



Gerbeur électrique Capacité 1000 et 1200 kg L10B, L10, L12, L12i

Série 1172

Sécurité

Juie basse galbée, timon long maximisant la distance de sécurité entre l'opérateur et la machine, poignées enveloppantes et triple système de freinage, offrent aux gerbeurs une sécurité d'utilisation optimale. Fenwick innove avec la vitesse proportionnelle : le chariot adapte automatiquement sa vitesse en fonction de la distance le séparant de l'opérateur.

Performances

Le nouveau moteur AC de 1,2 kW offre à ces chariots une très grande puissance. Il permet d'évoluer à 6 km/h à vide comme en charge. La commande de levée proportionnelle OptiLift® procure une grande précision lors de la pose et la prise des palettes. La levée initiale, disponible sur le L12i, permet une utilisation simplifiée en rampe.

Confort

Le timon réunit l'ensemble des commandes du chariot, toutes accessibles de la main droite, comme de la main gauche. Sa fonction vitesse lente ainsi que sa compacité offrent une excellente maniabilité dans les espaces confinés. En transfert, la légèreté du timon et son effet de résistance en fin d'inclinaison assurent une conduite d'une grande simplicité.

Fiabilité

Le capot moteur en polypropylène à mémoire de forme (Exxtral®) ainsi que le timon en polymère renforcé (Grivory®) contribuent à la longévité du chariot. Le mât a été conçu avec un acier de grande qualité assurant fiabilité.

Ces caractéristiques contribuent à améliorer la durée de vie de ces chariots sans négliger la sécurité, le confort ainsi que les performances.

Maintenance

La prise CAN bus permet au technicien de réaliser rapidement un diagnostic complet ou de la paramétrer en fonction de l'application.

Le moteur AC sans maintenance, l'accès simple et rapide aux composants moteur et la protection des composants contre les chocs, la poussière et l'humidité garantissent à ce chariot une très grande disponibilité.

Linde Material Handling

FENWICK

Equipements standard/Options

Equipements standard

Timon long à accroche basse et décentré

Longueur des fourches : 1150 mm

Ecartement des fourches : 560 mm

Tablier standard ou intégré

Roue motrice caoutchouc

Roues porteuses polyuréthane

Rangements

Indicateur multifonctions présentant un horamètre, un indicateur de décharge, des informations sur la maintenance et les codes panne

Démarrage par clé ou clavier à code PIN

Avertisseur sonore

Moteur AC

Architecture CAN bus

Frein électromagnétique

Frein de parc automatique

Protection chambre froide (-10°C)

Commande vitesse lente (L12, L12i)

Timon à vitesse proportionnelle (L12, L12i)

Levée initiale (L12i)

Commande de levée proportionnelle OptiLift®

Protection des mains sur le mât (polycarbonate ou grillage)

Sortie batterie verticale 2PzS

Options

Roues motrices polyuréthane, non marquant, pour sol glissant ou caoutchouc

Roues porteuses boggies polyuréthane ou boggies polyuréthane graissables

Sortie batterie latérale

Différentes longueurs et largeurs de fourches

Dosserets de charge

Commande vitesse lente (L10)

Timon à vitesse proportionnelle (L10)

Protection chambre froide jusqu'à -35°C

Remplissage centralisé de la batterie

Chargeur intégré

Chargeurs Haute Fréquence

Autres options disponibles sur demande

Contrôle du chariot

- Vitesse proportionnelle contrôlant la vitesse du chariot en fonction de l'angle d'inclinaison du timon pour une conduite en toute sécurité
- Commande de vitesse lente utilisable avec le timon en position verticale pour les utilisations en espaces confinés
- Durcissement de la fin d'inclinaison du timon marquant l'approche du point de freinage afin d'éviter les freinages d'urgence intempestifs
- Retour amorti du timon en position neutre

Moteur

- Moteur asynchrone puissant de 1,2 kW (à 100%)
- Vitesse de traction ajustable jusqu'à 6 km/h, en charge comme à vide
- Effet booster fournissant un plus grand couple lorsque celui-ci est nécessaire
- Démarrage en rampe sans recul
- Performance en rampe : 24% à vide, 11% en charge nominale



Freinage

- Freinage automatique et progressif au relâcher des papillons
- Freinage de parc automatique électromagnétique
- Freinage de sécurité électromagnétique en fin de course d'inclinaison du timon



Levée

- Commande de levée proportionnelle OptiLift® souple, précise et silencieuse
- Amortissement à la fin de la descente des fourches
- Large gamme de mâs disponible
- Tablier standard ou intégré
- Levée initiale (L12i) permettant une utilisation simple en rampe ou sur sol accidenté

Timon

- Timon en polymère renforcé (Grivory®) assurant une utilisation confortable et sans effort
- Timon long à accroche basse éloignant l'opérateur du châssis
- Commandes accessibles de la main gauche comme de la main droite



Châssis

- Chariot compact grâce au mât intégré au châssis
- Conception robuste en acier
- Jupe basse galbée évitant toute intrusion de pieds de l'opérateur sous le chariot



Poste de travail

- Véritable bureau à la disposition de l'utilisateur
- Larges rangements pour rouleau de film, crayon, cutter...
- Capot moteur en polypropylène à mémoire de forme (Exxtral®)
- Ecran multifonction en standard présentant horamètre, indicateur de décharge, informations sur la maintenance et codes panne

Maintenance et batteries

- Moteur AC sans entretien, étanche à la poussière et à l'humidité
- Accès simple et rapide aux données du chariot via la prise CAN bus
- Ajustement individuel de tous les paramètres du chariot par la prise diagnostic
- Accès simple et rapide au compartiment moteur
- Changement de batterie vertical en standard
- Chargeur intégré 20A en option

Fiche technique selon VDI 2198

Désignations	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		L10B³⁾	L10	L12	L12i
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1	1	1,2	1,2
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	711 ¹⁾	695 ¹⁾	695 ¹⁾	780/667 ^{1) 2)}
	1.9	Empattement	y (mm)	1157 ¹⁾	1157 ¹⁾	1157 ¹⁾	1362/1249 ^{1) 2)}
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	708 ³⁾	788 ³⁾	788 ³⁾
2.2		Charge sur essieu en charge AV / AR	(kg)	670/1038	695/1093	720/1266	759/1350 ³⁾
2.3		Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	518/190 ³⁾	572/216 ³⁾	572/216 ³⁾	643/266 ³⁾
Roues	3.1	Roues		Caoutchouc ⁴⁾	Caoutchouc ⁴⁾	Caoutchouc ⁴⁾	Caoutchouc ⁴⁾
	3.2	Dimensions de la roue avant		230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75
	3.3	Dimensions de la roue arrière		2x 85 x 100	2x 85 x 100	2x 85 x 100	2x 85 x 100
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		140 x 54	140 x 54	140 x 54	140 x 54
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	518 ¹⁾	518 ¹⁾	518 ¹⁾	518 ¹⁾
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	380 ¹⁾	380 ¹⁾	380 ¹⁾	380 ¹⁾
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	2390 ⁸⁾	1940 ⁸⁾	1940 ⁸⁾	1940 ⁸⁾
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150 ⁸⁾	1462 ⁸⁾	1462 ⁸⁾	1462 ⁸⁾
	4.4	Levée	h3 (mm)	1912 ^{1) 8)}	2924 ^{1) 8)}	2924 ^{1) 8)}	4386 ^{1) 8)}
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	2393 ⁸⁾	3402 ⁸⁾	3402 ⁸⁾	4868 ⁸⁾
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	-	-	-	130
	4.9	Hauteur timon en position de conduite, min/maxi	h14 (mm)	650 / 1190	650 / 1190	650 / 1190	650 / 1190
	4.15	Hauteur des fourches, position basse	h13 (mm)	85	85	85	91
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1772 ¹⁾	1788 ¹⁾	1788 ¹⁾	1908 ¹⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	622 ¹⁾	638 ¹⁾	638 ¹⁾	758 ¹⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	800 ¹⁾	800 ¹⁾	800 ¹⁾	800 ¹⁾
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	65x180x1150	65x180x1150	65x180x1150	65x180x1150
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	534	534	534	534
	4.25	Ecartement fourche, min/max	b5 (mm)	560	560	560	560
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	30	30	30	30
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	-	-	-	-
4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	2292/2149 ³⁾	2276 ⁴⁾ /2137 ^{3) 4)}	2276 ⁴⁾ /2137 ^{3) 4)}	2421 ⁴⁾ /2261 ^{3) 4)}	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1460	1432 ⁶⁾	1432 ⁶⁾	1641/1528 ^{6) 2)}	
Performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	6 / 6 ⁷⁾	6 / 6 ⁷⁾	6 / 6 ⁷⁾	6 / 6 ⁷⁾
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	(m/s)	0,09/0,2	0,1/0,2	0,08/0,225	0,08/0,225
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,23 / 0,23 ³⁾	0,35 / 0,35 ³⁾	0,4 / 0,3 ³⁾	0,4 / 0,3 ³⁾
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(%)	5 / 10	5 / 10	5 / 10	10 / 15
	5.9	Accélération, avec/sans charge	(s)	8 / 7	8 / 7	8,3 / 7	8,3 / 7
	5.10	Frein de service		Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique
Entraînements	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	1,2	1,2	1,2	1,2
	6.2	Moteur de levée, 15%	(kW)	0,9	1	2,45	2,41
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		Non	Non	Non	Non
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	(V/Ah)	24/180	24/180	24/180	24/225
	6.5	Poids batterie (± 5%)	(kg)	195	195	195	200
	6.6	Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	(kWh/h)	0,9	0,75	1	1
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		LAC	LAC	LAC	LAC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	65	65	65	65

1) (± 5 mm)

2) Avec/sans levée initiale

3) (± 10%)

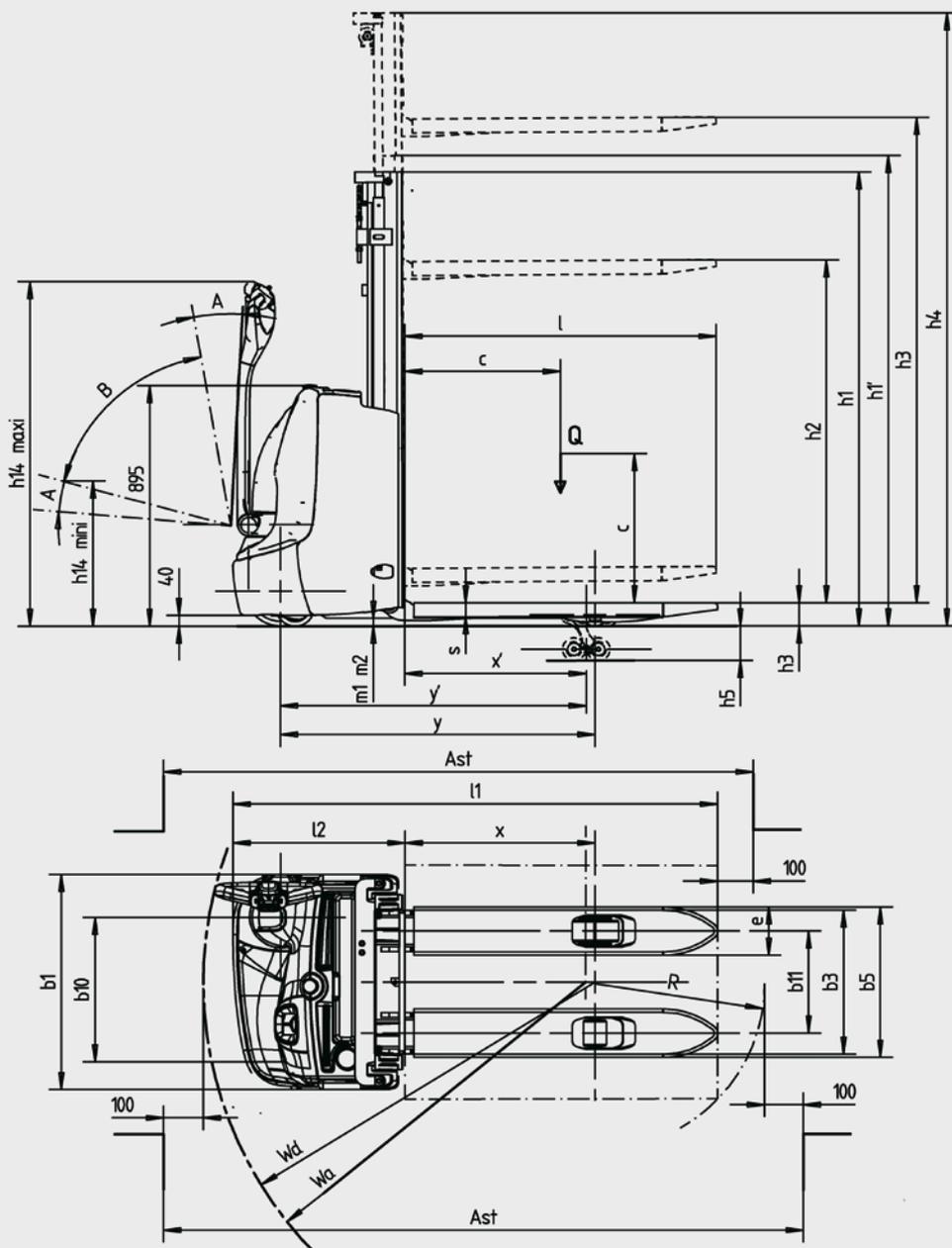
4) Caoutchouc + polyuréthane / polyuréthane

5) Selon VDI 3579

6) Avec commande vitesse lente (timon en position verticale)

7) (± 5%)

8) L10 B seulement disponible avec les mâts 1462E, 1912E et 2424S (voir tableau de mâts)



$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + \left(\frac{b12}{2}\right)^2} + a$$

$$Ast = Wa + R + a$$

Distance de sécurité a = 200 mm



Mâts (L10/L12) (en mm)		1462 E	1912 E	2024 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S
Levée	h3	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Levée+haut. fourches	h3+h13*	1547	1997	2109	2509	3009	4309	3909	4309
Hauteur du mât baissé	h1*	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Hauteur du mât levé	h4	1943	2393	2502	2902	3402	3802	4302	4702
Levée libre	h2	1462	1912	150	150	150	150	150	150

Mâts (L10/L12) (en mm)		2024 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D	4224 D	3636 T	4386 T
Levée	h3	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Levée+haut. fourches	h3+h13*	2109	2509	3009	3409	3909	3409	3721	4471
Hauteur du mât baissé	h1*	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Hauteur du mât levé	h4	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868
Levée libre	h2	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462

* Levée initiale h5 = 130 mm