



Linde Material Handling

FENWICK



# TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE MT12

**CAPACITÉ 1200 KG**

Conçu pour de faibles engagements et les applications légères, le transpalette électrique MT12 est particulièrement recommandé pour les petits magasins de détail. Doté de fonctions de traction et d'élévation électriques, il facilite les tâches des opérateurs et réduit l'exposition aux facteurs de risques professionnels, tels que la manutention manuelle de charges.

## Performances

Avec son moteur de traction 0,65 kW, le MT12 apporte une solution simple et économique pour le transfert de charges sur de courtes distances. Sa compacité garantit une manœuvrabilité maximale dans les espaces restreints ou confinés.

## Sécurité

Le puissant frein de parc automatique du MT12 sécurise le chariot sur les rampes. L'opérateur peut travailler en toute sécurité grâce à la jupe de protection basse qui protège ses pieds des risques d'écrasement, et au timon long en accroche

basse qui le place à bonne distance de travail. Un capot métallique résistant protège l'unité motrice et les composants du chariot.

## Confort

Les batteries Li-ion compactes et échangeables facilement se rechargent simplement grâce à leur chargeur externe, sur n'importe quelle prise de courant, pour garantir un maximum de disponibilité. Placés sur la tête de timon, les papillons ergonomiques permettent de contrôler précisément les fonctions de traction et de levée du chariot. Ils assurent une utilisation en toute aisance des deux mains.

## Fiabilité

La qualité de l'unité motrice du MT12 offre une fiabilité et une performance continues. Son châssis robuste et ses fourches renforcées assurent la manipulation de charges jusqu'à 1200 kg en toute efficacité et sécurité. L'arrêt automatique de la levée à la hauteur maximum protège la pompe et les composants, pour garantir une meilleure durabilité tout en réduisant les nuisances sonores.

SERIE 1131-00

## CARACTÉRISTIQUES

### Contrôle du chariot

- Moteur de traction DC 0,65 kW
- Paramètres ajustables : vitesse déplacement (4,5 km/h max.), accélération
- Levée électrique
- Descente manuelle des fourches

### Freinage

- Frein électromagnétique puissant lorsque le timon est placé en position finale supérieure ou inférieure
- Freinage automatique et progressif au relâcher des papillons ou à l'inversion du sens du timon pour un plus grand confort d'utilisation
- Bouton d'arrêt d'urgence



### Commandes

- Fonctions de traction et d'élévation regroupées sur la tête de timon
- Papillons facilement accessibles main droite et main gauche
- Poignée pour la descente manuelle des fourches
- Bouton « anti-écrasement » situé sur la tête du timon
- Démarrage à clé - type USB



### Ecran multifonctions

- Indicateur de décharge fiable et précis
- Horamètre
- Informations sur la gestion de la batterie et codes panne



### Batterie

- Système plug and play
- Technologie Li-ion
- Standard 20 Ah, en option 26 Ah
- Autonomie jusqu'à 3 heures
- Temps de charge 2,5 heures

### Châssis et fourches

- Capot métallique robuste pour protéger l'unité motrice et les composants du chariot
- Jupe basse galbée pour protéger les pieds de l'opérateur
- Timon long à accroche basse pour placer l'opérateur à une distance de manipulation du chariot sécuritaire et confortable
- Bouts de fourches renforcés pour manipuler en toute sécurité de charges jusqu'à 1200 kg



### Chargeur externe

- Permet les recharges d'opportunités en tous lieux
- Mise en charge simple et rapide
- Système accroche mural

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny | F-78854 Elancourt Cedex  
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00  
www.fenwick-linde.com

# FICHE TECHNIQUE

selon VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	
	1.2	Type du modèle		<b>MT12</b>	
	1.2a	Série		1131	
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	
	1.4	Conduite		Accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	Q [t]		1.2
	1.7	Centre de gravité	c [mm]		600
	1.9	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x [mm]		950 (880)
	1.1	Empattement	y [mm]		1190 (1120)
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	[kg]	130	
	2.2	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	[kg]	420/910	
	2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	[kg]	110/20	
Pneus et roues	3.1	Pneus		PU/PU	
	3.2	Dimensions de la roue motrice	mm	210x70	
	3.3	Dimensions des roues côté charge	mm	80x60	
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x+4	
	Dimensions	4.4	Levée	h3 [mm]	110
4.9		Hauteur du timon en position de conduite, min/max	h14 [mm]	800/1190	
4.15		Hauteur des fourches en position basse	h13 [mm]	80	
4.19		Longueur totale	l1 [mm]	1540	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 [mm]	390	
4.21		Largeur totale	b1/b2 [mm]	560 (685)	
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	53 x 150 x 1150	
4.25		Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b5 [mm]	560 (685)	
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 [mm]	27	
4.34		Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	2062	
4.35		Rayon de giration	Wa [mm]	1390	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	[km/h]	4.0/4.5	
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	[m/s]	0.02/0.025	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	[m/s]	0.06/0.03	
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide	%	4-10	
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	[s]	n/a	
	5.10	Frein de service		Electrique	
Entraînement	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	[kW]	0.65	
	6.2	Moteur de levée, à 10 % d'utilisation	[kW]	0.5	
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		Li-ion	
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	[V/ Ah]	24 / 20	
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	kg	3.7	
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	[kW/h]	n/a	
Divers	8.1	Type de commande d'entraînement		DC	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	[dB (A)]	<74	

# ÉQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

## STANDARD

Roue motrice polyuréthane  
 Roues porteuses boggie polyuréthane  
 Vitesse 4,5 km/h  
 Batterie Li-ion 24V / 20 Ah  
 Prise type EU  
 Clé type USB  
 Frein électromagnétique  
 Frein de parc automatique  
 Fourches : 1150 x 560 mm  
 Bouton anti-écrasement sur le timon  
 Architecture CanBus

## OPTIONS

Roue motrice sol glissant  
 Roues porteuses simples polyuréthane  
 Fourches additionnelles : longueur 1000 & 1220 mm, largeur 685 mm  
 Batterie Li-ion supplémentaire 24V / 26 Ah  
 Dossierets de charge hauteur 1220 & 2520 mm  
 Prise type UK

