



Gerbeur bras encadrants

L14-L16 AS, L14-L16 AS AP

Capacité 1400 - 1600 kg | Série 1173

Polyvalent et maniable

- Fourches ISO et bras encadrants réglables pour la manutention des palettes fermées et de supports de charges de différentes largeurs.
- Chariot sans plateforme adapté aux allées étroites des entrepôts
- Version avec plateforme rabattable pour plus de confort lors du transfert des marchandises sur de longues distances.
- Moteur AC 2,3 kW sans entretien pour des coûts de réparation minimisés
- Vitesse maximale allant jusqu'à 10 km/h (pour la version à plateforme rabattable) pour un transport rapide des charges.
- Direction assistée pour des manœuvres précises et sans effort.

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

			FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
			L14 AS	L16 AS	L14 AS AP	L16 AS AP	
Caractéristiques	1.1	Fabricant	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	1.2	Type du modèle	L14 AS	L16 AS	L14 AS AP	L16 AS AP	
	1.2a	Série	1173-01	1173-01	1173-01	1173-01	
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4	Conduite	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant / Porté	Accompagnant / Porté	
	1.5	Capacité nominale/Charge	Q (t)	1,4	1,6	1,4	1,6
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	709	709	709	709
	1.9	Empattement	y (mm)	1 406 ¹⁾	1 406 ¹⁾	1 406 ¹⁾	1 406 ¹⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	1 620 ³⁽⁶⁾	1 620 ³⁽⁶⁾	1 495 ³⁽⁶⁾	1 495 ³⁽⁶⁾
	2.2	Charge sur essieu en charge AV / AR	(kg)	1 189 / 1 831 ²⁽⁶⁾	1 204 / 2 016 ²⁽⁶⁾	1 119 / 1 776 ²⁽⁶⁾	1 134 / 1 961 ²⁽⁶⁾
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	1 080 / 540 ²⁽⁶⁾	1 080 / 540 ²⁽⁶⁾	1 010 / 485 ²⁽⁶⁾	1 010 / 485 ²⁽⁶⁾
Pneus et roues	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane	C+P/P	C+P/P	C+P/P	C+P/P	
	3.2	Dimensions de la roue avant	Ø 254 x 100	Ø 254 x 100	Ø 254 x 100	Ø 254 x 100	
	3.3	Dimensions de la roue arrière	Ø 85 x 85	Ø 85 x 85	Ø 85 x 85	Ø 85 x 85	
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	Ø 100 x 40 (x2)	Ø 100 x 40 (x2)	Ø 100 x 40 (x2)	Ø 100 x 40 (x2)	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)	1x + 0 / 2	1x + 0 / 2	1x + 0 / 2	1x + 0 / 2	
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	534	534	534	534
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1 000 / 1 200 / 1 400	1 000 / 1 200 / 1 400	1 000 / 1 200 / 1 400	1 000 / 1 200 / 1 400
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	1 990 ⁴⁽⁵⁾	1 990 ⁴⁽⁵⁾	1 990 ⁴⁽⁵⁾	1 990 ⁴⁽⁵⁾
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150 ⁴⁽⁵⁾	150 ⁴⁽⁵⁾	150 ⁴⁽⁵⁾	150 ⁴⁽⁵⁾
	4.4	Levée	h3 (mm)	2 924 ⁴⁽⁵⁾	2 844 ⁴⁽⁵⁾	2 924 ⁴⁽⁵⁾	2 844 ⁴⁽⁵⁾
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	3 460 ⁴⁽⁵⁾	3 380 ⁴⁽⁵⁾	3 460 ⁴⁽⁵⁾	3 380 ⁴⁽⁵⁾
	4.6	Hauteur de la plateforme dépliée	h7 (mm)	-	-	160	160
	4.9	Hauteur timon en position de conduite, min/maxi	h14 (mm)	1 103 / 1 287	1 103 / 1 287	1 103 / 1 287	1 103 / 1 287
	4.15	Hauteur, position basse	h13 (mm)	46	46	46	46
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2 501 ¹⁾	2 501 ¹⁾	2 664 ¹⁾	2 664 ¹⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	870 ¹⁾	870 ¹⁾	1 306 ¹⁾	1 306 ¹⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	810 / 1170/ 1370/ 1570	810 / 1170/ 1370/ 1570	810 / 1170/ 1370/ 1570	810 / 1170/ 1370/ 1570
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1 150			
	4.23	Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B		ISO 2B	ISO 2B	ISO 2B	ISO 2B
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	800	800	1100	1100
	4.26	Distance interne entre les bras encadrants	b4 (mm)	860 / 1 060 / 1 260	860 / 1 060 / 1 260	860 / 1 060 / 1 260	860 / 1 060 / 1 260
4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	30	30	30	30	
4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	2 608 ¹⁾	2 608 ¹⁾	2 599 (2 972) ¹⁽⁸⁾	2 599 (2 972) ¹⁽⁸⁾	
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	2 574 ¹⁾	2 574 ¹⁾	2 565 (2 938) ¹⁽⁸⁾	2 565 (2 938) ¹⁽⁸⁾	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1 741 ¹⁾	1 741 ¹⁾	1 732 (2 105) ¹⁽⁸⁾	1 732 (2 105) ¹⁽⁸⁾	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV, avec sans charge	(km/h)	6 / 6	6 / 6	8 / 10 ⁷⁾	8 / 10 ⁷⁾
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	(m/s)	0,16 / 0,3	0,16 / 0,3	0,16 / 0,3	0,16 / 0,3
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,4 / 0,35	0,4 / 0,35	0,4 / 0,35	0,4 / 0,35
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(%)	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
Divers	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	(kW)	1,5	1,5	2,3	2,3
	6.2	Moteur de levée, S3 15%	(kW)	3,2	3,2	3,2	3,2
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		3PZS - SV	3PZS - SV	3PZS - SV	3PZS - SV
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie		24 / 345/375	24 / 345/375	24 / 345/375	24 / 345/375
	6.5	Poids batterie (± 5%)	(kg)	272/315	272/315	272/315	272/315
	6.6	Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	(kWh/h)	1,47	1,47	1,47	1,47
	8.1	Contrôle de vitesse		LAC	LAC	LAC	LAC
10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	< 70	< 70	< 70	< 70	

1) Avec coffre 3 PZS

2) Selon le poids ligne 2.1

3) Avec batterie ligne 6,5

4) Mât 2844S pour L16 AS / autre mât : voir table des mâts

5) Mât 2924S pour L14 AS / autre mât : voir table des mâts

6) Valeurs pour L16 AS

7) Limitation à 6 km/h avec une charge supérieure ou égale à 1,8 m

8) Plateforme repliée

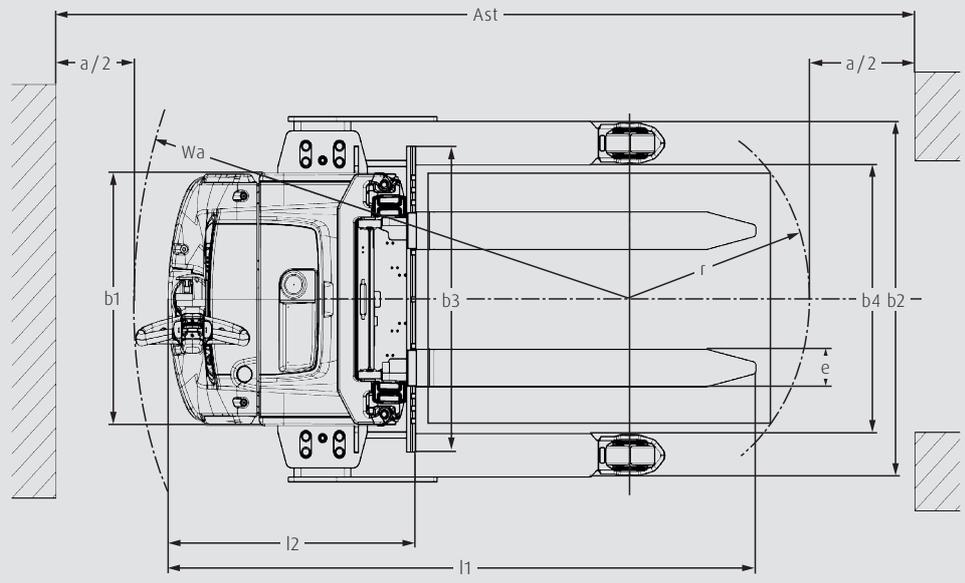
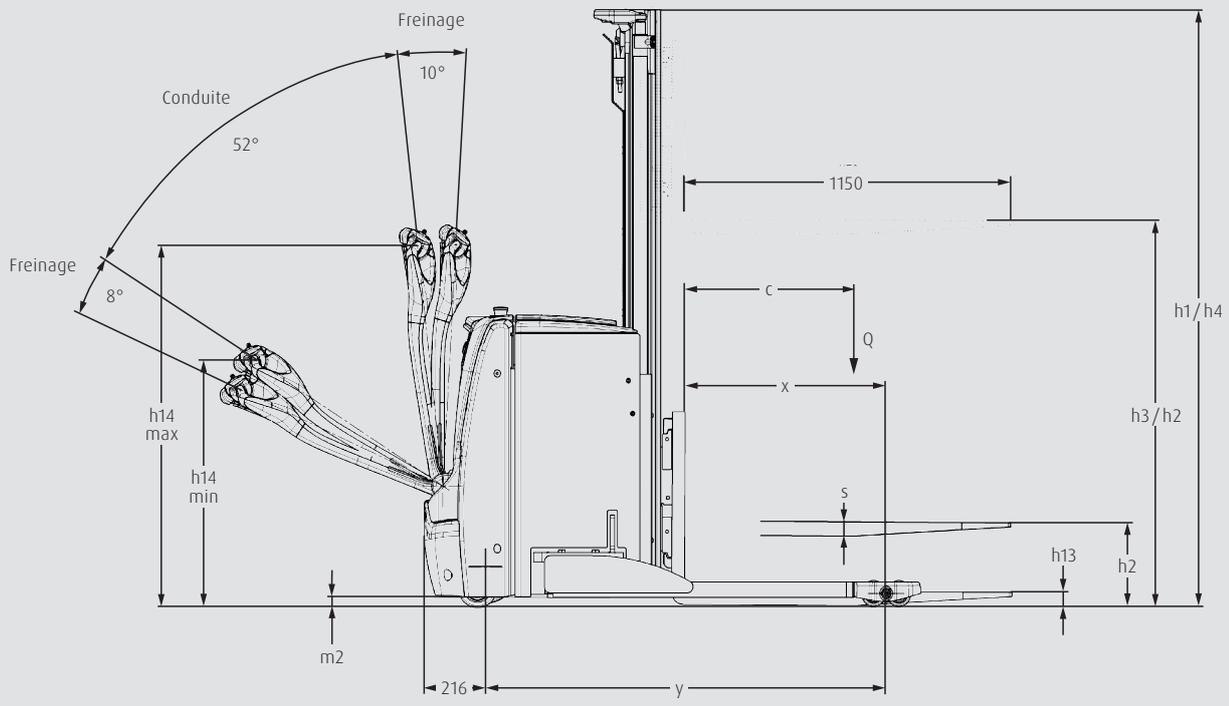


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (en mm)

Levée	h3 : 1924	h3 : 2424	h3 : 2924	h3 : 3324	h3 : 3824	h3 : 4224	h3 : 4724
Hauteurs	h1 : 1490 h2 : 150 h3 + h13 : 1970 h4 : 2503	h1 : 1740 h2 : 150 h3 + h13 : 2470 h4 : 3003	h1 : 1990 h2 : 150 h3 + h13 : 2970 h4 : 3503	h1 : 2190 h2 : 150 h3 + h13 : 3370 h4 : 3903	h1 : 2440 h2 : 150 h3 + h13 : 3870 h4 : 4403	h1 : 2640 h2 : 150 h3 + h13 : 4270 h4 : 4803	h1 : 2890 h2 : 150 h3 + h13 : 4770 h4 : 5303
Modèle							
L14 AS	<input type="radio"/>						
L14 AS AP	<input type="radio"/>						

Levée	h3 : 1844	h3 : 2344	h3 : 2844	h3 : 3244	h3 : 3744	h3 : 4144	h3 : 4644
Hauteurs	h1 : 1490 h2 : 150 h3 + h13 : 1890 h4 : 2423	h1 : 1740 h2 : 150 h3 + h13 : 2390 h4 : 2923	h1 : 1990 h2 : 150 h3 + h13 : 2890 h4 : 3423	h1 : 2190 h2 : 150 h3 + h13 : 3290 h4 : 3823	h1 : 2440 h2 : 150 h3 + h13 : 3790 h4 : 4323	h1 : 2640 h2 : 150 h3 + h13 : 4190 h4 : 4723	h1 : 2890 h2 : 150 h3 + h13 : 4690 h4 : 5223
Modèle							
L16 AS	<input type="radio"/>						
L16 AS AP	<input type="radio"/>						

MÂT DUPLEX (en mm)

Levée	h3 : 1924	h3 : 2424	h3 : 2924	h3 : 3324	h3 : 3824
Hauteurs	h1 : 1415 h2 : 879 h3 + h13 : 1970 h4 : 2503	h1 : 1665 h2 : 1379 h3 + h13 : 2470 h4 : 3003	h1 : 1915 h2 : 1879 h3 + h13 : 2970 h4 : 3503	h1 : 2115 h2 : 2279 h3 + h13 : 3370 h4 : 3903	h1 : 2365 h2 : 2779 h3 + h13 : 3870 h4 : 4403
Modèle					
L14 AS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L14 AS AP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Levée	h3 : 1844	h3 : 2344	h3 : 2844	h3 : 3244	h3 : 3744
Hauteurs	h1 : 1415 h2 : 879 h3 + h13 : 1890 h4 : 2423	h1 : 1665 h2 : 1129 h3 + h13 : 2390 h4 : 2923	h1 : 1915 h2 : 1379 h3 + h13 : 2890 h4 : 3423	h1 : 2115 h2 : 1579 h3 + h13 : 3290 h4 : 3823	h1 : 2365 h2 : 1829 h3 + h13 : 3790 h4 : 4323
Modèle					
L16 AS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L16 AS AP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

MÂT TRIPLEX (en mm)

Levée	h3 : 4266	h3 : 4716	h3 : 5316
Hauteurs	h1 : 1915 h2 : 1379 h3 + h13 : 4312 h4 : 4845	h1 : 2065 h2 : 1529 h3 + h13 : 4762 h4 : 5295	h1 : 2265 h2 : 1729 h3 + h13 : 5362 h4 : 5895
Modèle			
L14 AS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L14 AS AP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L16 AS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L16 AS AP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

○ Équipement en option

– Non disponible

h1: Hauteur du mât baissé

h2: Levée libre

h4: Hauteur du mât, déplié

h3 + h13: Hauteur de levée

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONNELS

Modèle/ Équipement		L14 AS	L16 AS	L14 AS AP	L16 AS AP
Sécurité	Timon long à accroche basse	●	●	—	—
	Barrières latérales rabattables	—	—	●	●
	Réduction automatique de la vitesse dans les virages	●	●	●	●
	Démarrage à clé	●	●	●	●
	Démarrage clavier à code	○	○	○	○
Solution gestion de flottes Connect	Architecture CAN Bus	●	●	●	●
	Fenwick Connect	○	○	○	○
	ac : Contrôle d'accès PIN ou RFID	○	○	○	○
	an : Utilisation du chariot et dt : Détection de chocs	○	○	○	○
	Transfert données online	○	○	○	○
	Transfert données WIFI	○	○	○	○
	Clé USB Bluetooth	○	○	○	○
Opérations / Manutention	Levée des fourches ultra-rapide	○	○	○	○
	Vitesse lente	●	●	●	●
	Vitesse proportionnelle	○	○	—	—
	Dosseret de charge 1000 mm	○	○	○	○
Environnement	Protection chambre froide -35°C (entrée/sortie)	○	○	○	○
Poste de travail	Écran couleur multifonction indiquant horamètre, décharge batterie, code panne	●	●	●	●
	Spacieux espaces de rangement	●	●	●	●
	Poste de conduite entièrement suspendu	—	—	●	●
Mât	Standard	○	○	○	○
	Simplex	○	○	○	○
	Duplex	○	○	○	○
	Triplex	○	○	○	○
	Protection mât : polycarbonate	●	●	●	●
	Protection mât : grillagée	○	○	○	○
Fourches	Tablier porte-fourches: 800 mm ISO2B	●	●	●	●
	Tablier porte-fourches: 1000 mm ISO2B	○	○	○	○
	Tablier porte-fourches: 1100 mm ISO2B	○	○	○	○
	Fourches 800/80 x 40 mm	○	○	○	○
	Fourches 1000/80 x 40 mm	○	○	○	○
	Fourches 1100/80 x 40 mm	○	○	○	○
	Bras encadrants réglables (860, 1060, 1260 mm)	●	●	●	●
Roues	Roue motrice en polyuréthane	●	●	●	●
	Roue motrice caoutchouc, non marquante ou sol glissant	○	○	○	○
	Roue porteuse simple en polyuréthane	●	—	—	—
	Boogies non graissées	○	●	●	●
	Stabilisateur simple	●	●	—	—
	Stabilisateurs double	○	○	●	●
Conduite et système de frein	Système Optilift®	●	●	●	●
	Moteur AC 1,5 kW (sans entretien)	●	●	—	—
	Moteur AC 3 kW (sans entretien)	—	—	●	●
	Frein électromagnétique	●	●	●	●
	Compartment batterie, sortie verticale 3 PzS (345 Ah/ 375 Ah)	●	●	●	●

● Équipement standard

○ Équipement en option

— Non disponible

CARACTÉRISTIQUES



Le timon long à accroche basse et les barrières latérales garantissent une sécurité optimale

Sécurité

- Protection de l'opérateur grâce au châssis bas, aux formes arrondies et aux roues intégrées
- Les barrières latérales protègent l'opérateur
- Protection contre les accidents grâce au système de freinage électrohydraulique en fonction de la charge.



Toutes les commandes du timon ergonomique peuvent être facilement actionnées d'une main ou de l'autre.

Ergonomie

- Commandes regroupées sur la tête de timon et accessibles de la main gauche comme de la main droite pour une manipulation facile
- Nombreux compartiments de rangement
- Plateforme rabattable sans effort
- 6 km/h en charge et à vide sur la version accompagnante et 8 km/h en charge et 10 km/h à vide sur la version AP



Équipé de fourches ISO et de bras encadrants réglables le chariot peut manipuler tous types de palettes.

Opérations

- La commande de mât Fenwick OptiLift® assure une grande précision tout en gardant un rythme de travail élevé
- Les fourches ISO et les bras encadrants réglables permettent la manutention de palettes fermées et de supports de charge de différentes largeurs
- Le moteur à courant alternatif de 2,3 kW favorise le transport rapide (10 km/h) de charges allant jusqu'à 1600 kg



Accès facile et rapide aux principaux composants grâce au panneau de service avant

Entretien

- Moteurs triphasés de 2,3 kW, sans entretien, qui garantissent une grande disponibilité
- Composants facilement accessibles pour faciliter la maintenance
- Diagnostic et analyse rapides via prise CAN Bus
- L'écran multifonction donne une vue d'ensemble de toutes les informations relatives au chariot.

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr