



Chariots frontaux électriques quatre roues

E16 – E20 P

Capacité de charge 1600 kg – 2000 kg | Série 1251

PB ION H2

Flexible et polyvalent

- Un chariot électrique avec une capacité jusqu'à 2 tonnes
- Un concentré de compacité et d'agilité pour un maximum d'efficacité dans la manutention de vos marchandises
- 7 versions disponibles avec plusieurs tailles de châssis et différentes capacités de batterie
- Une version à quatre roues (P) équipé d'un essieu bi-tourelles, pour plus de stabilité et de robustesse
- Des options flexibles en termes d'énergie déjà intégrées : batterie Plomb, Li-ION ou encore hydrogène

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		E16 P	E18 P	E20 P	E20 PL
1.2a	Série		1251-01	1251-01	1251-01	1251-01	1251-01
1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1.6	1.8	2.0	2.0	2.0
1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	500
1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	369.9	374.9	378.9	378.9	
1.9	Empattement	y (mm)	1459 ¹⁾	1459 ¹⁾	1495 ¹⁾	1547 ¹⁾	
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	3090 ⁰⁾	3308 ⁰⁾	3475 ²⁾	3435 ²⁾
	2.2	Charge sur essieu en charge AV/AR	kg	4099/591	4476/632	4821/654	4805/630
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	1545/1545 ²⁾	1597/1711 ²⁾	1645/1830 ²⁾	1669/1766 ²⁾
Pneus et roues	3.1	Roues : Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensions de la roue avant		180/70-8 (18 x 7-8)	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimensions de la roue arrière		150/75-8 (16 x 6-8)			
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	966	966	966
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	837	837	837	837
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	α/β (°)	5.0/7.0	5.0/7.0	5.0/7.0	5.0/7.0
	4.2	Hauteur du mât : rentré	h1 (mm)	2141	2142	2141	2141
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	3050	3050	3050	3050
	4.5	Hauteur du mât : déployé	h4 (mm)	3652	3653	3652	3652
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2050	2049	2048	2048
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1048	1047	1047	1047
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	548	547	546	547
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2963	2968	3007	3060
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2063	2068	2107	2160
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1086/-	1162/-	1162/-	1162/-
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/900	45/100/900	45/100/900	45/100/900
	4.23	Tablier porte-fourches : ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A	2A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980	980
	4.31	Garde au sol : mât	m1 (mm)	91	94	93	93
	4.32	Garde au sol : centre du chariot	m2 (mm)	99	97	96	97
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3389 ³⁾	3393 ³⁾	3432 ³⁾	3485 ³⁾
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3513 ³⁾	3518 ³⁾	3557 ³⁾	3610 ³⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1693	1693	1728	1781
	4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	0	0	0	0
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.1.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge, marche arrière	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	m/s	0.54/0.61	0.51/0.61	0.48/0.61	0.48/0.61
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	m/s	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.6
	5.5	Traction : avec / sans charge	N	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500
	5.6	Traction maximum : avec / sans charge	N	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100
	5.7	Rampe : avec / sans charge	%	11.1/18.9	11.1/18.9	11.1/18.9	11.1/18.9
	5.8	Rampe maximum : avec / sans charge	%	17.8/29.9	17.8/29.9	17.8/29.9	17.8/29.9
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge	s	6.1/5.2	6.1/5.2	6.1/5.2	6.1/5.2
	5.10	Frein de service		Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique
Moteurs	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	2 x 5.25	2 x 5.25	2 x 5.25	2 x 5.25
	6.2	Moteur de levée S3 15%	kW	10	10	10	10
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		43 531 A	43 531 A	43 531 A	43 531 A
	6.4	Voltage et capacité nominale de la batterie K5	(V)/(Ah) ou kWh	48/575/625	48/575/625	48/575/625	48/690/750
	6.4.a	Contenu énergétique de la batterie	kWh	24	24	24	28.8
	6.5	Poids batterie (± 5%)	kg	856	856	856	1013
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	4.2	4.4	4.7	4.7
	6.6.1	CO2 équivalent selon la norme EN 16796	kg/h	2.2	2.4	2.5	2.5
	6.7	Production maximum (VDI 2198)	t/h	122	136	149	150
	6.8	Efficacité de production selon la norme VDI 2198	t/kWh	21.0	22.3	23.5	23.6
Mode de traction	8.1	Type de moteur de traction		Numérique / progressif	Numérique / progressif	Numérique / progressif	Numérique / progressif
Divers	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	170	170	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	32	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique (au niveau du conducteur)	dB(A)	63	63	63	63

1) Données avec batterie, lignes 6.4/6.5. 2) Comportant une distance de sécurité de 200 mm

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
Caractéristiques	1.2	Type du modèle	E16 PH	E18 PH	E20 PH	
	1.2a	Série	1251-01	1251-01	1251-01	
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4	Conduite	Aassis	Aassis	Aassis	
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1.6	1.8	2.0
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	369.9	374.9	378.9
	1.9	Empattement	y (mm)	1481 ¹⁾	1481 ¹⁾	1481 ¹⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	3413 ²⁾	3455 ²⁾	3597 ²⁾
	2.2	Charge sur essieu en charge AV/AR	kg	4212/801	4586/669	4922/675
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	1672/1741 ²⁾	1723/1732 ²⁾	1735/1862 ²⁾
Pneus et roues	3.1	Roues : Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		SE	SE	SE
	3.2	Dimensions de la roue avant		180/70-8 (18 x 7-8)	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimensions de la roue arrière		150/75-8 (16 x 6-8)	150/75-8 (16 x 6-8)	150/75-8 (16 x 6-8)
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2 x/2	2 x/2	2 x/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	966	966
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	837	837	837
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	α/β (°)	5.0/7.0	5.0/7.0	5.0/7.0
	4.2	Hauteur du mât : rentré	h1 (mm)	2290	2292	2290
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	3350	3350	3350
	4.5	Hauteur du mât : déployé	h4 (mm)	3951	3953	3951
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2206	2206	2206
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1204	1204	1204
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	612	612	611
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2982	2987	2991
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2082	2087	2091
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1086/-	1162/-	1162/-
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/900	45/100/900	45/100/900
	4.23	Tablier porte-fourches : ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980
	4.31	Garde au sol : mât	m1 (mm)	90	94	92
	4.32	Garde au sol : centre du chariot	m2 (mm)	98	97	96
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3408 ³⁾	3412 ³⁾	3416 ³⁾
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3532 ³⁾	3537 ³⁾	3541 ³⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1712	1712	1712
	4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	0	0	0
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.1.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge, marche arrière	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	m/s	0.54/0.61	0.51/0.61	0.48/0.61
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	m/s	0.58/0.6	0.58/0.5	0.58/0.5
	5.5	Traction : avec / sans charge	N	2500/2500	2500/2500	2500/2500
	5.6	Traction maximum : avec / sans charge	N	10100/10100	10100/10100	10100/10100
	5.7	Rampe : avec / sans charge	%	11.1/18.9	11.1/18.9	11.1/18.9
	5.8	Rampe maximum : avec / sans charge	%	17.8/29.9	17.8/29.9	17.8/29.9
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge	s	6.1/5.2	6.1/5.2	6.1/5.2
	5.10	Frein de service		Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique
Moteurs	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	2 x 5.25	2 x 5.25	2 x 5.25
	6.2	Moteur de levée S3 15%	kW	10	10	10
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		43 531 A	43 531 A	43 531 A
	6.4	Voltage et capacité nominale de la batterie K5	(V)/(Ah) ou kWh	48/700/775	48/700/775	48/700/775
	6.4.a	Contenu énergétique de la batterie	kWh	29.76	29.76	29.76
	6.5	Poids batterie ($\pm 5\%$)	kg	1118	1118	1118
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	4.7	4.5	4.7
	6.6.1	CO2 équivalent selon la norme EN 16796	kg/h	2.6	2.4	2.6
	6.7	Production maximum (VDI 2198)	t/h	120	135	149
	6.8	Efficacité de production selon la norme VDI 2198	t/kWh	20.6	22.1	23.5
Mode de traction	8.1	Type de moteur de traction		Numérique / progressif	Numérique / progressif	Numérique / progressif
Divers	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	170	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique (au niveau du conducteur)	dB(A)	63	63	63

1) Données avec batterie, lignes 6.4/6.5. 2) Comportant une distance de sécurité de 200 mm

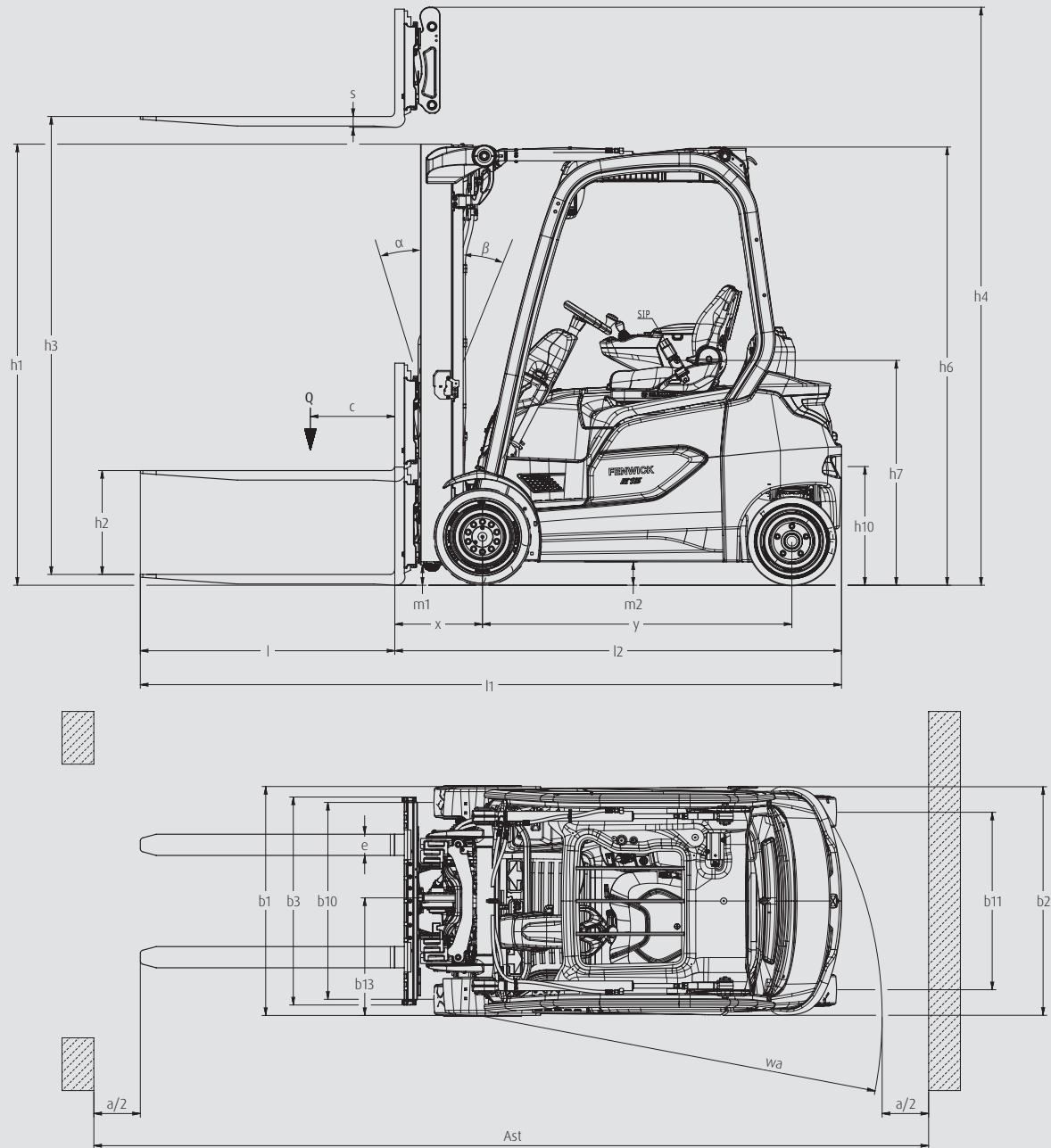


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (valeur en mm)

Série	1521								
Levée	h3: 2800	h3: 2950	h3: 3150	h3: 3250	h3: 3350	h3: 3850	h3: 4250	h3: 4650	h3: 5650
Mesures de hauteur	h1: 2025 h2: 150 h4: 3405	h1: 2100 h2: 150 h4: 3555	h1: 2200 h2: 150 h4: 3755	h1: 2250 h2: 150 h4: 3855	h1: 2300 h2: 150 h4: 3955	h1: 2550 h2: 150 h4: 4455	h1: 2750 h2: 150 h4: 4855	h1: 2950 h2: 150 h4: 5255	h1: 3450 h2: 150 h4: 6255
Modèle									
E16 P	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E16 PH	—	—	—	○	○	○	○	○	○
E18 P	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E18 PH	—	—	—	○	○	○	○	○	○
E20 P	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E20 PL	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E20 PH	—	—	—	○	○	○	○	○	○

MÂT DUPLEX (valeur en mm)

Série	1521						
Levée	h3: 2795	h3: 2945	h3: 3145	h3: 3245	h3: 3345	h3: 3545	h3: 3845
Mesures de hauteur	h1: 1945 h2: 1343 h4: 3400	h1: 2020 h2: 1418 h4: 3550	h1: 2120 h2: 1518 h4: 3750	h1: 2170 h2: 1568 h4: 3850	h1: 2220 h2: 1618 h4: 3950	h1: 2320 h2: 1718 h4: 4150	h1: 2470 h2: 1868 h4: 4450
Modèle							
E16 P	○	○	○	○	○	○	○
E16 PH	—	—	—	○	○	○	○
E18 P	○	○	○	○	○	○	○
E18 PH	—	—	—	○	○	○	○
E20 P	○	○	○	○	○	○	○
E20 PL	○	○	○	○	○	○	○
E20 PH	○	○	○	○	○	○	○

MÂT TRIPLEX (valeur en mm)

Série	1521								
Levée	h3: 4100	h3: 4325	h3: 4625	h3: 4775	h3: 4925	h3: 5475	h3: 5625	h3: 6075	h3: 6225
Mesures de hauteur	h1: 1953 h2: 1343 h4: 4705	h1: 2028 h2: 1418 h4: 4930	h1: 2128 h2: 1518 h4: 5230	h1: 2178 h2: 1568 h4: 5380	h1: 2228 h2: 1618 h4: 5530	h1: 2478 h2: 1868 h4: 6080	h1: 2528 h2: 1918 h4: 6230	h1: 2678 h2: 2068 h4: 6680	h1: 2728 h2: 2118 h4: 6830
Modèle									
E16 P	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E16 PH	—	—	—	○	○	○	○	○	○
E18 P	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E18 PH	—	—	—	○	○	○	○	○	○
E20 P	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E20 PL	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E20 PH	—	—	—	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option

— Non disponible

h1: Hauteur de mât baissé

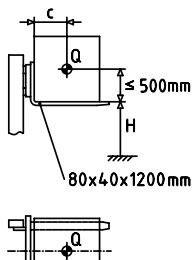
h2: Levée libre

h3: Hauteur de levée

h4: Hauteur du mât déplié

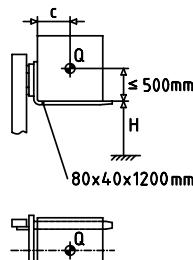
CAPACITE DE CHARGE

E16 P*



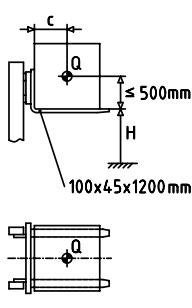
H (mm)	Q (kg)			
	1050	940	850	780
6500	1050	940	850	780
6300	1150	1030	930	850
6100	1250	1120	1010	920
6000	1300	1160	1050	960
5900	1350	1210	1090	1000
5800	1400	1250	1130	1040
5700	1450	1300	1170	1070
5600	1500	1340	1210	1110
5500	1520	1360	1230	1130
5400	1550	1390	1260	1150
5300	1570	1410	1280	1170
≤ 5200	1600	1430	1300	1180
c [mm]	400-500	600	700	800

E16 PH*



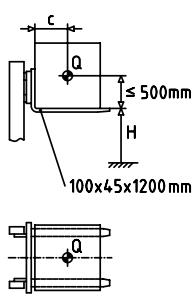
H (mm)	Q (kg)			
	1050	940	850	780
6500	1050	940	850	780
6300	1150	1030	930	850
6100	1250	1120	1010	920
6000	1300	1160	1050	960
5900	1350	1210	1090	1000
5800	1400	1250	1130	1040
5700	1450	1300	1170	1070
5600	1500	1340	1210	1110
5500	1520	1360	1230	1130
5400	1550	1390	1260	1150
5300	1570	1410	1280	1170
≤ 5200	1600	1430	1300	1180
c [mm]	400-500	600	700	800

E18 P



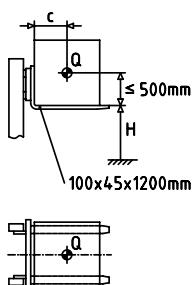
H (mm)	Q (kg)			
	1440	1290	1170	1070
6200	1440	1290	1170	1070
6100	1480	1330	1200	1100
6000	1530	1370	1240	1130
5900	1570	1410	1280	1170
5800	1620	1450	1310	1200
5700	1660	1490	1350	1230
5600	1710	1530	1390	1270
5500	1750	1570	1420	1300
≤ 5400	1800	1610	1460	1340
c [mm]	400-500	600	700	800

E18 PH



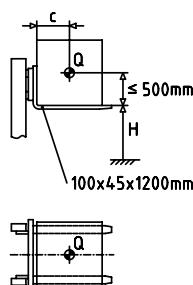
H (mm)	Q (kg)			
	1440	1290	1170	1070
6200	1440	1290	1170	1070
6100	1480	1330	1200	1100
6000	1530	1370	1240	1130
5900	1570	1410	1280	1170
5800	1620	1450	1310	1200
5700	1660	1490	1350	1230
5600	1710	1530	1390	1270
5500	1750	1570	1420	1300
≤ 5400	1800	1610	1460	1340
c [mm]	400-500	600	700	800

E20 P



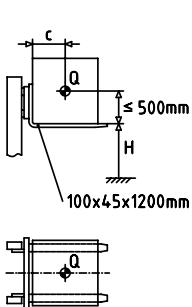
H (mm)	Q (kg)			
	1510	1350	1230	1120
6200	1510	1350	1230	1120
6000	1610	1440	1310	1200
5900	1660	1490	1350	1240
5800	1710	1540	1390	1270
5700	1760	1580	1430	1310
5600	1810	1630	1480	1350
5500	1870	1670	1520	1390
5400	1890	1700	1540	1410
5300	1920	1720	1560	1430
5200	1940	1740	1580	1450
5100	1970	1770	1600	1470
≤ 5000	2000	1790	1620	1490
c [mm]	400-500	600	700	800

E20 PH



H (mm)	Q (kg)			
	1510	1350	1230	1120
6200	1510	1350	1230	1120
6000	1610	1440	1310	1200
5900	1660	1490	1350	1240
5800	1710	1540	1390	1270
5700	1760	1580	1430	1310
5600	1810	1630	1480	1350
5500	1870	1670	1520	1390
5400	1890	1700	1540	1410
5300	1920	1720	1560	1430
5200	1940	1740	1580	1450
5100	1970	1770	1600	1470
≤ 5000	2000	1790	1620	1490
c [mm]	400-500	600	700	800

E20 PL*



H (mm)	Q (kg)			
	1510	1350	1230	1120
6200	1510	1350	1230	1120
6000	1610	1440	1310	1200
5900	1660	1490	1350	1240
5800	1710	1540	1390	1270
5700	1760	1580	1430	1310
5600	1810	1630	1480	1350
5500	1870	1670	1520	1390
5400	1890	1700	1540	1410
5300	1920	1720	1560	1430
5200	1940	1740	1580	1450
5100	1970	1770	1600	1470
≤ 5000	2000	1790	1620	1490
c [mm]	400-500	600	700	800

* P = configuration en 4 roues

H = version haute - pour une assise haute

L = version longue - de la place pour une plus grande batterie

H = hauteur de levage

c = centre de gravité de la charge

Q = capacité de charge

Capacité de charge pour mât standard et tablier porte-fourches

ÉQUIPEMENTS EN STANDARD ET EN OPTION

	Équipements de série / Options	E16 – E20 P
Sécurité	Fenwick Curve Assist - réduction de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage	<input checked="" type="radio"/>
	Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - alerte visuelle et sonore	<input checked="" type="radio"/>
	Fenwick Load Assist - sécurité lors de la manipulation de charges en hauteur	<input checked="" type="radio"/>
	BlueSpot™, TruckSpot™, RedLines - signal d'avertissement lumineux alerte piéton	<input type="radio"/>
	Indicateur de poids	<input type="radio"/>
	Fenwick Load Control - Copilote embarqué pour les applications du quotidien	<input type="radio"/>
	Fenwick Safety Guard - système de sécurité : détection entre chariot-chariot, chariot-piétons, chariot-infrastructure	<input type="radio"/>
	Limitations de vitesse (par interrupteur, intérieur/extérieur, en fonction de la charge)	<input type="radio"/>
	Dispositif électrique de retenue de l'opérateur (optionnel : porte et/ou ceinture)	<input type="radio"/>
	Montants LED - un éclairage optimal dans le sens de direction (automatique) pour plus de sécurité	<input type="radio"/>
	Fenwick Vertilight® - éclairage panoramique des rayonnages, des charges et des fourches	<input type="radio"/>
	Radar Anticollision : prévention des collisions lors de manœuvres en marche arrière	<input type="radio"/>
	Caméra Intelligente Anticollision - le système de caméra de détection permet d'éviter les accidents	<input type="radio"/>
	Transfert de données Online	<input type="radio"/>
Digitalisation	Transfert de données WiFi	<input type="radio"/>
	Fenwick Connect:Desk / My Fenwick - Gestion de flotte locale ou via cloud avec différents modules fonctionnels	<input type="radio"/>
	Pre-Op Check - Contrôle avant le démarrage - protocole de contrôle quotidien individualisable pour assurer le bon fonctionnement du chariot	<input type="radio"/>
	Truck Call-App - coordination des ordres d'action pour gagner en efficacité	<input type="radio"/>
Application / Maintenance	Commande à double pédale - accélération continue et changement de direction rapide	<input checked="" type="radio"/>
	Commande à mono-pédale - accélération continue avec inverseur de sens de marche sur l'accoudoir	<input type="radio"/>
	Leviers proportionnels Duo® - un levier de commande central complètement intégré à l'accoudoir permettant un contrôle précis des fonctions hydrauliques	<input checked="" type="radio"/>
	Levier multifonctions - levier ergonomique intégré à l'accoudoir pour une commande facile	<input type="radio"/>
	Commande à levier unique des fonctions hydrauliques	<input type="radio"/>
	Système d'amortissement innovant par anneaux en élastomère pour limiter la transmission des vibrations au cariste	<input checked="" type="radio"/>
	Accès ergonomique et sécurisé pour l'opérateur grâce à une marche large et basse	<input checked="" type="radio"/>
	Inclinaison réglable de la colonne de direction	<input checked="" type="radio"/>
	Toit de protection confort pour davantage d'espace pour la tête	<input checked="" type="radio"/>
	Siège conducteur : réglage du poids mécanique rapide	<input checked="" type="radio"/>
Poste de conduite	Sélection de sièges ergonomiques avec chauffage, suspension pneumatique et ventilation active, suspension avant/arrière	<input type="radio"/>
	Siège conducteur rotatif (10°)	<input type="radio"/>
	Écran couleur LED 3,5" avec affichage de l'angle de braquage et d'inclinaison du mât	<input checked="" type="radio"/>
	Écran couleur multifonction LED 7" avec fonctions supplémentaires comme les caméras et le Fenwick Load Control / Active	<input type="radio"/>
	Toit en verre blindé	<input type="radio"/>
	Portes en aluminium avec fenêtre à grande ouverture	<input type="radio"/>
	Porte-documents DIN A4 avec éclairage	<input type="radio"/>
	Chaussage - 4 niveaux de chaleurs et 8 buses d'air pour un réglage adapté au besoin	<input type="radio"/>
	Climatisation intégrée - utilisation des buses d'air du système de chauffage pour un refroidissement efficace	<input type="radio"/>
	Radio, DAB+, lecteur MP3 et kit main-libre Bluetooth	<input type="radio"/>
	Vérins d'inclinaison en position haute sans entretien pour augmenter la capacité en hauteur	<input checked="" type="radio"/>
	Meilleure visibilité grâce à des profils de mât asymétriques et intégrés, mât standard, duplex et triplex	<input checked="" type="radio"/>
Mât	Butée d'inclinaison à amortissement électronique	<input checked="" type="radio"/>
	Amortisseur de charge conçu pour un confort de conduite élevé, une meilleure protection de la charge et une réduction de l'usure	<input type="radio"/>
	Fourches Fenwick renforcées - réglage facile et longue durée de vie	<input type="radio"/>
	Translateur à déplacement latéral intégré avec pleine capacité de charge nominale	<input type="radio"/>
Accessoires / fourches	Positionneur de fourche « VIEW » intégré pour une capacité résiduelle élevée et une visibilité optimale	<input type="radio"/>
	Essieu directeur bi-tourelles - excellente manœuvrabilité, même dans les espaces exigus	<input checked="" type="radio"/>
	Pneus : Super élastiques (SE)	<input checked="" type="radio"/>
	Pneus « Closed Shoulder » CS 20	<input type="radio"/>
Essieux et roues	Pneus antistatiques, non-marquants	<input type="radio"/>
	Garde-boue à l'avant et à l'arrière	<input type="radio"/>
	Traction avant à deux moteurs de 48 V avec contrôle de traction et assistance en pente	<input checked="" type="radio"/>
Système d'entraînement et de freinage	Réglages personnalisables - économie, efficacité et performance - pour un ajustement personnalisé des performances	<input checked="" type="radio"/>
	Frein de parc automatique	<input checked="" type="radio"/>
	Préparation Li-ION	<input checked="" type="radio"/>
	Changement de la batterie en latéral et porte à charnière pour faciliter l'entretien et la maintenance des batteries plomb	<input checked="" type="radio"/>
Énergie	Chargement simple et pratique grâce à l'option de chargement par l'arrière	<input type="radio"/>
	Rechargez n'importe où grâce au chargeur embarqué haute fréquence entièrement intégré	<input type="radio"/>

● Équipement standard

○ Équipement en option

CARACTÉRISTIQUES



Poste de conduite

Ergonomie

- Un poste de conduite isolé des vibrations et des chocs par un anneau en élastomère afin de réduire les vibrations ressenties par l'opérateur
- Une conduite intuitive grâce à l'utilisation d'une commande en mono-pédale ou double pédale et du Fenwick Load Assist
- Une cabine spacieuse et confortable avec un écran couleur LED de 3,5" reprenant les informations essentielles : affichage de l'angle de braquage et inclinaison du mât
- Un large choix de sièges ergonomiques pour garantir à l'opérateur le meilleur confort de conduite
- Le chauffage et la climatisation intégrés pour un confort de conduite renforcé, été comme hiver.
- Un large choix de systèmes de commandes disponible avec les Leviers proportionnels DUO®, le Steer Control en version mini-volant ou joystick ou encore avec le levier multifonctions en remplacement du volant standard



Porte latérale batterie

Performances

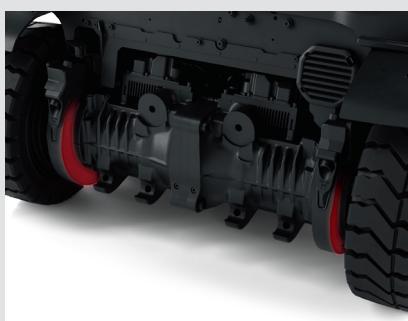
- La puissance d'une batterie 48 V pour une utilisation continue sur plusieurs équipes de travail
- La possibilité d'utiliser vos batteries compatibles déjà en parc ainsi que de permutez aisément entre une batterie au plomb et une batterie au Li-ION (prête à l'emploi) sans avoir à mettre à jour le logiciel embarqué
- Un changement de la batterie facilité par un accès latéral et par une ouverture de porte à 160°
- Connectés en standard pour une intégration aux outils de gestion de flotte opérationnels
- Un chargeur embarqué (en option) pour un rechargeement où et quand vous le souhaitez
- Une porte de batterie à charnières pour une vérification quotidienne facilitée des batteries plomb



Vue panoramique

Sécurité

- Des profils de masts imbriqués, des montants étroits et un tableau de bord avant retravaillé pour une visibilité panoramique optimale sur la charge et sur l'environnement.
- Un centre de gravité bas qui permet une grande stabilité et qui réduit considérablement le risque de basculement du chariot
- Des vérins d'inclinaison en position haute pour plus de précision dans la manipulation de la charge à des hauteurs de levage élevées
- Fenwick Curve Assist standard pour une réduction automatique de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage
- Fenwick Load Assist (réduction de la vitesse de l'hydraulique en fonction du poids sur les fourches) en standard
- Un frein de parc automatique qui immobilise efficacement le chariot sur des terrains pentus et les rampes
- De nombreuses options de sécurité et de solutions d'assistance disponibles pour une sécurité renforcée



Essieu moteur

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage

