



Tracteur électrique à conducteur porté 3 000 kg P 30

SERIE 132

Sécurité

La plate-forme de conduite, avec son épais bouclier en acier, protège intégralement le cariste des risques pouvant survenir de son environnement extérieur. Placée à l'avant du chariot, elle procure une excellente visibilité et permet d'anticiper les collisions. L'e-driver® (nouvelles poignées de direction) enveloppe et protège parfaitement les mains. La diminution de la vitesse dans les virages assure la stabilité du chargement. Disponibles en options, le phare avant, les feux arrière et le feu à éclats préviennent des déplacements du chariot.

Performances

Le P30 est équipé d'un moteur puissant qui, associé à un système de freinage performant, tracte jusqu'à 3 000 kg. Son accélération lui permet d'atteindre rapidement la vitesse en charge de 10 km/h. Sa roue motrice centrale et ses stabilisateurs latéraux réglables lui assurent une adhérence et une stabilité parfaites. Le large choix de batteries (270 à 620 Ah) s'adapte parfaitement aux besoins énergétiques de chaque application. Une batterie de grande capacité, associée à la faible consommation des composants électriques, permet d'effectuer 2 postes sans changement de batterie.

Confort/Ergonomie

La plate-forme de faible hauteur offre un accès large et aisé. Entièrement amortie, elle atténue les vibrations et les chocs.



Linde Material Handling

FENWICK

L'assise et l'e-driver®, en option, s'ajustent en hauteur et conviennent à toutes les morphologies. Le P30 est équipé en standard de la direction électrique à assistance variable qui assure une conduite sans effort et parfaitement contrôlée. En options, les boutons d'approche, situés à proximité de l'attelage, facilitent l'accrochage manuel de la remorque. Pour plus de rapidité et d'ergonomie, le vérin électrique se commande depuis le poste de conduite.

Entretien et disponibilité

Le moteur asynchrone (AC) sans entretien et la sélection de composants de qualité rendent ce chariot particulièrement fiable. Le diagnostic rapide via la prise CanBus et l'accès direct à l'ensemble des composants du chariot assurent une maintenance rapide et efficace. Le P30 nécessite désormais une visite d'entretien toutes les 1 000 heures.

Equipements

Equipements Standard

Ecran digital multifonctions rétroéclairé

Démarrage du chariot au choix : par code PIN ou par clé

Poste de conduite sécurisé avec plate-forme suspendue antidérapante

Espaces de rangements et coffre de 50 litres à l'attelage

Support tablette A4 sur tableau de bord

Réglage en hauteur de l'assise

Direction électrique à assistance variable

Centrage automatique de la direction

Diminution de la vitesse dans les virages

Moteur asynchrone (AC)

Freinage automatique au relâchement des papillons

Freinage d'urgence électromagnétique

Roue motrice en caoutchouc

Crochet d'attelage manuel à position unique (300 mm)

Protection basse température jusqu'à -10 °C

Options

Roue motrice polyuréthane, non marquante ou pour sol glissant

Vérin d'attelage contrôlé depuis le poste de conduite

Boutons d'approche du crochet d'attelage

Réglage en hauteur des poignées de direction

Arceau à l'avant

Mât au centre et ses divers équipements

Support pour l'informatique embarquée pour le mât ou l'arceau

Phare de travail à l'avant

Feux arrière fixes

Feu à éclats sur mât

Support externe fixe à rouleaux pour batteries à sortie latérale

Protection chambre froide jusqu'à -35 °C

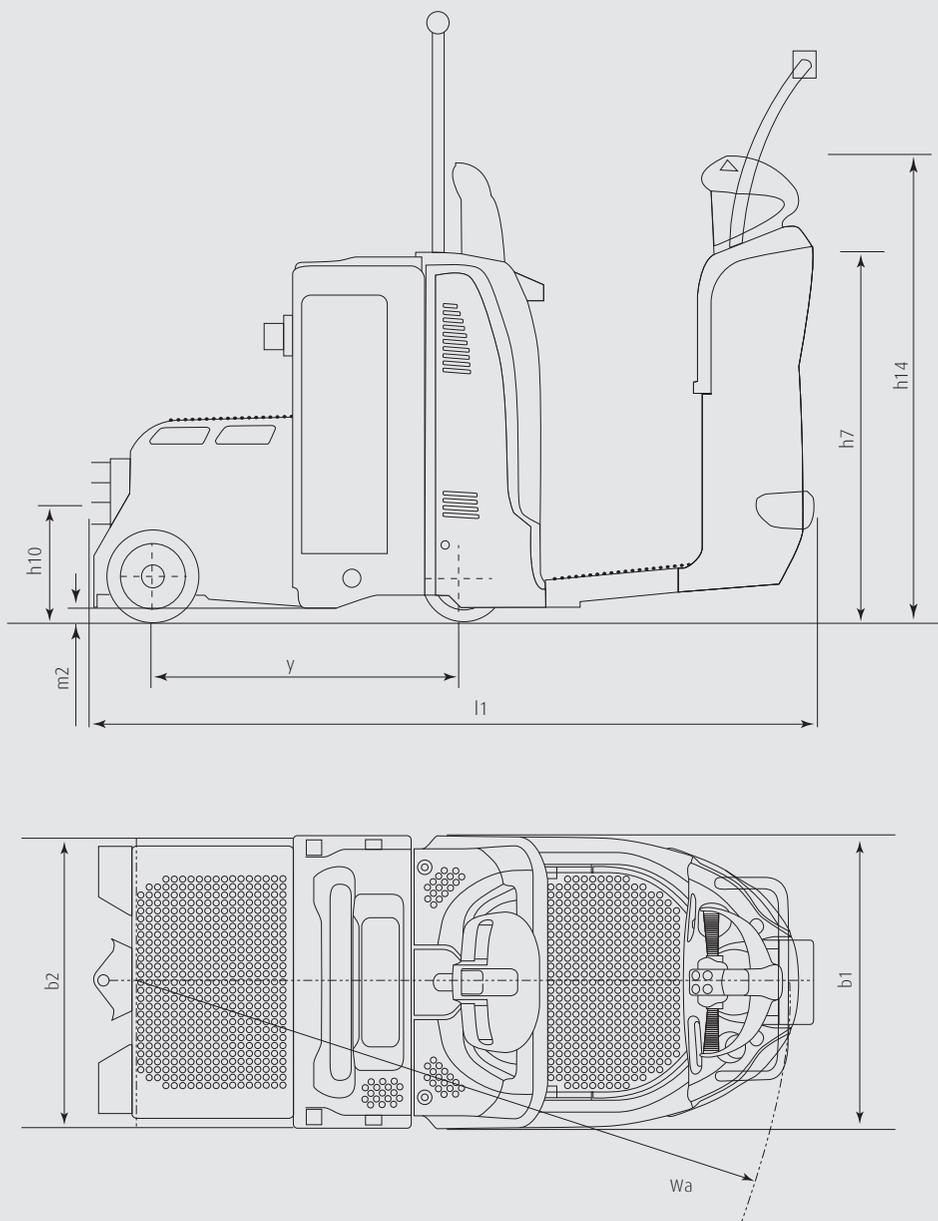
Autres options disponibles sur demande

Fiche technique selon VDI 2198

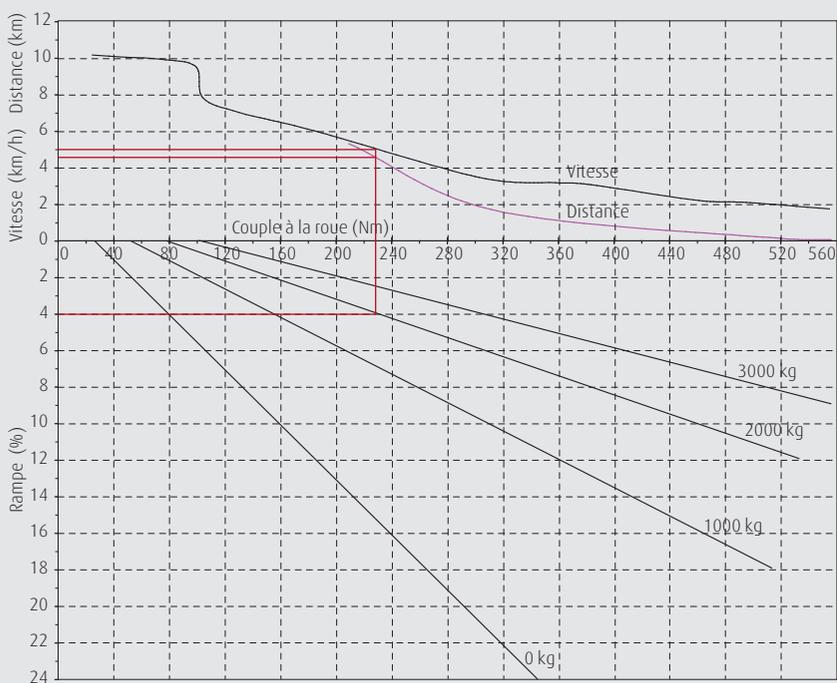
Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		P30
	1.3	Mode de propulsion : batterie, diesel, essence, GPL, secteur		Batterie
	1.4	Conduite : manuel, accompagnant, debout, assis, préparation		Debout
	1.5	Capacité nominale	Q (kg)	3 000
	1.7	Force de traction	F (N)	1 800
	1.9	Empattement (± 5 mm)	y (mm)	910 ¹⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement (± 10 %)	kg	1 005
	2.3	Charge par essieu à vide (côté motrice/côté charge) (± 10 %)	kg	705/300 ¹⁾
Roues	3.1	Pneus : Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc		C + PP
	3.2	Dimensions de la roue motrice	mm	Ø 254 x 102
	3.3	Dimensions des roues, côté charge	mm	Ø 250 x 80
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø 100 x 40
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x + 2/2
	3.6	Voie, côté motrice (± 5 mm)	b10 (mm)	544
	3.7	Voie, côté charge (± 5 mm)	b11 (mm)	650
Dimensions	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	766/866
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite, min/max	h14 (mm)	1 030/1 080
	4.12	Hauteur d'attelage : position unique, trois positions	h10 (mm)	300, 290/345/400
	4.19	Longueur totale (± 5 mm)	L1 (mm)	1 900 ¹⁾
	4.21	Largeur totale (± 5 mm)	b1/b2 (mm)	790/736
	4.32	Garde au sol, au milieu de l'empattement (min)	m2 (mm)	30
	4.35	Rayon de giration (min)	Wa (mm)	1 740 ¹⁾
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide (± 5 %)	km/h	10/10
	5.5	Force de traction en charge/à vide, 60 minutes	N	1 800
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide, 5 minutes	N	4 200
	5.7	Rampe, en charge/à vide, 30 minutes	%	-
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	%	-
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide (sur 10 m)	s	7,3/5
	5.10	Frein de service		Electromagnétique
Entraînement	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	kW	3
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, Non		DIN 43 535 B
	6.4	Tension/Capacité de la batterie (décharge en 5 h)	V/Ah	24/500
	6.5	Poids de la batterie (± 10 %)	kg	381
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	Ah	-
	Divers	8.1	Contrôle de vitesse	
8.4		Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	< 70
8.5		Crochet d'attelage modèle		-

Valeurs pour un chariot standard pouvant varier suivant les équipements.

¹⁾ Valeur indiquée pour une batterie 4PzS latérale ou 3 PzS verticale; - 100 mm pour une batterie 3PzS latérale; + 50 mm pour une batterie 4 PzS verticale.



Exemple d'application



Cet exemple d'application détermine,	
Pour une charge tractée de	2 000 kg
Sur une rampe de	4 %
La vitesse maximum du chariot	5 km/h
Pour une distance sans arrêt de	4,5 km



Caractéristiques

Equipements

- Coffre de 50 litres à l'attelage avec béquille de maintien à l'ouverture
- Arceau à l'avant réglable en hauteur
- Mât et ses équipements sur la station de travail
- Support informatique sur mât ou arceau



Système d'attelage

- Boutons d'approche à l'attelage, de chaque côté du chariot
- Différents attelages disponibles :
 - chape à position unique
 - chape à 3 positions
 - vérin électrique contrôlé depuis le poste de conduite

Batteries adaptées à chaque application

- Sortie verticale ou latérale (droite ou gauche)
- Large gamme de batteries de 270 Ah à 620 Ah
- Gamme complète de chargeurs classiques ou électroniques à découpage
- Verrouillage de la batterie associé à la sortie latérale

E-driver® Fenwick

- Position de conduite et utilisation intuitives
- Bouclier de protection des mains
- Commandes intégrées sur chaque poignée pour une conduite de la main droite ou gauche
- Réglage en hauteur, en option

Connexion CAN bus

- Gestion électronique de tous les composants permettant un diagnostic simple et efficace
- Réglage de l'ensemble des paramètres du chariot pour les adapter aux applications spécifiques



Poste de conduite

- Ecran digital multifonctions
- Démarrage au choix : par clé ou par code PIN
- Espaces de rangements larges et profonds, pour accueillir rouleau de film, gants de travail, stylos, etc.
- Assise réglable en hauteur offrant une position de conduite équilibrée et confortable

Moteur Asynchrone (AC)

- Puissance de 3 kW à 100 % d'utilisation
- Etanche et sans entretien
- Démarrage en côte sans recul
- Vitesse max. de 10 km/h à vide comme en charge
- Traction max. de 420 daN

Direction électrique

- Assistance variable en fonction de la vitesse
- Retour au neutre automatique
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages
- Direction active avec rattrapage d'angle

Fenwick-Linde

1 rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél 01 30 68 44 12
Fax 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com

