

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	Modèle/Équipement	N20 LoL
Sécurité	Pare-chocs avant en acier moulé	●
	Bande de caoutchouc (montée sur le pare-chocs en acier)	○
	Bluespot™ Fenwick	○
	Réduction automatique de la vitesse dans les virages	●
	Protection avant des pieds	○
	Clé de contact	●
Entretien	Démarrage clavier à code	○
	Technologie CAN Bus	●
Solution gestion de flottes Connect	Fenwick Connect	○
	ac : Contrôle d'accès PIN	○
	ac : Contrôle d'accès badge RFID	○
	Transfert données WIFI	○
	Transfert données online	○
	dt : Détection de chocs	○
	Clé USB Bluetooth	○
	dt : Code panne	○
	an : Utilisation du chariot	○
	Commande accompagnante (avant uniquement ou AV/AR)	○
Opérations/Manutention	Commande levée initiale et mât à l'arrière	●
	Vitesse réduite si levée initiale baissée	●
	Amortissement fin de course fourches	○
	Capture de pression du mât	●
	Dossieret de charge 1000 mm	○
	Système d'accroche palette (vertical)	○
Environnement	Protection chambre froide -35°C (entrée/sortie)	○
Poste de travail	Poste de conduite entièrement suspendu	●
	Volant Fenwick à hauteur ajustable	○
	Protection genoux	●
	Écran couleur multifonction indiquant : horamètre, entretien, indicateur de charge de la batterie et code panne	●
	Dossier fixe arrondi	●
	Dossier ajustable et support d'assise pliable	○
	Support accessoires avant	○
	Pole	○
	Support informatique avec câble d'alimentation 24 V	○
	Support scanner et écritoire A4	○
	Support pour rouleaux et poubelle (arrière)	○
	Compartment rangement arrière bas	○
	Mât	Protection mât : polycarbonate
Protection mât: grille		○
Fourches	Tablier porte fourche : 560 mm	○
	Longueur fourches : 1200 mm ou 1250 mm	○
	Porte à faux : 800 mm	○
Roues	Roue motrice en polyuréthane	●
	Roue motrice en caoutchouc, non marquante et sol glissant	○
	Roue porteuse en polyuréthane	●
	Roues porteuses : boggie polyuréthane graissées	○
	Stabilisateur	●
Conduite et système de frein	Direction électrique	●
	Moteur asynchrone 3 kw (sans entretien)	●
	Système de frein électromagnétique	●
	Compartment batterie, sortie latérale 3 PzS (345 Ah/ 465 Ah), incl. levier ergonomique et rouleaux	●
	Compartment batterie, sortie latérale 4 PzS (460 Ah/ 620 Ah), incl. levier ergonomique et rouleaux	○
	Compartment batterie Li-Ion 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah) incl. prise latérale pour recharges d'opportunités	○
Chargeur Li-ion 24V	○	

● Équipement standard ○ Équipement en option – Non disponible



Préparateur de commandes

N20 LoL

Capacité 800 kg | Série 1115

Ergonomie et productivité accrues

- Mise à hauteur ergonomique des fourches et longerons longs permettant la préparation consécutive de deux palettes en un seul cycle de picking
- Poste de conduite entièrement suspendu diminuant les vibrations transmises à l'opérateur pendant la conduite
- Position avancée du poste de conduite offrant une grande manœuvrabilité et une meilleure visibilité sur l'ensemble de l'environnement
- Organe de commande intuitif et ajustable en hauteur facilitant la prise en main par les opérateurs

CARACTÉRISTIQUES



BlueSpot™ Fenwick et bandeau LED

Sécurité

- Position avancée du poste de conduite (devant le compartiment batterie) pour garantir à l'opérateur une excellente visibilité sur son environnement et lui permettre de réagir rapidement en cas de situations dangereuses
- Réduction automatique de la vitesse en virages et freinage proportionnel en fonction de la charge pour offrir une sécurité maximale
- Arrêt automatique si aucune présence n'est détectée sur la plateforme ou à l'enclenchement du bouton d'arrêt d'urgence
- Amortissement des fourches en fin de course pour protéger les charges
- Options d'éclairage bandes LED et BlueSpot™ positionnées à l'avant pour améliorer la sécurité dans l'entrepôt



Système de verrouillage palette facile à utiliser

Ergonomie

- Mise à hauteur des fourches pour positionner la palette à une hauteur de travail ergonomique et réduire ainsi les douleurs physiques de l'opérateur
- Poste de conduite entièrement suspendu pour réduire les chocs et vibrations transmises à l'opérateur pendant la conduite
- Marche d'accès basse (137 mm) et accessible des deux côtés pour faciliter la montée et la descente du poste de conduite
- Commandes en accompagnant « marche avant » ou « marche avant/arrière » situées de chaque côté du chariot pour faciliter les opérations sur les courtes distances
- Système accroche palette en option pour transporter et installer facilement la deuxième palette



Volant intuitif Fenwick

Système de conduite

- Moteur asynchrone de 3kW puissant pour des accélérations jusqu'à 12 km/h
- Volant Fenwick ajustable en hauteur regroupant toutes les commandes pour une prise en main intuitive et permettre des opérations d'une seule main
- Direction électrique auto-centrante pour une conduite agréable et simplifiée
- Écran digital multifonctions pour indiquer toutes les informations clés à l'opérateur : horamètre, statut de charge ...
- Levée initiale pour faciliter le franchissement de rampes et la conduite sur sols inégaux
- Batteries plomb ouvert ou Li-Ion disponibles pour répondre à l'ensemble des besoins



Pare-chocs avant en acier moulé

Entretien

- Jusqu'à 1000 h de fonctionnement sans entretien
- Technologie asynchrone sans entretien
- Composants facilement accessibles en relevant simplement le panneau avant
- Diagnostic rapide via prise CAN Bus
- Pare-chocs avant robuste en acier moulé pour protéger le poste de conduite et réduire les dégradations liées aux chocs

Sous réserve de modifications dans le cadre de mises à jour. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options et ne sont pas contractuels. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances habituelles.



Fenwick-Linde
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny |
F-78854 Elancourt Cedex
Téléphone : 01 30 68 44 12 |
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

FICHES TECHNIQUES (Selon VDI 2198)

Designation	1.1	Fabricant	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	1.2	Type de modèle	N20 LOL (sans accroche palette)	N20 LOL (avec accroche palette)	
Poids	1.2a	Série	1115-00	1115-00	
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	
	1.4	Conduite	Debout	Debout	
	1.5	Capacité nominale ; levée principale/ levée initiale, levée initiale uniquement	Q (t)	0,8 ; 0,8 / 1,2; 2,0 ¹⁾	0,8 ; 0,8 / 1,2; 2,0 ¹⁾
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	1602 / 1532 ²⁾³⁾	1707 / 1637 ²⁾³⁾
	1.9	Empattement	y (mm)	2265 / 2195 ²⁾⁴⁾	2371 / 2301 ²⁾⁴⁾
	2.1	Poids en fonctionnement	(kg)	1473	1473
	2.2	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	(kg)	1684 / 1865	1684 / 1865
2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	(kg)	1182 / 291 ²⁾	1182 / 291 ²⁾	
Pneus et roues	3.1	Pneus : Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc	R + P / P ; P + P / P	R + P / P ; P + P / P	
	3.2	Dimensions de la roue motrice	ø 254 x 102	ø 254 x 102	
	3.3	Dimensions des roues côté charge	2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ⁵⁾	2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ⁵⁾	
	3.4	Roues auxiliaires	2x ø 140 x 50	2x ø 140 x 50	
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁵⁾	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁵⁾	
	3.6	Largeur de la voie, avant	b10 (mm)	491	
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b11 (mm)	380	
	4.2	Hauteur du mât, replié	h1 (mm)	1315 ⁴⁾	1315 ⁴⁾
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	750 ⁴⁾	750 ⁴⁾
	4.4	Levée	h3 (mm)	750 ⁴⁾	750 ⁴⁾
Dimensions	4.5	Hauteur du mât, déplié	h4 (mm)	1391 ⁴⁾	2228 ⁴⁾
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	115	115
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	867 / 1000	867 / 1000
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 (mm)	86	86
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 (mm)	92	92
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	3968 ⁴⁾	4074 ⁴⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1567 ⁴⁾	1567 ⁴⁾
	4.21	Largeur totale	b1 (mm)	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	55 / 180 / 1200	55 / 180 / 1250
	4.23	Dimensions bras porteurs	b3 (mm)	66 / 125 / 2400	66 / 125 / 2500
	4.24	Largeur porte fourche	b5 (mm)	780	780
	4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b5 (mm)	560	560
	4.26	Largeur entre les bras porteurs	b4 (mm)	255	255
	4.31	Garde au sol sous le mât	m1 (mm)	20 / 145 ²⁾	20 / 145 ²⁾
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	20 / 145 ²⁾	20 / 145 ²⁾
	4.33	Dimensions de la charge b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1200 (dans le sens de la longueur)	800 x 1200 (dans le sens de la longueur)
	4.34	Largeur d'allée avec dimensions de la charge prédéterminée	Ast (mm)	4262 / 4253 ⁴⁾⁷⁾	4275 / 4264 ⁴⁾⁷⁾
	4.34.1	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	4367 / 4352 ⁴⁾⁷⁾	4392 / 4374 ⁴⁾⁷⁾
	4.34.2	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en travers	Ast (mm)	4089 / 4058 ⁴⁾⁷⁾	4143 / 4104 ⁴⁾⁷⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	3169 / 3097 ⁴⁾	3275 / 3203 ⁴⁾
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	(km/h)	10 / 12	10 / 12
	5.1.1	Vitesse de translation en marche arrière, en charge/à vide	(km/h)	10	10
	5.2	Vitesse de levée/levée initiale, en charge/à vide	(m/s)	0,06 / 0,07 ⁴⁾	0,06 / 0,07 ⁴⁾
		Vitesse de levée/levée principale, en charge/à vide	(m/s)	0,12 / 0,2 ⁴⁾	0,12 / 0,2 ⁴⁾
		Vitesse de descente, levée initiale, en charge/à vide	(m/s)	0,06 / 0,08 ⁴⁾	0,06 / 0,08 ⁴⁾
	5.3	Vitesse de descente, levée principale, en charge/à vide	(m/s)	0,3 / 0,2 ⁴⁾	0,3 / 0,2 ⁴⁾
		Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	(%)	13 / 20	13 / 20
	5.9	Temps d'accélération (10m), en charge/à vide	(s)	6,1 / 4,9	6,1 / 4,9
	5.10	Frein de service		Electro-hydraulique	Electro-hydraulique
	Divers	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	(kW)	3
6.2		Moteur de levée, à S3 5%	(kW)	2,2	2,2
6.3		Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		45535 (3 PzS sortie latérale)	45535 (3 PzS sortie latérale)
6.4		Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	(V/Ah)	24 / 375	24 / 375
6.5		Poids de la batterie (± 5%)	(kg)	290	290
6.6		Consommation électrique selon cycle VDI	(kWh/h)	0,59	0,59
6.7		Rendement	(t/h)	136	136
6.8		Consommation d'énergie en utilisation	(kWh/h)	1,78	1,78
8.1		Contrôle de vitesse		LAC	LAC
10.7		Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	< 85	< 85
	Niveau de vibration ressenti par l'opérateur	(m/s ²)	0,7	0,7	

1) Capacité sur les bras porteurs, avec option levée initiale
2) Position des fourches : basse / haute
3) Valeur pour un mât simplex

4) Avec une batterie selon les critères cf. ligne 6.3 (+75 mm pour 4 PzS)
5) Entre () : Chariot équipé avec des roues porteuses tandem

6) Valeur pour un mât 750E, autres valeurs voir tableau des mâts
7) AST = Wa + R + a, distance de sécurité a = 200 mm

TABLE DES MÂTS

MÂT SIMPLEX (en mm)

Levée	h3 : 750	h3 : 912	h3 : 1612	
Hauteurs	h1 : 1315 h3 : 750 h5 : 115	h2 : 750 h4 : 1382 h5 : 115	h1 : 1465 h2 : 912 h4 : 1465 h5 : 115	h1 : 2065 h2 : 1545 h3 : 1612 h4 : 2132 h5 : 115
Modèle				
N20 lol	○	○	○	

○ Équipement en option – Non disponible

h1 : Hauteur du mât baissé **h2** : Levée libre **h3** : Levée **h4** : Hauteur du mât, déplié
h5 : Levée initiale

