

ÉQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

STANDARD

Poste de conduite entièrement suspendu (2t & 2.5t)	Position de la roue motrice mentionnée dans l’affichage (S)
Plancher suspendu (T14 S)	Modularité des commandes : volant à gauche ou à droite (S)
Châssis étroit (770 mm)	Frein de service électromagnétique et proportionnel à la charge
Démarrage par clé ou digicode	Technologie CanBus
Mode-ECO, jusqu’à 12 % d’économie d’énergie	Roue motrice polyuréthane
Réduction automatique de la vitesse en virage	Roues porteuses et galets simples polyuréthane
Direction assistée	Compartiment batterie pour 3PzS et 4PzS
Indicateur multifonctions rétroéclairé présentant un horamètre, un indicateur de décharge, des informations sur la maintenance et les codes pannes	Protection basse température jusqu’à -10 °C

OPTIONS

Différentes longueurs et largeurs de fourches : 1000 mm, 1150 mm, 1600 mm, 2400 mm (largeur 188 mm ou 563 mm)	Disponible avec les solutions connectées Connect : ac : contrôle d’accès (Code Pin ou badge RFID), an : utilisation du chariot, dt : détecteur de chocs
Roue motrice : caoutchouc, sol glissant ou non-marquante	
Roues porteuses simple ou boogies à cinématique graissée	Remplissage centralisé
Réduction de vitesse fourches basses	Protection pour chambre froide -35 °C
Support embarqué pour informatique	Pôle gauche pour équipement additionnel
Compensateur de niveaux	Pôle droit pour feux à éclats
Ecritoire	
Dosseret de charge (h = 1115 mm et h = 1875 mm)	

BATTERIES ET CHARGEURS

Technologie Li-ION	Batteries Li-ION
Charge complète rapide	Compartiment batterie 3 PzS-SL : 4,5 kWh – 9 kWh (205 V – 410 Ah)
Charge intermédiaire rapide	
Sans entretien	Modification du châssis pour batterie lithium Ion
Longue durée de vie	
Bonne performance en chambre froide	
	Chargeur 24V-Li-ION optimisé
	Temps de charge complet 1h30 (4,5 kWh) et 2h40 (9,0 kWh)



TRANSPALETTE PORTÉ

CAPACITÉ 1400, 2 000 & 2 500 KG T14 S, T20 S/SF, T25 S/SF

Les transpalettes portés sont utilisés dans les applications de chargement/déchargement de camion et lors des longs transferts de charges.

Sécurité

La position idéale de conduite à 90° (S) permet à l’opérateur d’avoir un champ de vision panoramique sur son environnement de travail (avant/arrière) pour une sécurité maximale. Cette position procure une excellente stabilité notamment en virage. Grâce aux contours du châssis, l’opérateur travaille en toute sécurité. Sa position en hauteur lui offre une vue excellente sur ses fourches. Une pédale de présence assure une réponse instantanée au freinage en cas de besoin.

Confort

Le poste de conduite suspendu, entièrement isolé du châssis réduit considérablement le taux de vibrations ressenti par l’opérateur. La présence du dosseret augmente la stabilité de l’opérateur. Ces éléments permettent de réduire la fatigue du cariste.

Performance

L’une des grandes forces de ce chariot est sa productivité. Sa compacité facilite les manœuvres et permet d’atteindre une

meilleure performance. Avec une capacité allant de 1400 kg à 2500 kg, un puissant moteur sans entretien de 3 kW et une vitesse maximale de 12 km/h, ce transpalette est totalement adapté aux applications de chargement/déchargement de camion et transfert de charge.

Fiabilité

L’ensemble des matériaux a été choisi afin de résister aux applications les plus exigeantes. Chaque bout de fourche supporte 2000 kg sans flexion et leur forme arrondie assure la prise de palettes filmées. Ces caractéristiques accroissent la durée de vie du chariot.

Maintenance

La technologie asynchrone (AC) du moteur et la fiabilité des composants permettent désormais d’effectuer une visite d’entretien toutes les 1000 heures. Le diagnostic rapide via la prise CanBus et l’accès direct à l’ensemble des composants du chariot assurent une maintenance préventive rapide et efficace. De ce fait, le chariot bénéficie d’une plus grande disponibilité.

CARACTÉRISTIQUES

Poste de conduite suspendu

- En standard version S & SF
- Plateforme et organe de commande solidarisés et isolés du châssis
- Réduction significative des vibrations transmises à l’opérateur
- Position de conduite ergonomique à 90° (S)

Poste de travail

- Indicateur multifonctions facile d’utilisation et ergonomique
- Démarrage du chariot par clé ou digicode
- Rangements de bureau profonds
- Ecritoire



Tipcontrol®

- Disponible en version S
- Toutes commandes accessibles du pouce et de l’index
- Modularité : volant à droite ou à gauche
- Repose-main réglable
- Matelas latéral de repos en conduite pour le confort du cariste durant la conduite (S)



Châssis étroit

- Largeur : 770 mm
- Côte I2 : 800 mm
- Forme arrondie pour éviter tout risque d’accrochage
- Meilleure maniabilité dans les camions et endroits exigus
- Position haute pour bonne visibilité sur les fourches
- Configuration 4 points



Des solutions complètes pour l’énergie

- Batteries 24V: capacités de 345 Ah (3PzS) à 500 Ah (4PzS)
- Changement latéral de la batterie avec levier ergonomique et ressort (option)
- Batteries Li-ION de 4,5 kWh à 9 kWh (205-410Ah / 3PzS)
- Charge complète rapide en 1h30 avec chargeur optimisé

Positions idéales de conduite

- Version S : conduite sur le côté offrant une visibilité panoramique dans toutes les directions
- Version SF : conduite face aux fourches
- Dosseret d’appui confortable rembourré (S)
- Volant à gauche ou à droite (S)

Contrôleur LDC

- Gestion en temps réel de tous les paramètres de traction
- Traction paramétrable
- Diagnostic rapide de tous les incidents
- Contrôleur complètement étanche IP54
- Conçu et réalisé par, et pour, Fenwick-Linde



Moteur Asynchrone (AC)

- Moteur série 3,0 kW (15 %)
- Sans entretien
- Bouts de fourches forgés supportant 2000 kg
- Forme des fourches en ski facilitant l’entrée dans les palettes
- 2 vérins de levée et système de barres de poussées

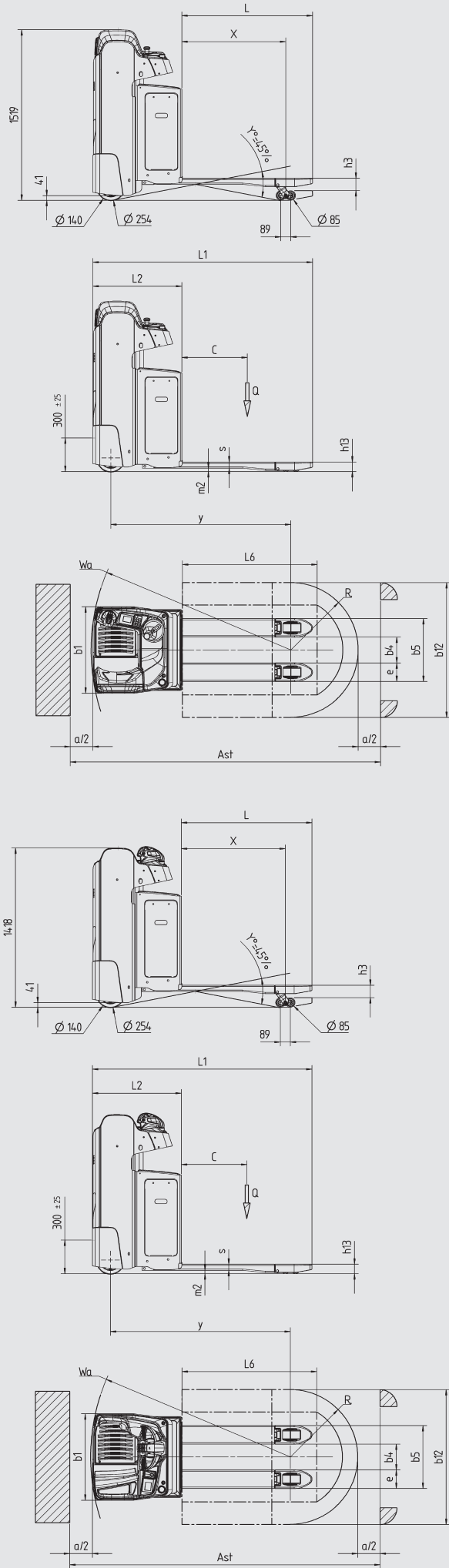


Fenwick-Linde
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny | F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com

FICHE TECHNIQUE

selon VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		T14S	T20S	T25S	T20SF	T25SF
	1.2	Série		1154-00	1154-00	1154-00	1154-00	1154-00
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Debout	Debout	Debout	Debout	Debout
	1.5	Capacité nominale	Q [t]	1.4	2.0	2.5	2.0	2.5
	1.6	Centre de gravité	c [mm]	600	600	800	600	800
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x [mm]	895 / 965 ¹⁾²⁾	895 / 965 ¹⁾²⁾	1345 / 1415 ¹⁾²⁾	895 / 965 ¹⁾²⁾	1345 / 1415 ¹⁾²⁾
	1.9	Empattement	y [mm]	1533 / 1603 ¹⁾²⁾	1533 / 1603 ¹⁾²⁾	1983 / 2053 ¹⁾²⁾	1533 / 1603 ¹⁾²⁾	1983 / 2053 ¹⁾²⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	[kg]	800 ³⁾⁴⁾	848 ³⁾⁴⁾	944 ³⁾⁴⁾	848 ³⁾⁴⁾	944 ³⁾⁴⁾
	2.2	Charge sur essieu avec charge AV/AR	[kg]	881 / 1319 ³⁾⁴⁾	1057 / 1791 ³⁾⁴⁾	1426 / 2018 ³⁾⁴⁾	1057 / 1791 ³⁾⁴⁾	1426 / 2018 ³⁾⁴⁾
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	[kg]	612 / 188 ³⁾⁴⁾	672 / 176 ³⁾⁴⁾	739 / 205 ³⁾⁴⁾	672 / 176 ³⁾⁴⁾	739 / 205 ³⁾⁴⁾
Pneus et roues	3.1	Roues		V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 230 X 90	Ø 254 X 102	Ø 254 X 102	Ø 254 X 102	Ø 254 X 102
	3.3	Dimensions des roues côté charge		Ø 85 X 105 (2X Ø 85 X 80) ⁶⁾	Ø 85 X 105 (2X Ø 85 X 80) ⁶⁾	Ø 85 X 105 (2X Ø 85 X 80) ⁶⁾	Ø 85 X 105 (2X Ø 85 X 80) ⁶⁾	Ø 85 X 105 (2X Ø 85 X 80) ⁶⁾
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1X + 2 / 2 (1X + 2 / 4) ⁶⁾	1X + 2 / 2 (1X + 2 / 4) ⁶⁾	1X + 2 / 2 (1X + 2 / 4) ⁶⁾	1X + 2 / 2 (1X + 2 / 4) ⁶⁾	1X + 2 / 2 (1X + 2 / 4) ⁶⁾
	3.6	Voie côté motrice	b10 [mm]	484 ²⁾	484 ²⁾	484 ²⁾	484 ²⁾	484 ²⁾
	3.7	Voie côté charge	b11 [mm]	395 ²⁾	395 ²⁾	395 ²⁾	395 ²⁾	395 ²⁾
	4.4	Levée	h3 [mm]	125 ²⁾	125 ²⁾	125 ²⁾	125 ²⁾	125 ²⁾
Dimensions	4.15	Hauteur des fourches, position basse	h13 [mm]	88 ⁷⁾	88 ⁷⁾	88 ⁷⁾	88 ⁷⁾	88 ⁷⁾
	4.19	Longueur totale	l1 [mm]	1950 ²⁾	1950 ²⁾	2400 ²⁾	1950 ²⁾	2400 ²⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 [mm]	800 ²⁾	800 ²⁾	800 ²⁾	800 ²⁾	800 ²⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 [mm]	770 ²⁾	770 ²⁾	770 ²⁾	770 ²⁾	770 ²⁾
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	55 X 165 X 1150	55 X 165 X 1150	55 X 165 X 1600	55 X 165 X 1150	55 X 165 X 1600
	4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b5 [mm]	520/540/560/680 ²⁾	520/540/560/680 ²⁾	520/540/560/680 ²⁾	520/540/560/680 ²⁾	520/540/560/680 ²⁾
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 [mm]	30 ⁸⁾	30 ⁸⁾	30 ⁸⁾	30 ⁸⁾	30 ⁸⁾
	4.34.1	Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers	Ast [mm]	2165 ⁹⁾¹⁰⁾	2165 ⁹⁾¹⁰⁾	-	2165 ⁹⁾¹⁰⁾	-
	4.34.2	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	2215 ⁹⁾	2215 ⁹⁾	-	2215 ⁹⁾	-
	4.35	Rayon de giration	Wa [mm]	1710 / 1780 ¹⁾	1710 / 1780 ¹⁾	2160 / 2230 ¹⁾	1710 / 1780 ¹⁾	2160 / 2230 ¹⁾
	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	[km/h]	8 / 10 ¹¹⁾	10 / 12 ¹¹⁾	10 / 12 ¹¹⁾	10 / 12 ¹¹⁾	10 / 12 ¹¹⁾
Performances	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	[m/s]	0.04 / 0.047 ⁴⁾	0.036 / 0.043 ⁴⁾	0.027 / 0.034 ⁴⁾	0.036 / 0.043 ⁴⁾	0.027 / 0.034 ⁴⁾
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	[m/s]	0.074 / 0.07 ⁴⁾	0.064 / 0.059 ⁴⁾	0.067 / 0.059 ⁴⁾	0.064 / 0.059 ⁴⁾	0.067 / 0.059 ⁴⁾
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	[%]	16.0 / 20.0	15.0 / 20.0	9.0 / 20.0	15.0 / 20.0	9.0 / 20.0
	5.10	Frein de service		Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique
	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	[kW]	2.3	3	3	3	3
Entrainement	6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	[kW]	1.2	1.2	1.5	1.2	1.5
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		43 535/B 3PZS [LI-ION (3PZS)]	43 535/B 3PZS [LI-ION (3PZS)]	43 535/B 3PZS [LI-ION (3PZS)]	43 535/B 3PZS [LI-ION (3PZS)]	43 535/B 3PZS [LI-ION (3PZS)]
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	[V/Ah]	24 / 345/375 [23/205] ¹²⁾	24 / 345/375 [23/205] ¹²⁾	24 / 345/375 [23/205] ¹²⁾	24 / 345/375 [23/205] ¹²⁾	24 / 345/375 [23/205] ¹²⁾
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	[kg]	287 [190] ¹²⁾	287 [190] ¹²⁾	287 [190] ¹²⁾	287 [190] ¹²⁾	287 [190] ¹²⁾
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	[kWh/h]	0.33	0.4	0.53	0.4	0.53
	6.7	Rendement	[t/h]	99.4	146.0	170.0	146.0	170.0
	6.8	Consommation suivant cycle normalisé (VDI) (kWh	[kWh/h]	1.09	1.5	1.77	1.5	1.77
	8.1	Contrôle de vitesse		LAC	LAC	LAC	LAC	LAC
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	[dB(A)]	62 ¹³⁾	65 ¹³⁾	-	65 ¹³⁾	-
1) Fourches levées / baissées 2) (± 5 mm) 3) Mesures avec la batterie, voir lignes 6.4 / 6.5 4) (± 10%) 5) Caoutchouc + polyuréthane / polyuréthane 6) Valeurs entre parenthèses en roues porteuses boogies. 7) (-0/+5 mm)				8) (±2 mm) 9) Distance de sécurité de 200 mm inclus 10) Avec des fourches de 1500 mm 11) (± 5%) 12) Chiffres entre [] avec batterie LI-ION voir ligne 6.4 13) (± 2.5)				



Version SF



Version S