



Chariots frontaux électriques

X35 – X50

Capacité de charge 3,5 - 5,0 t | Série 1254

Le chariot électrique aussi performant et robuste qu'un thermique

- Chariot électrique à structure robuste, avec un large empattement et une garde au sol élevée, adapté aux conditions extrêmes en extérieur
- Moteurs à réluctance synchrone renforcés par des aimants permanents (SRM+) et modules de puissance avec refroidissement liquide pour une performance maximale, dans les applications multipostes, ainsi que dans des conditions extrêmes, tels que les environnements poussiéreux et sales
- Concept d'utilisation intuitif, excellente visibilité et design ergonomique pour un confort de conduite élevé et une manutention sûre et efficace
- Grand éventail de modèles, équipement de série complet et nombreuses options disponibles pour un chariot sur mesure
- Préparation optimale pour l'intégration dans les processus logistiques numériques grâce à la transmission de données de série.

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|--|----------------------|---|---|---|---|
| Caractéristiques | 1.1 | Fabricant | | FENWICK | FENWICK | FENWICK | FENWICK |
| | 1.2 | Type du modèle | | X35 / 600 | X40 / 600 | X45 / 600 | X50 / 500 |
| | 1.2a | Série | | 1254-01 | 1254-01 | 1254-01 | 1254-01 |
| | 1.3 | Mode de propulsion | | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie |
| | 1.4 | Conduite | | Siège | Siège | Siège | Siège |
| | 1.5 | Capacité nominale / Charge | Q (t) | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 500 |
| | 1.8 | Distance du milieu des roues à la face avant des fourches | x (mm) | 525,2 | 535,2 | 535,2 | 535,2 |
| | 1.9 | Empattement | y (mm) | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 |
| Poids | 2.1 | Poids en ordre de fonctionnement | kg | 6880 ¹⁾ | 6918 ¹⁾ | 7194 ¹⁾ | 7170 ¹⁾ |
| | 2.2 | Charge sur essieu en charge AV / AR | kg | 8863 / 1517 | 9699 / 1219 | 10460 / 1234 | 10938 / 1222 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge AV / AR | kg | 3505 / 3375 ¹⁾ | 3557 / 3361 ¹⁾ | 3550 / 3644 ¹⁾ | 3511 / 3659 ¹⁾ |
| Pneus et roues | 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins souples | Pneus pleins souples | Pneus pleins souples | Pneus pleins souples |
| | 3.2 | Dimensions des roues avant | | 315 / 70-15 (300-15) | 315 / 70-15 (300-15) | 315 / 70-15 (300-15) | 315 / 70-15 (300-15) |
| | 3.3 | Dimensions des roues arrière | | 250 / 70-15 (250-15) | 250 / 70-15 (250-15) | 250 / 70-15 (250-15) | 250 / 70-15 (250-15) |
| | 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice) | | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 (mm) | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 (mm) | 1123 | 1123 | 1123 | 1123 |
| Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât / fourches, AV / AR | α / β (°) | 5,0 / 8,0 | 5,0 / 8,0 | 5,0 / 8,0 | 5,0 / 8,0 |
| | 4.2 | Hauteur du mât, rentré | h1 (mm) | 2524 | 2524 | 2523 | 2523 |
| | 4.3 | Levée libre | h2 (mm) | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | 4.4 | Levée | h3 (mm) | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 |
| | 4.5 | Hauteur du mât, déployé | h4 (mm) | 4124 | 4124 | 4123 | 4023 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 (mm) | 2495 | 2495 | 2495 | 2495 |
| | 4.8 | Hauteur du siège par rapport à la hauteur SIP/debout | h7 (mm) | 1376 | 1376 | 1376 | 1376 |
| | 4.12 | Hauteur de l'attelage | h10 (mm) | 715 | 715 | 714 | 714 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 (mm) | 4363 | 4373 | 4373 | 4173 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 (mm) | 3163 | 3173 | 3173 | 3173 |
| | 4.21 | Largeur totale | b1/b2 (mm) | 1448 | 1448 | 1448 | 1448 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches DIN ISO 2331 | s / e / l (mm) | 50 × 120 × 1200 | 60 × 130 × 1200 | 60 × 130 × 1200 | 60 × 130 × 1000 |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B | | 3A | 3A | 3A | 3A |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 (mm) | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| | 4.31 | Garde au sol, mât | m1 (mm) | 205 | 205 | 205 | 205 |
| | 4.32 | Garde au sol, centre du chariot | m2 (mm) | 243 | 243 | 243 | 243 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en travers | Ast (mm) | 4561 ²⁾ | 4571 ²⁾ | 4571 ²⁾ | 4571 ²⁾ |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long | Ast (mm) | 4761 ²⁾ | 4771 ²⁾ | 4771 ²⁾ | 4771 ²⁾ |
| | 4.35 | Rayon de giration | Wa (mm) | 2836 | 2836 | 2836 | 2836 |
| 4.36 | Plus petite distance de rotation | b13 (mm) | 842 | 842 | 842 | 842 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge | km/h | 22 / 22 | 22 / 22 | 22 / 22 | 22 / 22 |
| | 5.2 | Vitesse de levée : avec / sans charge | m/s | 0,59 / 0,6 | 0,56 / 0,6 | 0,52 / 0,6 | 0,46 / 0,53 |
| | 5.3 | Vitesse de descente : avec / sans charge | m/s | 0,55 / 0,55 | 0,55 / 0,55 | 0,55 / 0,55 | 0,55 / 0,55 |
| | 5.5 | Traction : avec / sans charge | N | 8500 / 8500 | 8500 / 8500 | 8500 / 8500 | 8500 / 8500 |
| | 5.6 | Traction maximale : avec / sans charge | N | 22000 / 22000 | 22000 / 22000 | 22000 / 22000 | 22000 / 22000 |
| | 5.7 | Rampe : avec / sans charge | % | 22,0 / 32,0 ; (22,0 / 36,0) ³⁾ | 21,0 / 32,0 ; (21,0 / 36,0) ³⁾ | 19,0 / 31,0 ; (19,0 / 34,0) ³⁾ | 19,0 / 30,0 ; (19,0 / 34,0) ³⁾ |
| | 5.8 | Rampe maximale : avec / sans charge | % | 18,0 / 28,0 ; (18,0 / 28,0) ³⁾ | 17,0 / 28,0 ; (17,0 / 28,0) ³⁾ | 15,0 / 27,0 ; (15,0 / 27,0) ³⁾ | 15,0 / 27,0 ; (15,0 / 27,0) ³⁾ |
| | 5.9 | Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge | s | 5,3 / 4,6 | 5,4 / 4,6 | 5,5 / 4,7 | 5,6 / 4,7 |
| Mode de propulsion | 5.10 | Frein de service | | Hydraulique/mécanique | Hydraulique/mécanique | Hydraulique/mécanique | Hydraulique/mécanique |
| | 6.1 | Moteur de traction S2 60 minutes | kW | 2x 15 | 2x 15 | 2x 15 | 2x 15 |
| | 6.2 | Moteur de levée, S3 15 % | kW | 28 | 28 | 28 | 28 |
| | 6.3 | Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non | | Li-Ion | Li-Ion | Li-Ion | Li-Ion |
| | 6.4 | Voltage et capacité (5h) de la batterie | (V) / (Ah) | 90 / 1440 | 90 / 1440 | 90 / 1440 | 90 / 1440 |
| | 6.4.a | Contenu énergétique de la batterie | kWh | 126,8 | 126,8 | 126,8 | 126,8 |
| | 6.5 | Poids batterie (± 5 %) | kg | 1458 | 1458 | 1458 | 1458 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon la norme EN 16796 | kWh/h | 8,3 | 8,8 | 9,3 | 9,8 |
| | 6.6.1 | Équivalent CO2 selon la norme EN 16796 | kg/h | 4,49 | 4,76 | 5,03 | 5,3 |
| | Divers | 8.1 | Moteur de traction | | Numérique/Progressif | Numérique/Progressif | Numérique/Progressif |
| 10.1 | | Pression hydraulique pour équipements | bar | 170 | 170 | 170 | 170 |
| 10.2 | | Débit hydraulique pour équipements | l/min | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 10.7 | | Niveau sonore perçu par le cariste selon la norme DIN EN 12053 | dB(A) | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 10.8 | | Crochet d'attelage, mode/type DIN 15 170 | | similaire DIN 15170-H | similaire DIN 15170-H | similaire DIN 15170-H | similaire DIN 15170-H |
| 11.2 | Stabilité statique | | 1,51 | 1,49 | 1,5 | 1,54 | |

1) Poids avec batterie

2) Avec distance de sécurité a = 200 mm

3) Marche avant ; (marche arrière)

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Caractéristiques | 1.1 | Fabricant | | FENWICK | FENWICK | FENWICK | FENWICK |
| | 1.2 | Type du modèle | | X50 / 600 | X35 - 600 Boisson | X40 - 600 Boisson | X45 / 600 Boisson |
| | 1.2a | Série | | 1254-01 | 1254-01 | 1254-01 | 1254-01 |
| | 1.3 | Mode de propulsion | | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie |
| | 1.4 | Conduite | | Siège | Siège | Siège | Siège |
| | 1.5 | Capacité nominale / Charge | Q (t) | 5 | 3,5 | 4,0 | 4,5 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du milieu des roues à la face avant des fourches | x (mm) | 535,2 | 525,2 | 535,2 | 535,2 |
| | 1.9 | Empattement | y (mm) | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 |
| Poids | 2.1 | Poids en ordre de fonctionnement | kg | 7537 ¹⁾ | 7343 ¹⁾ | 7381 ¹⁾ | 7656 ¹⁾ |
| | 2.2 | Charge sur essieu en charge AV / AR | kg | 11208/1319 | 9117/1726 | 9953/1428 | 10714/1442 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge AV / AR | kg | 3546/3991 ¹⁾ | 3759/3584 ¹⁾ | 3811/3570 ¹⁾ | 3804/3852 ¹⁾ |
| Pneus et roues | 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins souples | Pneus pleins souples | Pneus pleins souples | Pneus pleins souples |
| | 3.2 | Dimensions des roues avant | | 315/70-15 (300-15) | 315/70-15 (300-15) | 315/70-15 (300-15) | 315/70-15 (300-15) |
| | 3.3 | Dimensions des roues arrières | | 250/70-15 (250-15) | 250/70-15 (250-15) | 250/70-15 (250-15) | 250/70-15 (250-15) |
| | 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 (mm) | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 (mm) | 1123 | 1123 | 1123 | 1123 |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât / fourches, AV / AR | α/β (°) | 5,0/8,0 | 5,0/8,0 | 5,0/8,0 |
| 4.2 | | Hauteur du mât, rentré | h1 (mm) | 2523 | 2974 | 2974 | 2973 |
| 4.3 | | Levée libre | h2 (mm) | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 4.4 | | Levée | h3 (mm) | 2900 | 3100 | 3100 | 3100 |
| 4.5 | | Hauteur du mât, déployé | h4 (mm) | 4023 | 5024 | 5024 | 5023 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 (mm) | 2495 | 2895 | 2895 | 2895 |
| 4.8 | | Hauteur du siège par rapport à la hauteur SIP/debout | h7 (mm) | 1376 | 1776 | 1776 | 1776 |
| 4.12 | | Hauteur de l'attelage | h10 (mm) | 714 | 714 | 714 | 714 |
| 4.19 | | Longueur totale | l1 (mm) | 4373 | 4363 | 4373 | 4373 |
| 4.20 | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 (mm) | 3173 | 3163 | 3173 | 3173 |
| 4.21 | | Largeur totale | b1/b2 (mm) | 1448 | 1448 | 1448 | 1448 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 60 × 130 × 1200 | 50 × 120 × 1200 | 60 × 130 × 1200 | 60 × 130 × 1200 |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B | | 3A | 3A | 3A | 3A |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b3 (mm) | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| 4.31 | | Garde au sol, mât | m1 (mm) | 205 | 205 | 205 | 205 |
| 4.32 | | Garde au sol, centre du chariot | m2 (mm) | 243 | 243 | 243 | 243 |
| 4.34.1 | | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en travers | Ast (mm) | 4571 ²⁾ | 4561 ²⁾ | 4571 ²⁾ | 4571 ²⁾ |
| 4.34.2 | | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long | Ast (mm) | 4771 ²⁾ | 4761 ²⁾ | 4771 ²⁾ | 4771 ²⁾ |
| 4.35 | | Rayon de giration | Wa (mm) | 2836 | 2836 | 2836 | 2836 |
| 4.36 | | Plus petite distance de rotation | b13 (mm) | 842 | 842 | 842 | 842 |
| Performances | 5.1 | Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge | km/h | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 |
| | 5.2 | Vitesse de levée : avec / sans charge | m/s | 0,46/0,53 | 0,59/0,6 | 0,56/0,6 | 0,52/0,6 |
| | 5.3 | Vitesse de descente : avec / sans charge | m/s | 0,55/0,55 | 0,55/0,55 | 0,55/0,55 | 0,55/0,55 |
| | 5.5 | Traction : avec / sans charge | N | 8500/8500 | 8500/8500 | 8500/8500 | 8500/8500 |
| | 5.6 | Traction maximale : avec / sans charge | N | 22000/22000 | 22000/22000 | 22000/22000 | 22000/22000 |
| | 5.7 | Rampe : avec / sans charge | % | 18,0/29,0 ; (18,0/32,0) ³⁾ | 21,0/31,0 ; (21,0/33,0) ³⁾ | 20,0/31,0 ; (20,0/33,0) ³⁾ | 19,0/30,0 ; (19,0/32,0) ³⁾ |
| | 5.8 | Rampe maximale : avec / sans charge | % | 14,0/25,0 ; (14,0/25,0) ³⁾ | 17,0/26,0 ; (17,0/26,0) ³⁾ | 16,0/26,0 ; (16,0/26,0) ³⁾ | 15,0/25,0 ; (15,0/25,0) ³⁾ |
| | 5.9 | Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge | s | 5,7/4,7 | 5,4/4,7 | 5,5/4,7 | 5,6/4,8 |
| Mode de propulsion | 5.10 | Frein de service | | Hydraulique/mécanique | Hydraulique/mécanique | Hydraulique/mécanique | Hydraulique/mécanique |
| | 6.1 | Moteur de traction S2 60 minutes | kW | 2x 15 | 2x 15 | 2x 15 | 2x 15 |
| | 6.2 | Moteur de levée, S3 15 % | kW | 28 | 28 | 28 | 28 |
| | 6.3 | Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non | | Li-Ion | Li-Ion | Li-Ion | Li-Ion |
| | 6.4 | Voltage et capacité (5h) de la batterie | (V)/(Ah) | 90/1440 | 90/1440 | 90/1440 | 90/1440 |
| | 6.4.a | Contenu énergétique de la batterie | kWh | 126,8 | 126,8 | 126,8 | 126,8 |
| | 6.5 | Poids batterie (± 5 %) | kg | 1458 | 1458 | 1458 | 1458 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon la norme EN 16796 | kWh/h | 10 | 8,4 | 8,9 | 9,5 |
| | 6.6.1 | Équivalent CO2 selon la norme EN 16796 | kg/h | 5,4 | 4,54 | 4,81 | 5,13 |
| | Divers | 8.1 | Moteur de traction | | Numérique/Progressif | Numérique/Progressif | Numérique/Progressif |
| 10.1 | | Pression hydraulique pour équipements | bar | 170 | 170 | 170 | 170 |
| 10.2 | | Débit hydraulique pour équipements | l/min | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 10.7 | | Niveau sonore perçu par le cariste selon la norme DIN EN 12053 | dB(A) | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 10.8 | | Crochet d'attelage, mode/type DIN 15 170 | | similaire DIN 15170-H | similaire DIN 15170-H | similaire DIN 15170-H | similaire DIN 15170-H |
| 11.2 | Stabilité statique | | 1,52 | 1,51 | 1,49 | 1,5 | |

1) Poids avec batterie

2) Avec distance de sécurité a = 200 mm

3) Marche avant ; (marche arrière)

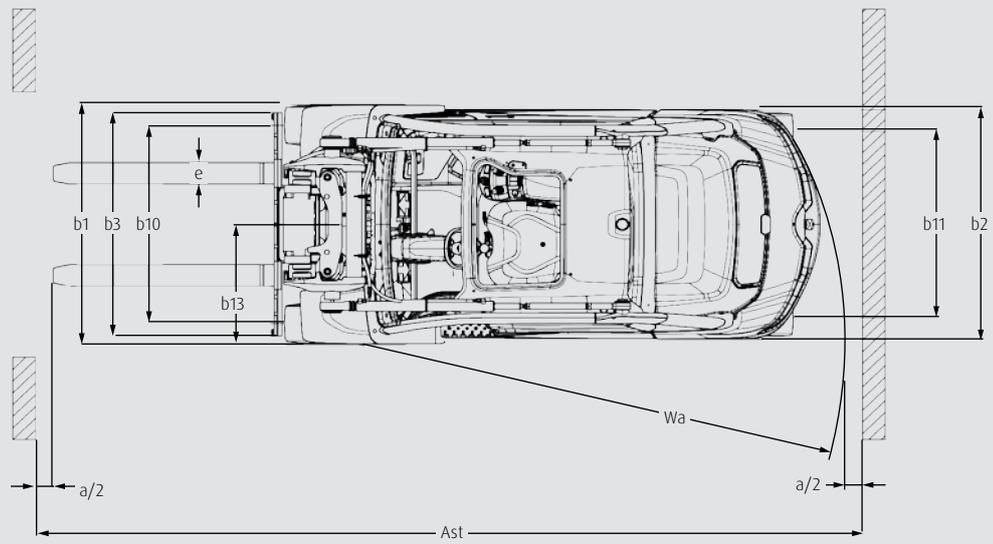
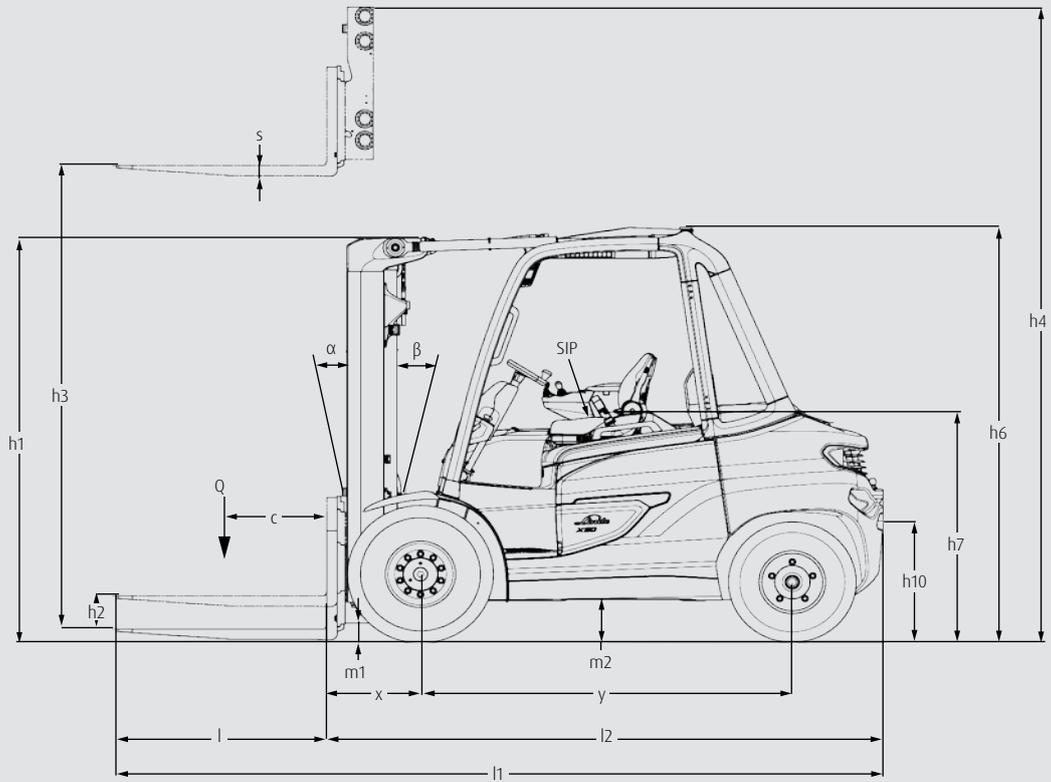
FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

| | | | | | |
|--------------------|------------|--|--|---|---|
| Caractéristiques | 1.1 | Fabricant | | FENWICK | FENWICK |
| | 1.2 | Type du modèle | | X50 / 500 Boisson | X50 / 600 Boisson |
| | 1.2a | Série | | 1254-01 | 1254-01 |
| | 1.3 | Mode de propulsion | | Batterie | Batterie |
| | 1.4 | Conduite | | Siège | Siège |
| | 1.5 | Capacité nominale / Charge | Q (t) | 5 | 5 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c (mm) | 500 | 600 |
| | 1.8 | Distance du milieu des roues à la face avant des fourches | x (mm) | 535,2 | 535,2 |
| | 1.9 | Empattement | y (mm) | 2120 | 2120 |
| Poids | 2.1 | Poids en ordre de fonctionnement | kg | 7657 ¹⁾ | 8023 ¹⁾ |
| | 2.2 | Charge sur essieu en charge AV / AR | kg | 11219 / 1428 | 11489 / 1524 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge AV / AR | kg | 3792 / 3865 ¹⁾ | 3827 / 4196 ¹⁾ |
| Pneus et roues | 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins souples | Pneus pleins souples |
| | 3.2 | Dimensions des roues avant | | 315 / 70-15 (300-15) | 315 / 70-15 (300-15) |
| | 3.3 | Dimensions des roues arrière | | 250 / 70-15 (250-15) | 250 / 70-15 (250-15) |
| | 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice) | | 2x / 2 | 2x / 2 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 (mm) | 1190 | 1190 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 (mm) | 1123 | 1123 |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât / fourches, AV / AR | α / β (°) | 5,0 / 8,0 |
| 4.2 | | Hauteur du mât, rentré | h1 (mm) | 3073 | 3073 |
| 4.3 | | Levée libre | h2 (mm) | 150 | 150 |
| 4.4 | | Levée | h3 (mm) | 3100 | 2900 |
| 4.5 | | Hauteur du mât, déployé | h4 (mm) | 5123 | 5123 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 (mm) | 2895 | 2895 |
| 4.8 | | Hauteur du siège par rapport à la hauteur SIP/debout | h7 (mm) | 1776 | 1776 |
| 4.12 | | Hauteur de l'attelage | h10 (mm) | 714 | 712 |
| 4.19 | | Longueur totale | l1 (mm) | 4173 | 4373 |
| 4.20 | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 (mm) | 3173 | 3173 |
| 4.21 | | Largeur totale | b1/b2 (mm) | 1448 | 1448 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 60 x 130 x 1000 | 60 x 130 x 1200 |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B | | 3A | 3A |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b3 (mm) | 1350 | 1350 |
| 4.31 | | Garde au sol, mât | m1 (mm) | 205 | 205 |
| 4.32 | | Garde au sol, centre du chariot | m2 (mm) | 243 | 243 |
| 4.34.1 | | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en travers | Ast (mm) | 4571 ²⁾ | 4571 ²⁾ |
| 4.34.2 | | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long | Ast (mm) | 4771 ²⁾ | 4771 ²⁾ |
| 4.35 | | Rayon de giration | Wa (mm) | 2836 | 2836 |
| 4.36 | | Plus petite distance de rotation | b13 (mm) | 842 | 842 |
| Performances | 5.1 | Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge | km/h | 22 / 22 | 22 / 22 |
| | 5.2 | Vitesse de levée : avec / sans charge | m/s | 0,46 / 0,53 | 0,46 / 0,53 |
| | 5.3 | Vitesse de descente : avec / sans charge | m/s | 0,55 / 0,55 | 0,55 / 0,55 |
| | 5.5 | Traction : avec / sans charge | N | 8500 / 8500 | 8500 / 8500 |
| | 5.6 | Traction maximale : avec / sans charge | N | 22000 / 22000 | 22000 / 22000 |
| | 5.7 | Rampe : avec / sans charge | % | 18,0 / 30,0 ; (18,0 / 32,0) ³⁾ | 17,0 / 29,0 ; (17,0 / 30,0) ³⁾ |
| | 5.8 | Rampe maximale : avec / sans charge | % | 14,0 / 25,0 ; (14,0 / 25,0) ³⁾ | 14,0 / 24,0 ; (14,0 / 24,0) ³⁾ |
| | 5.9 | Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge | s | 5,7 / 4,8 | 5,8 / 4,8 |
| Mode de propulsion | 5.10 | Frein de service | | Hydraulique/mécanique | Hydraulique/mécanique |
| | 6.1 | Moteur de traction S2 60 minutes | kW | 2x 15 | 2x 15 |
| | 6.2 | Moteur de levée, S3 15 % | kW | 28 | 28 |
| | 6.3 | Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non | | Li-Ion | Li-Ion |
| | 6.4 | Voltage et capacité (5h) de la batterie | (V)/(Ah) | 90 / 1440 | 90 / 1440 |
| | 6.4.a | Contenu énergétique de la batterie | kWh | 126,8 | 126,8 |
| | 6.5 | Poids batterie (± 5 %) | kg | 1458 | 1458 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon la norme EN 16796 | kWh/h | 10 | 10,2 |
| | 6.6.1 | Équivalent CO2 selon la norme EN 16796 | kg/h | 5,4 | 5,51 |
| | Divers | 8.1 | Moteur de traction | | Numérique/Progressif |
| 10.1 | | Pression hydraulique pour équipements | bar | 170 | 170 |
| 10.2 | | Débit hydraulique pour équipements | l/min | 55 | 55 |
| 10.7 | | Niveau sonore perçu par le cariste selon la norme DIN EN 12053 | dB(A) | 72 | 72 |
| 10.8 | | Crochet d'attelage, mode/type DIN 15 170 | | similaire DIN 15170-H | similaire DIN 15170-H |
| 11.2 | | Stabilité statique | | 1,54 | 1,52 |

1) Poids avec batterie

2) Avec distance de sécurité a = 200 mm

3) Marche avant ; (marche arrière)



MÂT STANDARD (en mm)

| Série | 1534 | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Levée | h3 : 3200 | h3 : 3700 | h3 : 4100 | h3 : 4400 | h3 : 5000 | h3 : 3200 | h3 : 3700 | h3 : 4100 | h3 : 4400 | h3 : 5000 |
| Dimensions | h1 : 2530 h2 : 150 h4 : 4125 | h1 : 2780 h2 : 150 h4 : 4625 | h1 : 2980 h2 : 150 h4 : 5025 | h1 : 3130 h2 : 150 h4 : 5325 | h1 : 3430 h2 : 150 h4 : 5925 | h1 : 2630 h2 : 150 h4 : 4225 | h1 : 2880 h2 : 150 h4 : 4725 | h1 : 3080 h2 : 150 h4 : 5125 | h1 : 3230 h2 : 150 h4 : 5425 | h1 : 3530 h2 : 150 h4 : 6025 |
| Type du modèle | | | | | | | | | | |
| X35/600 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| X40/600 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| X45/600 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| X35/600 Boissons | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| X40/600 Boissons | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| X45/600 Boissons | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| X50/500 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| X50/600 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| X50/500 Boissons | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| X50/600 Boissons | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |

MÂT DUPLEX (en mm)

| Série | 1534 | | |
|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Levée | h3 : 3730 | h3 : 3130 | h3 : 3730 |
| Dimensions | h1 : 2730 h2 : 1775 h4 : 4685 | h1 : 2530 h2 : 1475 h4 : 4185 | h1 : 2830 h2 : 1775 h4 : 4785 |
| Type du modèle | | | |
| X35 | ○ | — | — |
| X40 | ○ | — | — |
| X45 | ○ | — | — |
| X50/500 | — | ○ | ○ |
| X50/600 | — | ○ | ○ |

MÂT TRIPLEX (en mm)

| Série | 1534 | | | | | |
|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Levée | h3 : 5365 | h3 : 5865 | h3 : 6315 | h3 : 4615 | h3 : 5565 | h3 : 6015 |
| Dimensions | h1 : 2680 h2 : 1725 h4 : 6320 | h1 : 2880 h2 : 1925 h4 : 6820 | h1 : 3030 h2 : 2075 h4 : 7270 | h1 : 2530 h2 : 1475 h4 : 5665 | h1 : 2880 h2 : 1825 h4 : 6615 | h1 : 3030 h2 : 1975 h4 : 7065 |
| Type du modèle | | | | | | |
| X35/600 | ○ | — | ○ | — | — | — |
| X40/600 | ○ | — | ○ | — | — | — |
| X45/600 | ○ | — | ○ | — | — | — |
| X35/600 Boissons | — | ○ | — | — | — | — |
| X40/600 Boissons | — | ○ | — | — | — | — |
| X45/600 Boissons | — | ○ | — | — | — | — |
| X50/500 | — | — | — | ○ | — | — |
| X50/600 | — | — | — | ○ | — | — |
| X50/500 Boissons | — | — | — | — | ○ | ○ |
| X50/600 Boissons | — | — | — | — | ○ | ○ |

○ Option

— Non disponible

h1 : Hauteur du mât, rentré

h2 : Levée libre

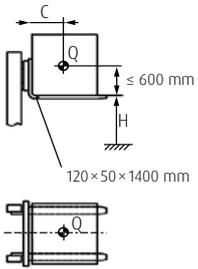
h3 : Levée

h4 : Hauteur du mât, déployé

Chiffres pour autres équipements et autres mâts triplex sur demande

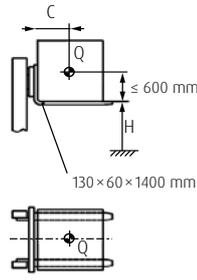
CAPACITÉ RÉSIDUELLE

X35 / 600



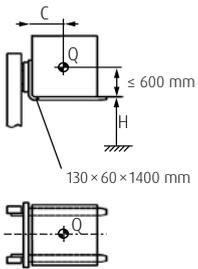
| H (mm) | Q (kg) | | | |
|---------------|-----------|------|------|------|
| 7000 | 2400 | 2200 | 2030 | 1890 |
| 6900 | 2520 | 2310 | 2140 | 1990 |
| 6800 | 2640 | 2420 | 2240 | 2080 |
| 6700 | 2760 | 2540 | 2340 | 2180 |
| 6600 | 2880 | 2650 | 2450 | 2280 |
| 6500 | 3010 | 2760 | 2550 | 2370 |
| 6400 | 3130 | 2870 | 2660 | 2470 |
| 6300 | 3250 | 2980 | 2760 | 2570 |
| 6200 | 3370 | 3100 | 2860 | 2660 |
| ≤ 6100 | 3500 | 3210 | 2970 | 2760 |
| c (mm) | 400 - 600 | 700 | 800 | 900 |

X40 / 600



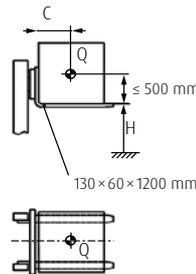
| H (mm) | Q (kg) | | | |
|---------------|-----------|------|------|------|
| 7000 | 2400 | 2200 | 2040 | 1890 |
| 6800 | 2660 | 2450 | 2260 | 2100 |
| 6700 | 2800 | 2570 | 2380 | 2210 |
| 6600 | 2930 | 2690 | 2490 | 2320 |
| 6500 | 3060 | 2810 | 2600 | 2420 |
| 6400 | 3200 | 2940 | 2720 | 2530 |
| 6300 | 3330 | 3060 | 2830 | 2630 |
| 6200 | 3460 | 3180 | 2940 | 2740 |
| 6100 | 3600 | 3300 | 3060 | 2840 |
| 6000 | 3730 | 3430 | 3170 | 2950 |
| 5900 | 3860 | 3550 | 3280 | 3050 |
| ≤ 5800 | 4000 | 3670 | 3400 | 3160 |
| c (mm) | 400 - 600 | 700 | 800 | 900 |

X45 / 600



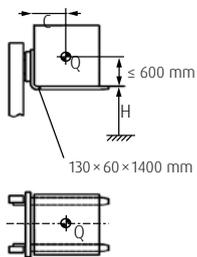
| H (mm) | Q (kg) | | | |
|---------------|-----------|------|------|------|
| 7000 | 2500 | 2290 | 2120 | 1970 |
| 6800 | 2830 | 2600 | 2400 | 2240 |
| 6700 | 3000 | 2750 | 2550 | 2370 |
| 6600 | 3160 | 2910 | 2690 | 2500 |
| 6500 | 3330 | 3060 | 2830 | 2630 |
| 6400 | 3500 | 3210 | 2970 | 2760 |
| 6300 | 3660 | 3360 | 3110 | 2900 |
| 6200 | 3830 | 3520 | 3250 | 3030 |
| 6100 | 4000 | 3670 | 3400 | 3160 |
| 6000 | 4160 | 3820 | 3540 | 3290 |
| 5900 | 4330 | 3980 | 3680 | 3420 |
| 5800 | 4500 | 4130 | 3820 | 3550 |
| c (mm) | 400 - 600 | 700 | 800 | 900 |

X50 / 500



| H (mm) | Q (kg) | | | |
|---------------|---------|------|------|------|
| 7000 | 2800 | 2550 | 2340 | 2170 |
| 6800 | 3160 | 2880 | 2650 | 2450 |
| 6700 | 3350 | 3050 | 2800 | 2590 |
| 6600 | 3530 | 3220 | 2960 | 2730 |
| 6500 | 3710 | 3380 | 3110 | 2880 |
| 6400 | 3900 | 3550 | 3260 | 3020 |
| 6300 | 4080 | 3720 | 3420 | 3160 |
| 6200 | 4260 | 3890 | 3570 | 3300 |
| 6100 | 4450 | 4050 | 3720 | 3450 |
| 6000 | 4630 | 4220 | 3880 | 3590 |
| 5900 | 4810 | 4390 | 4030 | 3730 |
| ≤ 5800 | 5000 | 4550 | 4190 | 3870 |
| c (mm) | 400-500 | 600 | 700 | 800 |

X50 / 600



| H (mm) | Q (kg) | | | |
|---------------|-----------|------|------|------|
| 7000 | 2800 | 2570 | 2380 | 2210 |
| 6800 | 3160 | 2910 | 2690 | 2500 |
| 6700 | 3350 | 3070 | 2840 | 2640 |
| 6600 | 3530 | 3240 | 3000 | 2790 |
| 6500 | 3710 | 3410 | 3150 | 2930 |
| 6400 | 3900 | 3580 | 3310 | 3080 |
| 6300 | 4080 | 3750 | 3470 | 3220 |
| 6200 | 4260 | 3920 | 3620 | 3370 |
| 6100 | 4450 | 4080 | 3780 | 3510 |
| 6000 | 4630 | 4250 | 3930 | 3660 |
| 5900 | 4810 | 4420 | 4090 | 3800 |
| ≤ 5800 | 5000 | 4590 | 4250 | 3950 |
| c (mm) | 400 - 600 | 700 | 800 | 900 |

H = hauteur de levage, c = centre de gravité de la charge,
 Q = capacité de charge
 Capacité de charge pour mât standard et tablier porte-fourches

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE / EN OPTION

| Modèle/Équipement du chariot élévateur | | X35 - X50 |
|---|--|-----------|
| Poste de conduite | Système d'amortissement innovant à paliers pour limiter la transmission des vibrations au cariste | ● |
| | Accès ergonomique et sécurisé au chariot grâce à un marchepied abaissé et à une poignée sur le montant avant et le capot de châssis | ● |
| | Volant à inclinaison réglable | ● |
| | Toit de protection confort pour davantage d'espace pour la tête | ● |
| | Siège conducteur : réglage du poids mécanique rapide | ● |
| | Différentes options pour le siège conducteur : siège chauffant, ventilation active, suspension pneumatique avec réglage automatique | ○ |
| | Siège conducteur rotatif | ○ |
| | Écran couleur LED 3,5" avec affichage de l'angle de braquage et d'inclinaison du mât | ● |
| | Écran couleur multifonction LED 7" avec fonctions supplémentaires comme les caméras et le Fenwick Load Control / Active | ○ |
| | Toit en verre blindé | ○ |
| | Portes en aluminium avec fenêtre à grande ouverture | ○ |
| | Porte-documents DIN A4 avec éclairage | ○ |
| | Chauffage/climatisation entièrement intégrés avec fonction désembuage | ○ |
| Radio, DAB+, lecteur MP3 et haut-parleurs Bluetooth | ○ | |
| Système d'entraînement et de freinage | Entraînement avant à deux moteurs | ● |
| | Moteurs à réductance synchrone renforcés par des aimants (SRM+) pour les fonctions de translation et de levage | ● |
| | Réglage de la performance de conduite, Economie, Efficacité et Performance pour un réglage individuel de la puissance | ● |
| | Frein de parc automatique | ● |
| Essieux et roues | Pneus : Super élastiques (SE) | ● |
| | Pneus « Closed Shoulder » CS 20 | ○ |
| | Pneus pneumatiques | ○ |
| | Pneus antistatiques, non-marquants | ○ |
| | Garde-boue avant et arrière | ○ |
| Mât de levage | Conception ARCHE - Verins d'inclinaison sur le toit avec paliers sans entretien | ● |
| | Meilleure visibilité grâce à des profils de mât asymétriques et intégrés, mâts standard, duplex et triplex | ● |
| | Butée d'inclinaison à amortissement électronique | ● |
| | Amortisseur de charge conçu pour un confort de conduite élevé, une meilleure protection de la charge et une réduction de l'usure | ○ |
| Accessoires/ Dents de fourches | Fourches Fenwick renforcées - réglage facile et longue durée de vie | ○ |
| | Translateur déplacement latéral intégré avec pleine capacité de charge nominale | ○ |
| | Positionneur de fourche « VIEW » intégré pour une capacité résiduelle élevée et une visibilité optimale | ○ |
| | Option balayeurs | ○ |
| Sécurité | Fenwick Curve Assist - réduction de la vitesse en virage | ● |
| | Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - signal visuel et sonore | ● |
| | Fenwick Load Assist - sécurité lors de la manipulation de charges en hauteur | ● |
| | BlueSpot et TruckSpot - signal d'avertissement visuel pour les piétons et autres caristes | ○ |
| | Affichage du poids de la charge | ○ |
| | Fenwick Load Control / Active - régulation de la vitesse de levage et de translation en fonction de la charge et fonctions supplémentaires | ○ |
| | Fenwick Safety Guard - avertissement entre chariots et entre le chariot et les piétons | ○ |
| | Limitations de vitesse (par interrupteur, intérieur/extérieur, en fonction de la charge) | ○ |
| | Différentes options d'éclairage pour le chariot : feux de travail, bandes de LED, VertiLights | ○ |
| Détection de mouvement - blocage de la marche arrière en cas de détection de mouvements derrière le chariot | ○ | |
| Digitalisation | Transfert de données en ligne | ● |
| | Transfert de données WiFi | ○ |
| | Fenwick connect.desk - gestion locale de flotte avec différents modules fonctionnels | ○ |
| | Fenwick connect.cloud - gestion de flotte as a Service (version hébergée) | ○ |
| | Pre-Operation Check - Contrôle avant le démarrage - protocole de contrôle quotidien individualisable pour assurer le bon fonctionnement du chariot | ○ |
| | Truck Call-App - coordination des ordres de transport | ○ |
| Application/ Manutention | Commande à double pédale - accélération continue et changement de direction rapide | ● |
| | Commande à pédale unique - accélération continue | ○ |
| | Leviers proportionnels Duo® - levier central entièrement intégré à l'accoudoir pour une commande précise de toutes les fonctions hydrauliques | ● |
| | Commande à levier unique des fonctions hydrauliques | ○ |

● Équipement de série ○ En option

CARACTÉRISTIQUES



Vision panoramique

Sécurité

- Les profilés de mât, montants avant et structure de toit étroits offrent une visibilité optimale sur la charge et l'environnement.
- Le centre de gravité du chariot abaissé et la réduction automatique de la vitesse dans les virages réduisent le risque de basculement
- Le frein de stationnement automatique évite que le chariot ne roule de manière incontrôlée sur les pentes
- Nombreux systèmes d'assistance, solutions d'éclairage et d'avertissement en option



Poste de conduite

Ergonomie

- Le concept de commande intuitif et ergonomique réduit la charge physique du cariste
- Le poste de conduite découplé du mât et des essieux protège le cariste en cas de sol irrégulier
- Cabine de conduite spacieuse avec différents sièges ergonomiques pour un travail sans fatigue
- Écran 3,5 pouces placé de manière optimale et offrant toutes les informations clés sur le chariot en un coup d'œil



Concept de traction

Structure robuste

- Avec son large empattement et ses gros pneus, le chariot reste stable pendant la manutention en extérieur et sur sol irrégulier
- Entraînement avant à deux moteurs avec moteurs à réluctance synchrone renforcés par des aimants (SRM+) pour une puissance maximale
- Commande précise et intuitive de tous les mouvements de translation et de levage par a cbc d'AXUY et leviers proportionnels Duo®
- La structure de mât résistante à la torsion et les vérins d'inclinaison en hauteur offrent une grande capacité résiduelle



Recharge facile à l'arrière du chariot

Service et Energie

- Disponibilité élevée grâce à une structure robuste et modulaire, ainsi qu'à des pièces sans usure ni maintenance
- Faible maintenance grâce à de longs intervalles de maintenance et à des éléments faciles d'accès
- Les diagnostics à distance et les mises à jour logicielles sans fil permettent une maintenance préventive et réduisent la charge de travail des techniciens de service
- Batteries Lithium-ION: charges ultra rapides, meilleur rendement et aucun entretien pour une simplicité d'utilisation et une disponibilité accrue
- Option: prise facilement accessible à l'arrière du contrepoids: recharge facile

Présenté par :

Sous réserve de modifications en fonction des évolutions. Les illustrations et données techniques peuvent inclure des options et ne sont pas contractuelles.
Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances habituelles.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny | 78854 Elancourt Cedex | France
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

DS_X35_X50_1254_fr_A_0323