

Equipements

Equipements standard

Commande de levée proportionnelle Optilift®

Direction assistée

Réduction de la vitesse automatique dans les virages

Moteur AC 3 kW (sans maintenance)

Frein d'arrêt d'urgence électromagnétique et proportionnel au poids de la charge

Nombreux espaces de rangement

Sortie Can Bus

Protection sur le mât (polycarbonate ou grillage)

Indicateur multifonctions présentant un horamètre, un indicateur de décharge, des informations sur la maintenance et les codes panne

Démarrage par clé ou clavier à code PIN

Roue motrice en caoutchouc

Roues porteuses en polyuréthane

Avertisseur sonore

Protection chambre froide (-10 °C)

Options

Inclinaison du mât (+1° / -6°) (sur le L10/12/16 AC)

Accès biométrique

Dosseret de charge (h = 1 000 mm)

Différents types de tablier ISO B

Différentes longueurs de fourches ISO de fourches (80 x 40 mm)

Support pour informatique embarquée

Protection chambre froide (-35°C)

Chargeur intrégré

Sortie de batterie latérale (3 et 4 Pzs)

Sortie de batterie verticale (5 Pzs sur le L16AC)

Autres options disponibles sur demande



Gerbeur électrique à porte-à-faux Capacité 600 - 1600 kg L06 AC, L10 AC L12 AC, L16 AC

Série 1170

Le gerbeur porte-à-faux électrique L06/16 AC est idéal en tant que premier équipement ou en complément d'une flotte lorsqu'un chariot élévateur porte-à-faux supplémentaire n'est pas justifié. Son maniement simple ne demande pas de personnel spécialisé.

Sécurité

Les poignées enveloppantes à la tête du timon protègent les mains de l'opérateur en virage. Le gerbeur réduit automatiquement sa vitesse selon l'angle de braquage. Le freinage d'urgence électromagnétique est proportionnel au poids de la charge transportée évitant son renversement. Ce gerbeur est également équipé d'un freinage automatique au relâché des commandes.

Performances

Ce chariot est la solution idéale pour les opérations de manutention sur de courtes distances. La commande proportionnelle Optilift® procure une grande précision lors de la pose et de la prise de palette.

Confort

Le timon réunit l'ensemble des commandes du chariot, toutes accessibles de la main droite ou gauche, pour une sécurité optimale lors des manœuvres.

Caractéristiques

Direction

- Vitesse proportionnelle contrôlant la vitesse du chariot dans les virages
- Commande de vitesse lente utilisable avec le timon en position verticale pour les utilisations dans les espaces confinés
- Toutes les fonctions sont réunies sur le timon

Moteur AC

- Moteur asynchrone puissant de 3 kW (à 100 %)
- Vitesse de traction ajustable jusqu'à 6 km/h en charge comme à vide
- Démarrage en rampe sans recul



Système de levée

- Commande de levée proportionnelle Optilift® souple, précise et silencieuse
- Amortissement à la fin de la descente des fourches

Timon

- Le timon en polymère renforcé (Grivory®) assure une utilisation confortable et sans effort.
- Poignées enveloppantes protégeant les mains
- Commandes accessibles de la main gauche comme de la main droite

Poste de travail

- Larges rangements pour rouleau de film, crayon, cutter
- Capot moteur en polypropylène à mémoire de forme (Extral®)
- Ecran multifonction en équipement standard présentant horamètre, indicateur de décharge, informations sur la maintenance



Freinage

- Freinage automatique et progressif au relâcher des papillons
- Freinage de parc automatique électromagnétique
- Freinage de sécurité électromagnétique en fin de course d'inclinaison du timon



Châssis

- Chariot compact aux contours arrondis évitant tout accrochage
- Châssis en acier très résistant
- Jupe galbée pour la protection des pieds de l'opérateur



Maintenance

- Accès facile et rapide aux principaux composants grâce au panneau de service avant
- Système électrique étanche à la poussière et à l'humidité (IP 54)

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde,
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com

Linde Material Handling

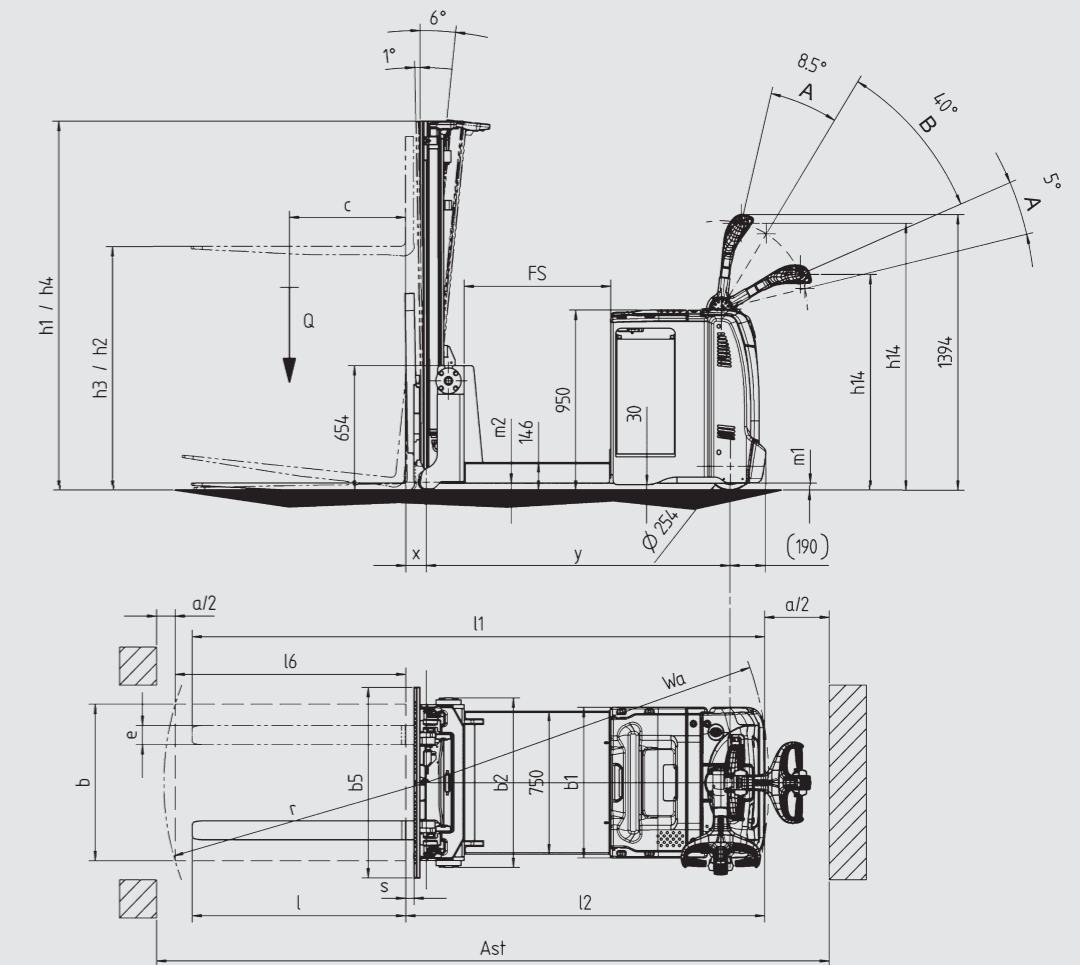
FENWICK

Fiche technique selon VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant	FENWICK - LINDE	FENWICK - LINDE	FENWICK - LINDE	FENWICK - LINDE	
	1.2	Type du modèle	L06AC	L10AC	L12AC	L16AC	
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4	Conduite	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	0.6	1.0	1.2	1.6
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	100	100	100	105
	1.9	Empattement	y (mm)	920	1270	1270	1635
	Roues	3.1	Bandages : Caoutchouc ; Polyuréthane	Polyuréthane sol glissant	Polyuréthane sol glissant	Polyuréthane sol glissant	Polyuréthane sol glissant
3.2		Dimension de la roue motrice	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	
3.3		Dimension des roues arrière	4x Ø 85 x 105	4x Ø 85 x 105	4x Ø 85 x 105	4x Ø 85 x 105	
3.5		Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)	1x / 4	1x / 4	1x / 4	1x / 4	
3.7		Voie arrière	b11 (mm)	483	483	483	483
Dimensions	4.1	Inclinaison mât/tablier, avant/arrière	a/b (°)	1.0 / 6.0	1.0 / 6.0	1.0 / 6.0	1.0 / 6.0
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite, min/max	h14 (mm)	1140 / 1350	1140 / 1350	1140 / 1350	1140 / 1350
	4.15	Hauteur des fourches, position basse	h13 (mm)	40	40	40	45
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2200	2550	2550	2920
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1200	1550	1550	1920
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	790 / 890	790 / 890	790 / 890	790 / 890
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	45 x 100 x 1000
	4.23	Tablier, ISO 2328, classe A ou B		2B	2B	2B	2B
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	> 800	> 800	> 800	> 800
	4.31	Garde au sol, mât	m1 (mm)	40	40	40	40
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	40	40	40	40
	4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	2583 ¹⁾	2933 ¹⁾	2933 ¹⁾	3302 ¹⁾
	4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	2690 ¹⁾	3040 ¹⁾	3040 ¹⁾	3410 ¹⁾
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1130	1480	1480	1845	
Perfor.	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5
	5.10	Frein de service		Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique
Entrain.	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	3	3	3	3
	6.2	Moteur de levée, 15 %	(kW)	3	3	3	3
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		Variateur LAC	Variateur LAC	Variateur LAC	Variateur LAC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	< 70.0	< 70.0	< 70.0	< 70.0

Valeurs pour un chariot standard pouvant varier suivant les équipements

1) Inclus un espace allée de 200 mm minimum



L 06 AC	Std	Std	Std	Std	Dpx	Dpx	Dpx	Dpx	Tpx
h3	1924	2424	2924	3324	1924	2424	2924	3324	3516
h3+h13	1970	2470	2970	3370	1970	2470	2970	3370	3562
h1	1965	1765	2015	2215	1440	1690	1940	2140	1690
h4	2485	2985	3485	3885	2485	2985	3485	3885	4077
h2	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1129

L 10 AC	Std	Std	Std	Std	Std	Dpx	Dpx	Dpx	Dpx	Dpx	Tpx
h3	1924	2424	2924	3324	3824	1924	2424	2924	3324	3824	3516
h3+h13	1970	2470	2970	3370	3870	1970	2470	2970	3370	3870	3562
h1	1965	1765	2015	2215	2465	1440	1690	1940	2140	2390	1690
h4	2485	2985	3485	3885	4385	2485	2985	3485	3885	4385	4077
h2	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	1129

L 12 AC	Std	Std	Std	Std	Std	Std	Dpx	Dpx	Dpx	Dpx	Dpx	Tpx	Tpx	
h3	1924	2424	2924	3324	3824	4224	1924	2424	2924	3324	3824	4224	3516	4266
h3+h13	1970	2470	2970	3370	3870	4270	1970	2470	2970	3370	3870	4270	3562	4312
h1	1965	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
h4	2485	2985	3485	3885	4385	4785	2485	2985	3485	3885	4385	4785	4077	4827
h2	150	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	2029	1129	1379

L 16 AC	Std	Std	Std	Std	Std	Std	Dpx	Dpx	Dpx	Dpx	Dpx	Dpx	Tpx	Tpx
h3	1844	2344	2844	3244	3744	4144	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266
h3+h13	1890	2390	2890	3290	3790	4190	1890	2390	2890	3290	3790	4190	3562	4312
h1	1515	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
h4	2405	2905	3405	3805	4305	4705	2405	2905	3405	3805	4305	4705	4077	4827
h2	150	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	2029	1129	1379