5.0 / 10.0	5.0 / 10.0
3661	3661	3661	3661	3661	3661	3661
0	0	0	0	0	0	0
4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
5661	5661	5661	5661	5661	5661	5661
3035	3035	3035	3035	3035	3035	3035
1894	1894	1894	1894	1894	1894	1894
544	544	544	544	544	544	544
6119	6459	6459	7459	7459	7504	7804
4719	5059	5059	5059	5059	5104	5404
2545 / 2545	2545 / 2545	2545 / 2545	2545 / 2545	2545 / 2545	2545 / 2545	2545 / 2545
100 x 200 x 1400	100 x 200 x 1400	100 x 200 x 1400	100 x 200 x 2400	100 x 200 x 2400	100 x 250 x 2400	100 x 250 x 2400
Positionneur de fourches	Positionneur de fourches	Positionneur de fourches	Positionneur de fourches	Positionneur de fourches	Positionneur de fourches	Positionneur de fourches
2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545
620 / 2220	620 / 2220	620 / 2220	620 / 2220	620 / 2220	720 / 2290	720 / 2290
200	200	200	200	200	200	200
360	360	360	360	360	360	360
6690 (6290) <sup>1)2)</sup>	7062 (6662) <sup>1)2)</sup>	7062 (6662) <sup>1)2)</sup>	8062 (6662) <sup>1)2)</sup>	8062 (6662) <sup>1)2)</sup>	8107 (6662) <sup>1)2)</sup>	8434 (6707) <sup>1)2)</sup>
6690 (6490) <sup>1)3)</sup>	7062 (6862) <sup>1)3)</sup>	7062 (6862) <sup>1)3)</sup>	8062 (6862) <sup>1)3)</sup>	8062 (6862) <sup>1)3)</sup>	8107 (6907) <sup>1)3)</sup>	8434 (7234) <sup>1)3)</sup>
-	-	-	8062	8062	8107	8434
4206	4578	4578	4578	4578	4578	4905
1359	1515	1515	1515	1515	1515	1653
29.7 / 30	29.7 / 30	29.7 / 30	29.7 / 30	29.7 / 30	29.7 / 30	29.7 / 30
0.41 / 0.44	0.4 / 0.45	0.37 / 0.34	0.42 / 0.45	0.42 / 0.45	0.4 / 0.46	0.4 / 0.46
0.54 / 0.42	0.55 / 0.41	0.53 / 0.32	0.55 / 0.43	0.55 / 0.43	0.56 / 0.45	0.56 / 0.45
77400 / -	77400 / -	77400 / -	77400 / -	77400 / -	77400 / -	77400 / -
26.8 / -	>26.8 / -	26.8 / -	>23.0 / -	>23.0 / -	>21.0 / -	>21.0 / -
6.2 / 5.4	6.2 / 5.4	6.2 / 5.4	6.2 / 5.4	6.2 / 5.4	6.1 / 5.3	6.1 / 5.3
Hydrostat./freins multidisques	Hydrostat./freins multidisques	Hydrostat./freins multidisques	Hydrostat./freins multidisques	Hydrostat./freins multidisques	Hydrostat./freins multidisques	Hydrostat./freins multidisques
24 (2x 12) / 95	24 (2x 12) / 95	24 (2x 12) / 95	24 (2x 12) / 95	24 (2x 12) / 95	24 (2x 12) / 95	24 (2x 12) / 95
Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7
129	129	129	129	129	129	129
2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700
Hydrostat. à cyl. variable	Hydrostat. à cyl. variable	Hydrostat. à cyl. variable	Hydrostat. à cyl. variable	Hydrostat. à cyl. variable	Hydrostat. à cyl. variable	Hydrostat. à cyl. variable
250	250	250	250	250	250	250
5-100	5-100	5-100	5-100	5-100	5-100	5-100
74.0	74.0	74.0	74.0	74.0	74.0	74.0
50	50	50	50	50	50	50

re ou égale à 1200 mm

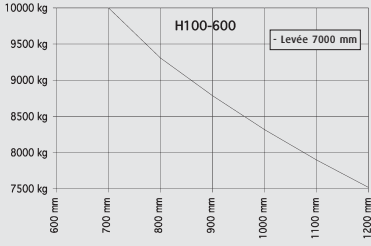


$$\frac{a}{2} = 100$$

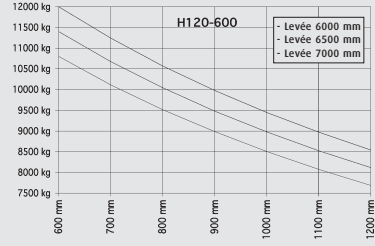


Distance de sécurité  $a = 200$  mm

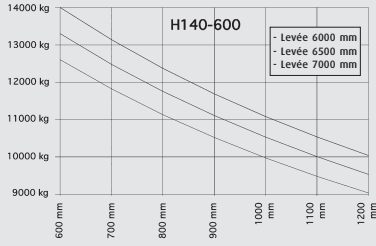
H100/600



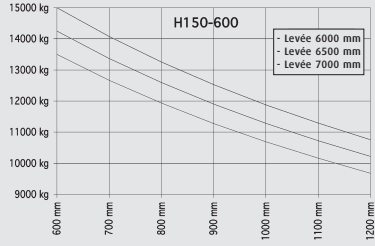
H120/600



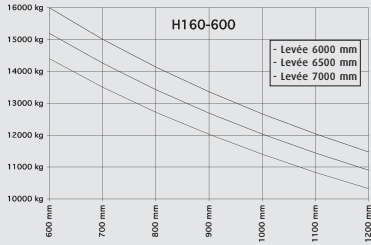
H140/600



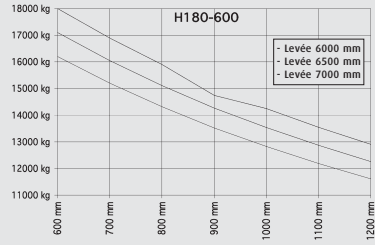
H150/600



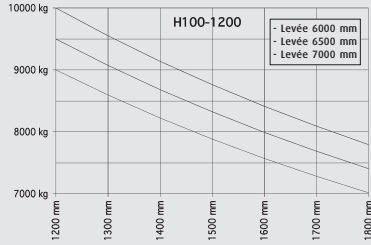
H160/600



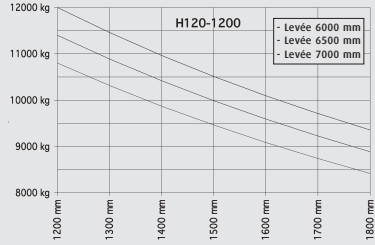
H180/600



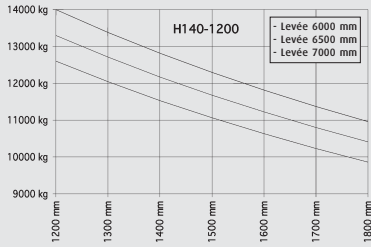
H100/1200



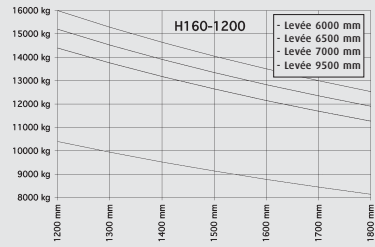
H120/1200



H140/1200



H160/1200





Standard H100/H120														
<b>h3</b>	Levée	3090	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	-	-	-	-
<b>h3 + s</b>	Levée + haut. fourches	3090	3590	4090	4590	5090	5590	6090	6590	7090	-	-	-	-
<b>h2</b>	Levée libre	150	150	150	150	150	150	150	150	150	-	-	-	-
<b>h1</b>	Hauteur du mât baissé	2875	3080	3330	3580	3830	4080	4330	4580	4830	-	-	-	-
<b>h1 + h2</b>	Hauteur du mât avec levée libre	2875	3155	3405	3655	3905	4155	4405	4655	4905	-	-	-	-
<b>h4</b>	Hauteur du mât, levé	4420	4830	5330	5830	6330	6830	7330	7830	8330	-	-	-	-
	Inclinaison avant/arrière	5/7	5/7	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	-	-	-	-
											1)		2)	
Standard H140/H150/H160/H180/H100-1200/H120-1200														
<b>h3</b>	Levée	2430	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	-	-	-
<b>h3 + s</b>	Levée + haut. fourches	2430	3100	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7100	-	-	-
<b>h2</b>	Levée libre	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	-	-	-
<b>h1</b>	Hauteur du mât baissé	2875	3160	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160	-	-	-
<b>h1 + h2</b>	Hauteur du mât avec levée libre	2875	3235	3485	3735	3985	4235	4485	4735	4985	5235	-	-	-
<b>h4</b>	Hauteur du mât, levé	4090	4660	5160	5660	6160	6660	7160	7660	8160	8660	-	-	-
	Inclinaison avant/arrière	5/6	5/7	5/9	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	-	-	-
												1)		2)
Standard H140-1200/H160-1200														
<b>h3</b>	Levée	2430	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500
<b>h3 + s</b>	Levée + haut. fourches	2430	3100	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7100	7600	8100	8600
<b>h2</b>	Levée libre	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
<b>h1</b>	Hauteur du mât baissé	2875	3160	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160	5410	5660	5910
<b>h1 + h2</b>	Hauteur du mât avec levée libre	2875	3235	3485	3735	3985	4235	4485	4735	4985	5235	5485	5735	6035
<b>h4</b>	Hauteur du mât, levé	4090	4660	5160	5660	6160	6660	7160	7660	8160	8660	9160	9660	10160
-	Inclinaison avant/arrière	5/6	5/7	5/9	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10
												1)		2)
														3)

1) Hauteur de levée correspondant à 2 hauteurs de conteneurs 9'6"

2) Hauteur de levée correspondant à 3 hauteurs de conteneurs 9'6"

3) Hauteur de levée correspondant à 4 hauteurs de conteneurs 9'6"

# Equipements

## Equipements standard

Cabine à grande visibilité panoramique

Cabine montée sur silentblochs anti-vibration

Siège suspendu entièrement réglable

Contact présence cariste situé dans le siège neutralisant les commandes de translation et du mât

Nombreux espaces de rangement pouvant accueillir documents, boisson, etc.

Leviers électriques proportionnels DUO® offrant un contrôle précis, et sans effort de toutes les fonctions du mât

Colonne de direction réglable

Pneumatiques gonflables

Transmission hydrostatique

Freinage automatique au relâché de la pédale et proportionnel au poids de la charge

Direction hydraulique assistée

Moteur diesel à injection électronique

Frein de parc multidisque à bain d'huile

Ecran de contrôle antireflets rétro-éclairé

Indicateur du poids de la charge (+/- 1 tonne)

Amortissement électronique de l'inclinaison du mât

Paramétrage et diagnostic via CanBus

Horamètre intégré au châssis visible depuis l'extérieur

Réservoir de carburant de 275 litres

Avertisseur sonore sur marche arrière

Prise 12V

Garde boue avant et arrière

## Options

Mâts standards : hauteurs de levée de 2 430 à 9 500 mm suivant modèle

Mâts duplex à levée libre : hauteurs de levée de 2 580 mm à 7 000 mm suivant modèle

Mâts triplex à levée libre : hauteurs de levée de 4 000 mm à 10 000 mm suivant modèle

Feu de recul

Feu à éclats ou gyrophare

Support A4 et veilleuse

Radio / CD et haut-parleurs

Eclairage route

Phares de travail avant et arrière

Fourches "pin type" ou à crochets

Accumulateur hydraulique

Cabine avec climatisation, siège chauffant, stores, essuies glaces, etc.

Siège à compresseur

Leviers séparés

Différents types de spreader pour prise de conteneurs

Joystick pour commande de spreader

Caméra et moniteur couleur

Différentes dimensions de fourche

Différentes largeurs de tablier

Peinture personnalisée

Autres options disponibles sur demande

# Caractéristiques

## Transmission hydrostatique à cylindrée variable

- Utilisation simple, précise et d'une très grande souplesse
- Ajustement automatique du régime moteur
- Freinage progressif et automatique au relâché de la pédale
- Contrôle de la vitesse en rampe
- Séparation du roulage et du levage



## Moteur puissant respectant les normes anti-pollution

- Moteur diesel à injection électronique STAGE IIIB
- 6 cylindres, 6,7 litres
- 129 kW
- Couple maximum : 800 Nm à 1 400 tr/min.

## Mât grande visibilité et haute performance

- Profil de mât unique offrant une grande fenêtre de visibilité
- Renforts latéraux pour une résistance optimale aux torsions lors de prise de conteneurs
- Tablier ajouré pour une excellente visibilité sur les bouts de fourche

## Dispositif de contrôle de la charge

- Capteur mesurant en permanence le poids de la charge
- Indication du poids de la charge sur l'écran de contrôle
- Couple de freinage régulé en fonction du poids de la charge

## Technologie CanBus

- Prise diagnostic CanBus
- Paramétrage complet du chariot (vitesse, freinage, inclinaison, etc.)
- Gestion en temps réel de tous les composants
- Sécurité grâce au double circuit de contrôle



## Poste de conduite

- Larges marches d'accès
- Ouverture de la porte à 180°
- Poste de conduite entièrement vitré
- Position de la cabine surélevée pour une meilleure visibilité tout autour du chariot
- Cabine spacieuse
- Siège et accoudoir entièrement réglable et suspendu
- Ecran de contrôle antireflet et retro-éclairé



## Commandes du mât

- Leviers électriques proportionnels DUO®
- Leviers manipulables du bout des doigts et regroupés sur l'accoudoir
- Pas de pédale à actionner grâce à la séparation du roulage et du levage
- Jusqu'à 6 fonctions hydrauliques (en option)



## Maintenance

- Ouverture de la cabine sur le côté offrant un accès aisé au compartiment moteur
- Points de contrôle quotidien réunis dans un seul et même emplacement
- Diagnostic simple est rapide de tous les paramètres du chariot via la prise CanBus

Illustrations, caractéristiques et données techniques non contractuelles, sous réserve de modifications ou améliorations du constructeur.