

Equipements

Equipements standard

Chariot:

Version 3 roues, largeur hors-tout de chaque côté des longerons : 1 398 mm (R14G/16G), 1 458 mm (R20G)
Leviers proportionnels Duo®

Système de commande mono-pédale avec inverseur de sens de marche et pédale de présence

Direction électrique à 180° avec dureté ajustable

Console de commande ajustable à la morphologie de l'opérateur

Siège pneumatique actif s'ajustant automatiquement au poids de l'opérateur

Poste de conduite suspendu

Larges espaces de rangement

Démarrage par clé ou par digicode

Roue motrice et porteuse : pneus pleins souples (PPS)

Différents modes de conduite (Éco, Efficacité & Performance) pour une combinaison parfaite entre consommation et performances

Roues motrices et roues porteuses super élastique (SE)

Indicateur multifonctions présentant la direction des roues, horamètre, niveau de charge batterie, température du moteur, frein de parc...

Motorisation AC sans entretien et étanche de 6,5 kW à 100 % en traction & 14 kW à 15 % pour le moteur de levée

Options

Mât standard inclinable jusqu'à 6530 mm, mât triplex inclinable jusqu'à 7710 mm

Tablier à déplacement latéral intégré

Recentrage automatique des fourches

Différentes longueurs de fourches

Dosseret de charge

Rallonge de fourches

Leviers proportionnels séparés pour chaque fonction hydraulique

Direction électrique 360° avec système de conduite mono-pédale

Direction électrique inversée

Siège chauffant

Rétroviseur intérieur panoramique

Porte document format A4

Siège tissu

Siège renforcé pour montée & descente fréquente

Siège chauffant

Protection chambre froide jusqu'à -30 °C

Mât:

Mât standard et triplex inclinable avec indicateur de hauteur au-dessus de la levée libre (mât standard : 1 000 mm, mât triplex 250 mm)

Sécurité:

Contact de siège autorisant la traction

Contrôle permanent des fonctions traction, direction & élévation

Diminution de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage

Réduction automatique de la vitesse au-dessus d'une levée (mât triplex : 250 mm, mât standard : 1 000 mm)

Ralentissement automatique des fourches en fin d'élévation

Triple système de freinage :
→ Électrique automatique au relâcher de la pédale accélérateur

→ Frein de parc électrique automatique

→ Hydraulique sur roue porteuse

Réduction de vitesse batterie non verrouillée

Protection électrique et hydraulique en cas de surcharge

Ecran de protection en polycarbonate côté mât

Coupe circuit général

Avertisseur sonore

Cabine température ambiante

Vitre de toit panoramique blindée

Porte coupe-vent

Protège épaule

Toit de protection grillagé

Ventilateur sous toit de protection pour le confort du cariste

Support embarqué pour informatique

Éclairage cabine

Prise 12V

Phare de travail LED

Gyrophare, feu à éclats

Avertisseur lumineux de sécurité Blue Spot®

Alarme de recul

Batterie sur rouleaux pour sortie latérale

Table de réception à rouleaux

Peinture personnalisée

Autres options disponibles sur demande.



Chariot rétractable Capacité 1400 – 2000 kg R14 G, R16 G, R20 G

Série 1120

Les chariots à mât rétractable Fenwick série 1120 sont équipés de pneus pleins souples pour vous permettre d'évoluer aussi bien en environnement intérieur qu'extérieur. Ces chariots performants sont dotés d'innovations dans le domaine de l'ergonomie, du confort et de la sécurité permettant d'accroître la rapidité et l'efficacité de l'opérateur.

Sécurité

Grâce à leur triple système de freinage indépendant, les nouveaux rétractables de la série 1120 assurent un freinage maîtrisé pour un environnement de travail sûr.

Performances

Les contrôleurs électroniques gèrent de manière optimale les moteurs asynchrones de traction et de levée permettant ainsi une productivité maximale alliée à une grande souplesse de conduite. Un nouveau design de mât inclinable offre une excellente visibilité quelles que soient les hauteurs de stockage.

Confort

Une première sur ce type de produit, un poste de conduite suspendu absorbant les vibrations liées aux irrégularités du sol pour un confort de conduite inégalé de l'opérateur. Une console de commande intégrant les leviers de contrôle permet un réglage en adéquation avec la morphologie de

Caractéristiques

Un grand confort de conduite

- Confortable et fonctionnel, le poste de conduite est suspendu. L'opérateur dispose également d'un siège grand confort à air comprimé entièrement réglable
- Console de commande ajustable intégrant toutes les commandes
- Contrôle électronique de la levée permettant du bout des doigts des mouvements précis et sans efforts de toutes les fonctions du mât
- Vision panoramique grâce à la vitre de toit renforcée disponible en option

Système de conduite mono-pédale

- Avance proportionnelle à l'enfoncement de la pédale
- Freinage automatique au relâcher de la pédale
- Pédale de présence pour une conduite en toute sécurité



Précision

- Leviers proportionnels DUO® pour des mouvements au millimètre près
- Direction électrique à assistance variable
- Freinage automatique au relâcher de la pédale d'accélération
- Console de commande ajustable à la morphologie de l'opérateur

Fiabilité

Les chariots à mât rétractable Fenwick bénéficient de plus de 50 ans d'expérience dans les applications industrielles lourdes et d'entreposage. Tous les composants essentiels sont conçus et fabriqués en interne selon des normes précises pour atteindre ces objectifs.

Productivité

Les chariots à mâts rétractable Fenwick sont conçus pour fournir des ratios de productivité élevés et constants en assurant une interface parfaite et ergonomique entre l'opérateur et son chariot.

Fenwick-Linde,
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com



Stabilité

- Structure conçue et fabriquée pour une solidité et une durabilité maximales
- Excellente stabilité et grande capacité résiduelle grâce aux matériaux utilisés
- La réduction de vitesse proportionnelle à l'angle de braquage garantissant le contrôle du chariot en virage

Visibilité à travers le mât

- Mât standard ou triplex résistant à la torsion
- Deux vérins pour un maximum de visibilité en mât standard, avec un vérin au centre pour la levée libre en mât Triplex
- Flexibles de mât situés en permanence derrière les montants du mât



Roues et suspensions

- Large diamètre de roues adapté aux applications extérieures
- Tête motrice suspendue sur silentbloks réduisant de manière significative les vibrations et les chocs provenant du sol
- Roue motrice et roues porteuses en Pneus Pleins Souples

Manœuvrabilité

- Un empattement court, un châssis compact et arrondi ainsi qu'une direction électrique permettant une conduite souple et efficace en virage comme en ligne droite
- Ajustement de la dureté de la direction réglable en fonction des souhaits de l'opérateur
- Excellente visibilité de la charge et de son environnement dans toutes les directions



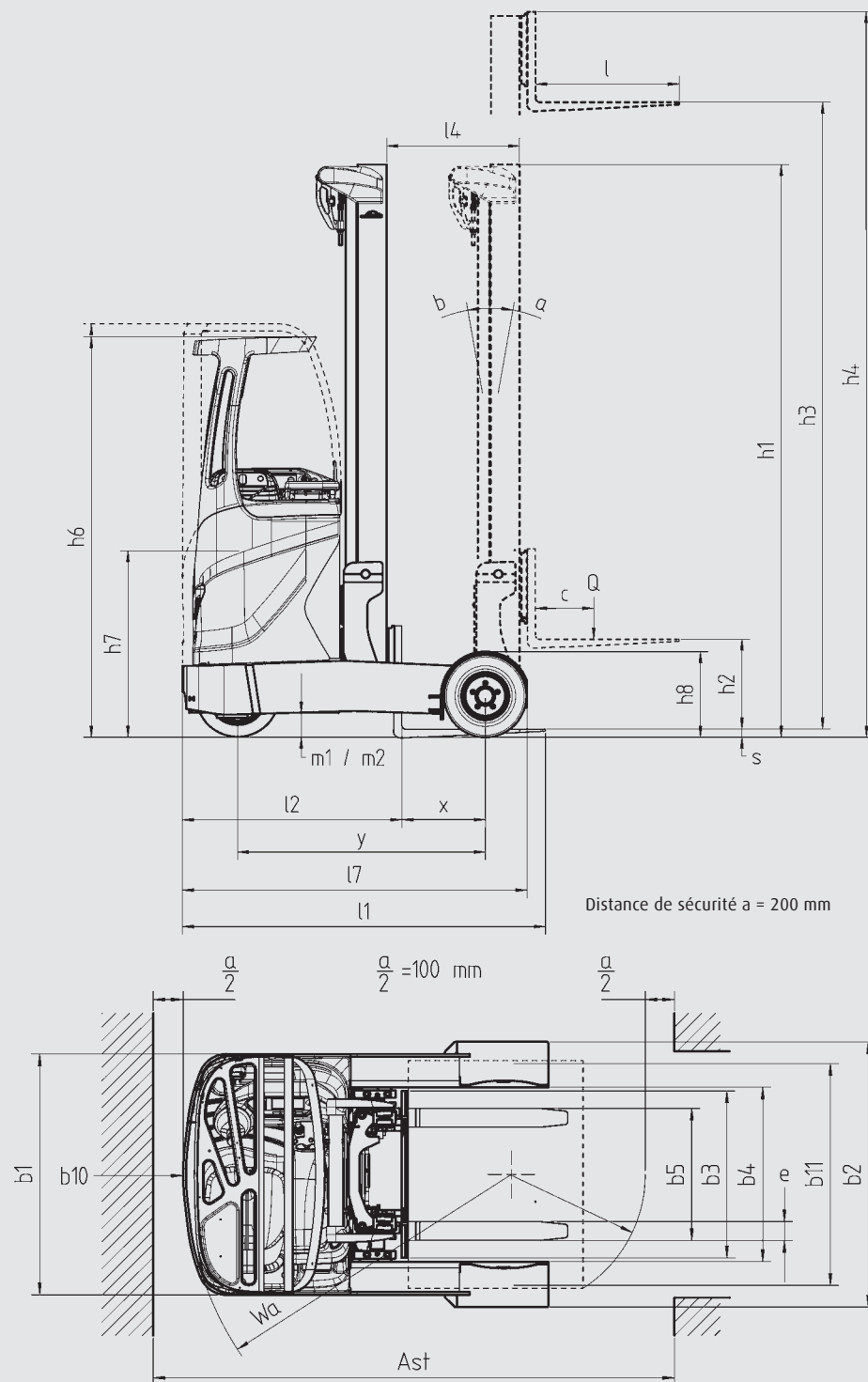
Maintenance

- Moteur de traction et de levée asynchrone (AC) sans entretien
- Architecture CanBus de diagnostic et paramétrage du chariot
- Accès au compartiment technique pour la maintenance rapide
- Périodicité d'entretien élargie

Fiche technique selon VDI 2198

Désignation		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
1.1	Fabricant				
1.2	Type du modèle	R14 G	R16 G	R20 G	
1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	Batterie	
1.4	Conduite	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité nominale	Q (kg)	1.4	1.6	2.0
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600 / 500	600 / 500	600 / 500
1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	360	360	510
1.9	Empattement	y (mm)	1380	1380	1530
2.1	Poids en fonctionnement	(kg)	3410 ¹⁾	3470 ¹⁾	3650 ¹⁾
2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	(kg)	2160 / 1250	2190 / 1280	2390 / 1260
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge côté motrice/côté charge	(kg)	645 / 4165	610 / 4460	560 / 5090
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge côté motrice/côté charge	(kg)	1916 / 2894	1911 / 3159	2272 / 3378
3.1	Pneus: Bandages, pneus pleins souples, pneus gonflables, polyuréthane, caoutchouc		SE	SE	SE
3.2	Dimensions de la roue motrice		18x8x12 1/8	18x8x12 1/8	18x8x12 1/8
3.3	Dimensions des roues côté charge		180/60-10	180/60-10	200/50-10
3.5	Nombre de roues côté motrice / côté charge (x = roue motrice)		1x / 2	1x / 2	1x / 2
3.6	Voie côté motrice	b10 (mm)	0	0	0
3.7	Voie côté charge	b11 (mm)	1210	1210	1250
4.1	Inclinaison des fourches, avant/arrière	a/b (°)	2.0 / 4.0	2.0 / 4.0	2.0 / 4.0
4.2	Hauteur hors tout du mât baissé	h1 (mm)	2294	2594	3294
4.3	Levée libre	h2 (mm)	1557	1857	2557
4.4	Levée	h3 (mm)	4910	5710	7710
4.5	Hauteur hors tout du mât déployé	h4 (mm)	5652 ²⁾	6452 ²⁾	8452 ²⁾
4.7	Hauteur du protégé-conducteur (cabine)	h6 (mm)	2236 ³⁾	2236 ³⁾	2236 ³⁾
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1036 - 1168	1036 - 1168	1036 - 1168
4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 (mm)	473	473	473
4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2478 ^{1) 4)}	2478 ^{1) 4)}	2478 ^{1) 4)}
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1328 ⁴⁾	1328 ⁴⁾	1328 ⁴⁾
4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1270 / 1398	1270 / 1398	1270 / 1458
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150
4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173, classe A ou B		2B	2B	2B
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	790	790	790
4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b5 (mm)	296 / 829	296 / 829	296 / 829
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)	920	920	920
4.28	Course de rétraction du mât	l4 (mm)	634	634	779
4.31	Garde au sol sous le mât	m1 (mm)	168	168	168
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	132	132	132
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers	Ast (mm)	2768 ^{1) 4) 5) 6)}	2768 ^{1) 4) 5) 6)}	2813 ^{1) 4) 5) 6)}
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	2821 ^{1) 4) 5) 6)}	2821 ^{1) 4) 5) 6)}	2836 ^{1) 4) 5) 6)}
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1690 ⁷⁾	1690 ⁷⁾	1838 ⁷⁾
4.37	Longueur du châssis	l7 (mm)	1920	1920	2070
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	(km/h)	14 / 14 ^{8) 9)}	14 / 14 ^{8) 9)}	14 / 14 ^{8) 9)}
5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	(m/s)	0.51 / 0.58	0.49 / 0.58	0.44 / 0.58
5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	(m/s)	0.6 / 0.6	0.6 / 0.6	0.6 / 0.6
5.4	Vitesse du berceau de rétraction, en charge/à vide	(m/s)	0.2	0.2	0.2
5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	(%)	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0
5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	(s)	-	-	-
5.10	Frein de service		hydraulique/mécanique	hydraulique/mécanique	hydraulique/mécanique
6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	6.5	6.5	6.5
6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	(kW)	14	14	14
6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		43 531 / C	43 531 / C	43 531 / C
6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	(V/Ah)	48 / 560/620 ¹⁾	48 / 560/620 ¹⁾	48 / 560/620 ¹⁾
6.5	Poids de la batterie (± 5%)	(kg)	939	939	939
6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	(kWh/h)	Sur demande	Sur demande	Sur demande
8.2	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	-	-	-
8.3	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	-	-	-
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	db (A)	-	-	-

- 1) Les différentes dimensions peuvent varier suivant le type de batterie
- 2) Avec tablier à déplacement latéral intégré
- 3) Avec cabine + 78 mm
- 4) Avec cabine + 80 mm
- 5) Distance de sécurité de 200 mm inclus
- 6) Des spécifications peuvent réduire la course de rétraction. Consulter le LOSP ou la table des mât dans LindeWorld
- 7) Attention, avec une cabine le rayon de giration augmente
- 8) Avant/Arrière
- 9) Selon les paramétrages du chariot



Mât standard inclinable grande visibilité
R 14 G, R 16 G, R 20 G

	h3	3032	3332	3632	3932	4232	4532	4832	5132	5432	6532
Levée	h3	3032	3332	3632	3932	4232	4532	4832	5132	5432	6532
Hauteur de levée	h3 + s	3077	3377	3677	3977	4277	4577	4877	5177	5477	6577
Levée libre	h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Hauteur du mât baissé, incluant 150 mm levée libre	h1	2243	2393	2543	2693	2843	2993	3143	3293	3443	3993
Hauteur du mât levée	h4	3767	4067	4367	4667	4967	5267	5567	5867	6167	7267

Mât triplex inclinable grande visibilité
R 14 G, R 16 G, R 20 G

	h3	4910	5210	5710	6360	6510	6660	6810	7260	7410	7710
Levée	h3	4910	5210	5710	6360	6510	6660	6810	7260	7410	7710
Hauteur de levée	h3 + s	4955	5255	5755	6405	6555	6705	6855	7305	7455	7755
Levée libre	h2	1557	1657	1857	2107	2157	2207	2257	2407	2457	2557
Hauteur du mât baissé	h1	2294	2394	2594	2844	2894	2944	2994	3144	3194	3294
Hauteur du mât levée	h4	5652	5952	6452	7102	7252	7402	7552	8002	8152	8452

Autres hauteurs de mât sur demande
Tablier latéral inclus

