

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

| Modèle/Équipement | | N20 B | N20 | N25 | N20 HP | N20 HP |
|-------------------------------------|--|--|-----|-----|--------|--------|
| Sécurité | Pare-chocs avant en acier moulé | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Bande de caoutchouc (montée sur le pare-chocs en acier) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Fenwick BlueSpot™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Réduction automatique de la vitesse dans les virages | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Protection avant des pieds | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Clé de contact | ● | ● | ● | ● | ● |
| Entretien | Démarrage clavier à code | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Technologie CAN Bus | ● | ● | ● | ● | ● |
| Solution gestion de flottes Connect | Fenwick Connect | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ac : Contrôle d'accès PIN | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ac : Contrôle d'accès badge RFID | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Transfert données WIFI | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Transfert données online | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | dt : Détection de chocs | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Clé USB Bluetooth | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | dt : Code panne | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opérations / Manutention | an : Utilisation du chariot | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Commande accompagnante (avant uniquement ou AV/AR) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Commande levée initiale à l'arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Vitesse réduite si levée initiale baissée | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Environnement | Capteur électrique d'arrêt de la levée initiale | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Dosseret de charge 1200 mm et 1800 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poste de travail | Protection chambre froide -35°C (entrée/sortie) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Poste de conduite entièrement suspendu | — | ● | ● | ● | ● |
| | Volant Fenwick à hauteur ajustable | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Écran basique noir et blanc | ● | — | — | — | — |
| | Écran couleur multifonction indiquant : horamètre, entretien, indicateur de charge de la batterie et code panne | — | ● | ● | ● | ● |
| | Dossier fixe arrondi | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Dossier ajustable et support d'assise pliable | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Support accessoires avant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Support accessoires arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Support informatique avec câble d'alimentation 24 V | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Support scanner et écriture A4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Support pour rouleaux et poubelle (arrière) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Compartment rangement arrière bas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Gyrophare et lampe de travail | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Fourches | Tablier porte fourche : 520 mm, 540 mm, 560 mm, 680 mm | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Longueur fourches ≤ 1600 mm | | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Longueur fourches > 1600 mm | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Porte à faux : 188 mm, 388 mm | | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Roues | Porte à faux : 563 mm, 588 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Roue motrice en polyuréthane | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Roue motrice en caoutchouc, non marquante et sol glissant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Roue porteuse en polyuréthane | ● | ● | — | ● | — |
| | Roue porteuse simple graissée en polyuréthane | ○ | ○ | — | ○ | — |
| | Roues porteuses : boggie polyuréthane graissées | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Stabilisateur (ressort) | — | — | — | ● | ● |
| | Stabilisateur hydraulique | — | — | — | ○ | ○ |
| Conduite et système de frein | Direction électrique | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Moteur asynchrone 3 kw (sans entretien) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Système de frein électromagnétique | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Compartment batterie, sortie verticale 3 PzS (345 Ah / 375 Ah) et 4 PzS (460 Ah / 500 Ah) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Compartment batterie, sortie latérale 3 PzS (345 Ah / 465 Ah), incl. Levier ergonomique et rouleaux | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Compartment batterie, sortie latérale 4 PzS (460 Ah / 620 Ah), incl. Levier ergonomique et rouleaux | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Compartment batterie Li-Ion 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah) incl. Prise latérale pour recharge d'opportunité | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chargeur Li-Ion 24V | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

● Équipement standard ○ Équipement en option — Non disponible



Préparateur de commandes

N20 B, N20-25, N25 HP

Capacité 2000-2500 KG | Serie 1115

Flexibilité et performance

- Position avancée du poste de conduite offrant une grande manœuvrabilité et une meilleure visibilité sur l'ensemble de l'environnement
- Poste de conduite entièrement suspendu (sauf N20B) diminuant les vibrations transmises à l'opérateur pendant la conduite
- Rayon de braquage court facilitant les manœuvres dans les allées étroites
- Puissant moteur asynchrone de 3 kW permettant des accélérations jusqu'à 14 km/h

CARACTÉRISTIQUES



BlueSpot™ Fenwick et bandeau LED

Sécurité

- Position avancée du poste de conduite (devant le compartiment batterie) pour garantir à l'opérateur une excellente visibilité sur son environnement et lui permettre de réagir rapidement en cas de situations dangereuses
- Options d'éclairage bandes LED et BlueSpot™ positionnées à l'avant, pour améliorer la sécurité dans l'entrepôt en annonçant visuellement la position et les déplacements du chariot (sans pollution sonore)
- Triple système de freinage pour réagir efficacement selon l'environnement et le poids de la charge transportée



Dossier ajustable en hauteur avec support d'assise repliable

Ergonomie

- Marche d'accès basse pour faciliter la montée et la descente du poste de conduite
- Poste de conduite entièrement suspendu pour réduire les chocs et vibrations transmises à l'opérateur pendant la conduite
- Dossier ajustable en hauteur et support d'assise repliable pour offrir à l'opérateur une position de conduite confortable lors des longs transferts
- Poignée de maintien supplémentaire robuste, située derrière le dossier pour faciliter la conduite en marche arrière
- Nombreux espaces de rangements offrant un véritable bureau pour l'opérateur



Volant intuitif Fenwick

Système de conduite

- Moteur asynchrone de 3kW puissant pour des accélérations jusqu'à 14 km/h
- Volant Fenwick ajustable regroupant toutes les commandes pour une prise en main intuitive et permettre des opérations d'une seule main
- Symboles intuitifs pour indiquer facilement toutes les fonctions à l'opérateur
- Écran digital multifonctions pour afficher toutes les informations clés à l'opérateur : horamètre, statut de charge ...
- Levée initiale pour faciliter le franchissement de rampes et la conduite sur sols inégaux
- Batteries plomb ouvert ou Li-Ion disponibles pour répondre à l'ensemble des besoins



Pare-chocs avant en acier moulé

Entretien

- Jusqu'à 1000 h de fonctionnement sans entretien
- Technologie asynchrone sans entretien
- Composants facilement accessibles en relevant simplement le panneau avant
- Diagnostic rapide via prise CAN Bus
- Pare-chocs avant robuste en acier moulé pour protéger le poste de conduite et réduire les dégradations liées aux chocs

Sous réserve de modifications dans le cadre de mises à jour. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options et ne sont pas contractuels. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances habituelles.



Fenwick-Linde
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny |
F-78854 Elancourt Cedex
Téléphone : 01 30 68 44 12 |
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

FICHES TECHNIQUES (Selon VDI 2198)

| Désignation | Fabricant | | | | | |
|-------------|--|---------------------|--|--|--|--|
| | Fenwick-linde | | | | | |
| 1.2 | Type de modèle | N20 B / N20 | N25 | N20 HP | N25 HP | |
| 1.2a | Série | 1115-00 | 1115-00 | 1115-00 | 1115-00 | |
| 1.3 | Mode de propulsion | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | |
| 1.4 | Conduite | Debout | Debout | Debout | Debout | |
| 1.5 | Capacité nominale | Q (t) | 2 | 2.5 | 2 | 2.5 |
| 1.6 | Centre de gravité | c (mm) | 600 | 1200 | 600 | 1200 |
| 1.8 | Distance du milieu des roues à la face avant des fourches | x (mm) | 900 / 970 ¹⁾ | 1775/1845 ¹⁾ | 900 / 970 ¹⁾ | 1775 / 1845 ¹⁾ |
| 1.9 | Empattement | y (mm) | 1346 / 1416 ¹⁾⁴⁾ | 2221 / 2291 ¹⁾⁴⁾ | 1346 / 1416 ¹⁾⁴⁾ | 2221 / 2291 ¹⁾⁴⁾ |
| 2.1 | Poids en fonctionnement | (kg) | 943 ⁴⁾ | 986 ⁴⁾ | 1057 ⁴⁾ | 1100 ⁴⁾ |
| 2.2 | Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge | (kg) | 1283 / 1650 ³⁾ | 1493 / 1993 ³⁾ | 1376 / 1681 ³⁾ | 1685 / 1985 ³⁾ |
| 2.3 | Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge | (kg) | 811 / 132 ³⁾ | 831 / 155 ³⁾ | 925 / 132 ³⁾ | 955 / 155 ³⁾ |
| 3.1 | Pneus : Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc | | R + P / P ; P + P / P | R + P / P ; P + P / P | R + P / P ; P + P / P | R + P / P ; P + P / P |
| 3.2 | Dimensions de la roue motrice | | ø 254 x 102 | ø 254 x 102 | ø 254 x 102 | ø 254 x 102 |
| 3.3 | Dimensions des roues côté charge | | 2x ø 85 x 80 ⁵⁾ | 2x ø 85 x 80 ⁵⁾ | 2x ø 85 x 80 ⁵⁾ | 2x ø 85 x 80 ⁵⁾ |
| 3.4 | Roues auxiliaires | | 2x ø 140 x 50 | 2x ø 140 x 50 | 2x ø 125 x 60 | 2x ø 125 x 60 |
| 3.5 | Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice) | | 1x + 1/2 (1x + 1/4) | 1x + 1/2 (1x + 1/4) | 1x + 2/2 (1x + 2/4) | 1x + 2/2 (1x + 2/4) |
| 3.6 | Largeur de la voie, avant | b10 (mm) | 491 | 491 | 572 | 572 |
| 3.7 | Largeur de la voie, arrière | b11 (mm) | 355 / 375 / 395 / 515 | 355 / 375 / 395 / 515 | 355 / 375 / 395 / 515 | 355 / 375 / 395 / 515 |
| 4.4 | Levée | h3 (mm) | 115 | 115 | 115 | 115 |
| 4.8 | Hauteur de siège | h7 (mm) | 867 / 1000 | 867 / 1000 | 867 / 1000 | 867 / 1000 |
| 4.15 | Hauteur des fourches en position basse | h8 (mm) | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 4.19 | Longueur totale | l1 (mm) | 2507 ⁴⁾ | 3757 ⁴⁾ | 2507 ⁴⁾ | 3757 ⁴⁾ |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 (mm) | 1350 ⁴⁾ | 1350 ⁴⁾ | 1350 ⁴⁾ | 1350 ⁴⁾ |
| 4.21 | Largeur totale | b1 (mm) | 790 | 790 | 790 | 790 |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l (mm) | 55 / 165 / 1150 | 55 / 165 / 2400 | 55 / 165 / 1150 | 55 / 165 / 2400 |
| 4.25 | Ecartement extérieur des fourches, min/max. | b5 (mm) | 520 / 540 / 560 / 680 | 520 / 540 / 560 / 680 | 520 / 540 / 560 / 680 | 520 / 540 / 560 / 680 |
| 4.32 | Garde au sol au milieu de l'empattement | m2 (mm) | 160/30 ¹⁾ | 160/30 ¹⁾ | 160/30 ¹⁾ | 160/30 ¹⁾ |
| 4.33 | Dimensions de la charge b12 x l6 | b12 x l6 (mm) | 800 x 1200 (dans le sens de la longueur) | 2 x 1200 x 800 (dans le sens de la longueur) | 800 x 1200 (dans le sens de la longueur) | 2 x 1200 x 800 (dans le sens de la longueur) |
| 4.34 | Largeur d'allée avec dimensions de la charge prédéterminée | Ast (mm) | 2836 / 2811 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ | 4079 / 4067 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ | 2836 / 2811 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ | 4079 / 4067 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ |
| 4.34.1 | Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers | Ast (mm) | 3070 / 3033 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ | 4008 / 4002 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ | 3070 / 3033 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ | 4008 / 4002 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ |
| 4.34.2 | Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en travers | Ast (mm) | 2894 / 2776 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ | 4008 / 4002 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ | 2894 / 2776 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ | 4008 / 4002 ¹⁾⁴⁾⁷⁾ |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa (mm) | 2320 / 2250 ¹⁾⁴⁾ | 3195 / 3125 ¹⁾⁴⁾ | 2320 / 2250 ¹⁾⁴⁾ | 3195 / 3125 ¹⁾⁴⁾ |
| 5.1 | Vitesse de translation, en charge/à vide | (km/h) | 10 / 12 | 10 / 12 | 12 / 14 | 12 / 14 |
| 5.1.1 | Vitesse de translation en marche arrière, en charge/à vide | (km/h) | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 5.2 | Vitesse de levée, levée initiale, en charge/à vide | (m/s) | 0.06 / 0.07 | 0.06 / 0.07 | 0.06 / 0.07 | 0.06 / 0.07 |
| 5.3 | Vitesse de descente, levée initiale, en charge/à vide | (m/s) | 0.06 / 0.08 | 0.06 / 0.08 | 0.06 / 0.08 | 0.06 / 0.08 |
| 5.8 | Rampe maximum, en charge/à vide | (%) | 16 / 13 | 14 / 13 | 15 / 20 | 13 / 20 |
| 5.9 | Temps d'accélération (10 m), en charge/à vide | (s) | 5.8 / 4.5 | 5.8 / 4.5 | 5.8 / 4.6 | 5.8 / 4.6 |
| 5.10 | Frein de service | | Electro-hydraulique | Electro-hydraulique | Electro-hydraulique | Electro-hydraulique |
| 6.1 | Moteur de traction S2 60 minutes | (kW) | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 6.2 | Moteur de levée, à S3 10% | (kW) | 1.2 | 1.5 | 1.2 | 1.5 |
| 6.3 | Type de batterie selon la norme DIN 43 531 / 35 / 36 A, B, C, non | | 45535 (3 PzS sortie latérale) | 45535 (3 PzS sortie latérale) | 45535 (3 PzS sortie latérale) | 45535 (3 PzS sortie latérale) |
| 6.4 | Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h) | (V/Ah) | 24 / 375 | 24 / 375 | 24 / 375 | 24 / 375 |
| 6.5 | Poids de la batterie (+ 5%) | (kg) | 290 | 290 | 290 | 290 |
| 6.6 | Consommation électrique selon cycle VDI | (kWh/h) | 0.5 | 0.48 | 0.52 | 0.66 |
| 6.7 | Rendement | (l/h) | 136 | 162.5 | 136 | 162.5 |
| 6.8 | Consommation d'énergie en utilisation | (kWh/h) | 1.46 | 1.43 | 1.72 | 1.97 |
| 8.1 | Contrôle de vitesse | | LAC | LAC | LAC | LAC |
| 10.7 | Niveau sonore à l'oreille du cariste | (dB(A)) | < 85 | < 85 | < 85 | < 85 |
| | Niveau de vibration ressentie par l'opérateur | (m/s ²) | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |

1) Capacité sur les bras porteurs, avec option levée initiale
 3) Poids selon ligne 2.1
 4) Avec une batterie selon les critères cf. ligne 6.3 (+100 mm pour 4 PzS)

5) Entre () : Chariot équipé avec des roues porteuses tandem
 7) AST = Wa + R + a, distance de sécurité a = 200 mm

