

ÉQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

STANDARD

Châssis étroit = 820 mm
Accès chariot par digicode ou clé de contact
Écran couleur multifonctions avec Fenwick Load Alerte : horamètre, maintenance, indicateur de décharge batterie, code panne
Direction électrique assistée
Réduction automatique de la vitesse en virage
Mode ECO : jusqu'à 12 % d'économie d'énergie
Moteur AC 3 kW (sans maintenance)
Position de la roue motrice indiquée sur l'écran
Changement de batterie latéral 3 Pz5 disponible avec levier ergonomique et rouleaux (l2 = 1037 mm)
Technologie CanBus
Abri cariste
Amortissement des fourches en fin de descente
Compensateur de niveau

OPTIONS

Levée initiale (h5 = 125 mm)
Levée ultra-rapide (+40 %)
Fenwick Load Active :
Calcul en instantané de la capacité résiduelle en fonction du poids et de la hauteur. Informe sur la taille et le poids maximum potentiels à l'écran. Gestion de la capacité résiduelle restante
Roues motrices: caoutchouc, synthétique, non-marquante, sol glissant
Roues porteuses : polyuréthane en tandem, polyuréthane simple graissable, polyuréthane en tandem graissable
Changement de batterie latéral 4Pz5 disponible avec levier ergonomique et rouleaux (l2 = 1112 mm)
Siège en cuir et siège chauffant
Différent mâts Standard, Duplex et Triplex avec levée maximale à 5316 mm

Li-ION

Charge complète ultra-rapide
Charge d'opportunité
Charge intermédiaire rapide
Sans entretien
Longue durée de vie
Bonne performance en Chambre Froide
Prise latérale disponible

Fenwick Load Alerte (Standard):

Calcul de la capacité résiduelle automatique. Alerte l'opérateur lorsqu'il approche des limites de capacité du chariot.
La vitesse de traction varie automatiquement en fonction de l'angle de braquage pour une sécurité maximale
Roue motrice Polyuréthane
Roues porteuses Polyuréthane
Largeur des bras porteurs = 560 & 680 mm
Protection -10 °C

Protection de mât : polycarbonate, macrolon
Réduction de vitesse fourches basses
Dimensions des tabliers longueur/épaisseur: 950 mm ou 1150 mm / 71 mm ou 55 mm (conseillé pour l'utilisation de gitter box)
Solutions Connectées Fenwick Connect : ac : contrôle d'accès (PIN ou RFID Dual), an : utilisation du chariot, dt : détection des chocs
Feu à éclats
Ecritoire A4 et rétroviseur panoramique
Support informatique avec câble d'alimentation 24 V
Support batterie mobile ou fixe
Remplissage centralisé
Protection Chambre Froide -35 °C

Autres options disponibles sur demande

Batteries Li-ION

La batterie Lithium ion s'intègre dans un compartiment 4 Pz5
SL : 4,5 kWh-9 kWh (205 Ah - 410 Ah)
Inclut le lestage supplémentaire de la batterie

Chargeur Li-ION

Chargeur 24 V v255 optimisé: Recharge complète en 1h30 (4,5 kWh) et 2h40 (9,0 kWh)
--



GERBEUR ASSIS

CAPACITÉ 1400 & 1600 KG L14 R, L16 R

Sécurité

Des gerbeurs assis offrant haute performance et sécurité. Le corps de l'opérateur est protégé par les contours du chariot et un abri cariste garantit une sécurité additionnelle. Les systèmes Fenwick Load Alerte & Active permettent de calculer automatiquement la capacité résiduelle et d'avertir l'opérateur lorsqu'il s'approche des limites. La stabilité du chariot est assurée par le système de compensateur de niveau.

Performances

L'une des grandes forces de ce chariot est sa productivité. Son châssis compact de 820 mm associé à son organe de commandes intuitif, permet une grande maniabilité dans les endroits confinés. La structure robuste du chariot offre des capacités résiduelles exceptionnelles pour des capacités nominales allant de 1400 kg à 1600 kg, idéales pour la gestion des charges importantes.

Confort

La position de conduite à 90° et l'accoudoir rembourré offrent à l'opérateur une position de travail ergonomique et un accès

facile aux commandes de direction. Pas moins de trois réglages de siège sont proposés, complétés par un plancher réglable en hauteur, selon les préférences et taille de chaque opérateur.

Fiabilité

La conception du chariot et l'ensemble des matériaux ont été testés et choisis afin de résister aux applications les plus exigeantes. La structure robuste du châssis protège le moteur, les sous-composants et l'électronique. La version avec levée initiale (option), augmente la garde au sol pour faire face aux irrégularités du sol et aux niveleurs de quai. Ces fonctionnalités garantissent une plus longue durée de vie du chariot et une gestion rapide, sûre et facile des charges.

Maintenance

Les gerbeurs Fenwick sont conçus pour délivrer de hauts niveaux de productivité, tout en réduisant leurs coûts d'utilisation. Le diagnostic rapide via la prise CanBus et l'accès direct à l'ensemble des composants du chariot assurent une maintenance préventive rapide et efficace. De ce fait, le chariot bénéficie d'une plus grande disponibilité.

CARACTÉRISTIQUES

Ergonomies

- Compartiment opérateur ergonomique avec siège tissu ou cuir et 3 niveaux de réglages du siège
- Siège chauffant (en option)
- Poignée métal avec matériau rembourré et hauteur plateforme ajustable pour un accès facilité au chariot
- La position de conduite latérale à 90° permet une excellente visibilité dans les deux sens de conduite

Manœuvrabilité

- Largeur du châssis = 820 mm
- Manœuvrabilité élevée lors d'une utilisation dans les espaces confinés
- Configuration stable 4 points
- Tip Control® : Traction, commandes de levage, klaxon regroupés en une seule commande ergonomique
- Permet des opérations d'une seule main
- Repose-main réglable



Poste de travail

- Ecran couleur multifonctions et interface intuitive
- Contrôle d'accès au chariot par digicode ou clé de contact
- Compartiment de rangement pour gants de travail, stylos etc...
- Support A4, feux à éclats, support data terminal en option
- Bouton d'arrêt d'urgence facile d'accès

Linde Material Handling

FENWICK



Fenwick Load Alerte et Active

- Ce système calcule automatiquement la capacité résiduelle du chariot, en fonction de la hauteur de levée des fourches et du poids de la charge pour alerter l'opérateur
- Load Alerte (Standard): estimation du poids portée jusqu'à 1 500 mm
- Load Active (Option) : calcul en instantané de la capacité résiduelle pour une manipulation précise. Affichage des informations d'un coup d'œil sur le large écran multifonctions



Batteries et Chargeurs

- Batteries 24V : de 345 Ah (3 Pz5) à 500 Ah (4 Pz5)
- Changement latéral standard comprenant rouleaux intérieurs pour faciliter le changement de batterie
- Le levier enclenche la sortie de batterie pour éviter un contact direct
- Batteries Li-ION avec 4,5 kWh (205 Ah) et 9,0 kWh (410 Ah)
- Charge complète ultra-rapide en 1h30min avec chargeur optimisé

Systèmes de levée

- Le contrôle de levage assure un fonctionnement doux, précis et silencieux
- L'amortissement en fin de descente des fourches protège la charge
- Levée initiale indépendante de la levée libre (en option)
- Hauteur de levage max : 5316 mm
- Capacité de charge max sur les longerons = 2 000 kg
- Capacité de charge max sur les fourches = 1 400 kg (L14R), 1 600 kg (L16R)

Contrôle de conduite et paramètres

- Effort de direction qui s'adapte automatiquement à la vitesse et au rayon de braquage
- Vitesse réduite automatiquement selon l'angle de braquage
- ECO-Mode jusqu'à 12 % d'économie d'énergie pour éviter les fins de poste en batterie faible



Moteur AC

- Puissant moteur de traction de 3 kW
- Environnements poussiéreux et humides = pas de maintenance
- Trois réglages de puissance
- Pas de recul en démarrage en côté
- Le moteur à couple élevé négocie facilement les quais de chargement

Illustrations, caractéristiques et données techniques non contractuelles, sous réserve de modifications ou améliorations du constructeur.

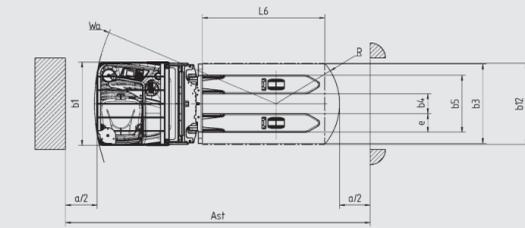
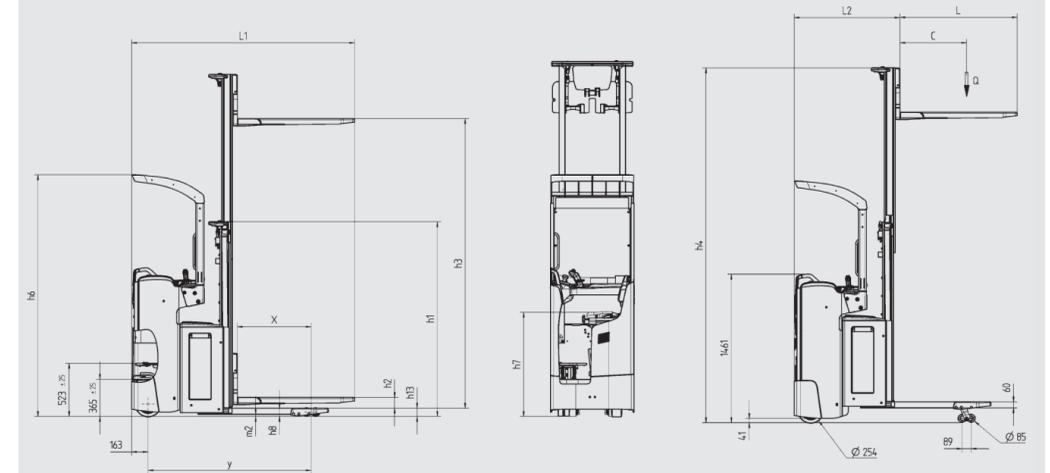
201806.0606 - Product Centre
PEFC 03-11-191

FICHE TECHNIQUE

selon VDI 2198

Désignation	FENWICK-LINDE		FENWICK-LINDE		FENWICK-LINDE	
		L14R	L16R	L14Ri		
1.1	Fabricant					
1.2	Type de modèle					
1.2a	Série					
1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie		
1.4	Conduite		Assis	Assis		
1.5	Capacité nominale	Q [t]	1.4	1.6	1.4 / (2.0) ¹⁾	
1.6	Centre de gravité	c [mm]	600	600	600	
1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x [mm]	724 ²⁾	724 ²⁾	724 ²⁾	
1.9	Empattement	y [mm]	1597 ²⁾	1597 ²⁾	1597 ²⁾	
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	[kg]	1580 ³⁾⁴⁾	1580 ³⁾⁴⁾	1499 ³⁾⁴⁾
	2.2	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	[kg]	1159 / 1821 ³⁾⁴⁾	1174 / 2006 ³⁾⁴⁾	1080 / 1819 ³⁾⁴⁾
	2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	[kg]	1050 / 530 ³⁾⁴⁾	1050 / 530 ³⁾⁴⁾	971 / 528 ³⁾⁴⁾
Roues	3.1	Roues : Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc		V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Dimensions de la roue arrière		Ø 85 x 85 [Ø 85 x 60] ⁶⁾	Ø 85 x 85 [Ø 85 x 60] ⁶⁾	Ø 85 x 85 [Ø 85 x 60] ⁶⁾
	3.4	Roues auxiliaires		2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		1x + 1 / 2 [1x + 1 / 4] ⁶⁾	1x + 1 / 2 [1x + 1 / 4] ⁶⁾	1x + 1 / 2 [1x + 1 / 4] ⁶⁾
	3.6	Largeur de la voie, avant	b10 [mm]	541 ⁷⁾	541 ⁷⁾	541 ⁷⁾
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b11 [mm]	380 ⁷⁾	380 ⁷⁾	380 ⁷⁾
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, baissé	h1 [mm]	1915 ⁷⁾	1915 ⁷⁾	1915 ⁷⁾
	4.3	Levée libre	h2 [mm]	150	150	150
	4.4	Levée	h3 [mm]	2844 ⁷⁾	2844 ⁷⁾	2844 ⁷⁾
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 [mm]	3364 ⁷⁾	3364 ⁷⁾	3364 ⁷⁾
	4.6	Levée initiale	h5 [mm]	-	-	125 ⁷⁾
	4.7	Hauteur de l'abri cariste	h6 [mm]	2260	2260	2260
	4.8	Hauteur du siège / plateforme	h7 [mm]	1024	1024	1024
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 [mm]	80 ⁷⁾	80 ⁷⁾	80 ⁷⁾
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 [mm]	86 ⁷⁾	86 ⁷⁾	86 ⁷⁾
	4.19	Longueur totale	l1 [mm]	2187 ⁷⁾	2187 ⁷⁾	2187 ⁷⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 [mm]	1037 ⁷⁾	1037 ⁷⁾	1037 ⁷⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 [mm]	820 ⁷⁾	820 ⁷⁾	820 ⁷⁾
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	71 x 180 x 1150 ⁸⁾	71 x 180 x 1150 ⁸⁾	71 x 180 x 1150 ⁸⁾
	4.24	Largeur du tablier	b3 [mm]	780 ⁷⁾	780 ⁷⁾	780 ⁷⁾
4.25	Écartement extérieur des fourches, min/max.	b5 [mm]	560 ⁷⁾	560 ⁷⁾	560 ⁷⁾	
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 [mm]	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾	20 ⁹⁾	
4.33	Dimensions de la charge b12 x l6	b12 x l6 [mm]	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	2605 ¹⁰⁾	2605 ¹⁰⁾	2605 ¹⁰⁾	
4.35	Rayon de giration	Wa [mm]	1783	1783	1783	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	[km/h]	10 / 10 ¹¹⁾	10 / 10 ¹¹⁾	10 / 10 ¹¹⁾
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	[m/s]	0.144 / 0.447 ⁹⁾	0.144 / 0.447 ⁹⁾	0.144 / 0.447 [0.045 / 0.088] ¹²⁾⁹⁾
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	[m/s]	0.343 / 0.342 ⁹⁾	0.343 / 0.342 ⁹⁾	0.343 / 0.342 [0.076 / 0.072] ¹²⁾⁹⁾
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide	[%]	11.0 / 20.0	11.0 / 20.0	11.0 (9.0) / 20.0 ⁹⁾
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	[s]	6.1 / 5.0	6.1 / 5.0	6.1 / 5.0
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
Entretien	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	[kW]	3	3	3
	6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	[kW]	3.2	3.2	3.2
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		43 531 / B	43 535 / A / 3PzS	43 535 / A / 3PzS
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	[V/Ah]	24 / 345/375	24 / 345/375	24 / 345/375
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	[kg]	287 ⁹⁾	287 ⁹⁾	287 ⁹⁾
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI	[kWh/h]	1.65	1.65	1.65
	6.7	Rendement	[t/h]	64.0	64.0	64.0
	6.8	Consommation d'énergie en utilisation	[kWh/h]	2.26	2.26	2.26
Autres	8.1	Contrôle de vitesse		LAC	LAC	LAC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	[dB(A)]	65	65	65

Données pour un chariot standard pouvant varier selon les équipements
 1) Répartition des charges ex. 1000 kg sur les fourches, 1000 kg sur les bras porteurs. Charge totale = 2000 kg)
 2) (± 5 mm)
 3) Chiffres avec batterie, voir lignes 6.4/6.5.
 4) (± 10%)
 5) Caoutchouc solide + polyuréthane / polyuréthane
 6) Chiffres entre [] avec des roues porteuses en tandem.
 7) (-/+5 mm)
 8) Bras porteurs 75 x 150 x 1115
 9) (± 2 mm)
 10) Incluant une marge de 200 mm (min.)
 11) (± 5%)
 12) Chiffres en [] avec levée initiale



Distance de sécurité a = 200 mm

Mâts 1.4 et 1.6 t (mm)	1844 S	2344 S	2844 S	3244 S	3744 S	4144 S	4644 S	1844 D	2344 D	
Levée	h3	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344
Levée + hauteur de fourches	h3+h13	1930	2430	2930	3330	3830	4230	4730	1930	2430
Hauteur H.T mât rentré	h1	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	1415	1665
Hauteur H.T mât rentré (avec la levée initiale à 150 mm)	h1#	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-
Hauteur H.T mât sorti	h4	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	2364	2864
Levée libre	h2	150	150	150	150	150	150	150	895	1145

Mâts 1.4 et 1.6 t (mm)	2844 D	3244 D	3744 D	4144 D	4266 T	4716 T	5316 T
Levée	h3	2844	3244	3744	4144	4266	5316
Levée + hauteur de fourches	h3+h13	2930	3330	3830	4230	4352	5402
Hauteur H.T mât rentré	h1	1915	2115	2365	2565	1915	2065
Hauteur H.T mât rentré (avec la levée initiale à 150 mm)	h1#	1915	2115	2365	2565	1915	2065
Hauteur H.T mât sorti	h4	3364	3764	4264	4664	4786	5836
Levée libre	h2	1395	1595	1845	2045	1395	1745

Autres hauteurs de mât sur demande
 S=Standard, D=Duplex, T=Triplex