



Chariots frontaux électriques trois roues

Xi10 – Xi20

Capacité de charge 1000 kg – 2000 kg | Série 1251

ION

Une performance exceptionnelle sur trois roues

- Un chariot électrique puissant avec une capacité jusqu'à 2 tonnes avec batterie Li-ION intégrée (Xi)
- Puissant et performant grâce à une batterie de 90V et à ses moteurs à réluctance synchrone (SRM)
- Un poste de conduite spacieux développé en accord avec les normes d'ergonomie les plus strictes
- Une capacité de levage au-dessus de celles du marché et une réduction de la vitesse possible pour plus de sécurité
- Une configuration compacte en trois roues équipée d'un essieu mono-tourelle pour des hauts niveaux de manœuvrabilité
- 6 versions disponibles avec plusieurs tailles de châssis et différentes capacités de batterie

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		Xi10	Xi12	Xi14
	1.2a	Série		1251-01	1251-01	1251-01
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1.0	1.2	1.4
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	369.9	369.9	369.9
	1.9	Empattement	y (mm)	11561	11861	13311
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	24682 ⁽¹⁾	26932 ⁽¹⁾	27372 ⁽¹⁾
	2.2	Charge sur essieu en charge AV/AR	kg	3280/388	3291/602	3590/547
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	1177/1291 ⁽¹⁾	1211/1482 ⁽¹⁾	1275/1462 ⁽¹⁾
Pneus et roues	3.1	Roues : Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		SE	SE	SE
	3.2	Dimensions de la roue avant		180/70-8 (18 × 7-8)	180/70-8 (18 × 7-8)	180/70-8 (18 × 7-8)
	3.3	Dimensions de la roue arrière		125/75-8 (15 × 4 1/2-8)	125/75-8 (15 × 4 1/2-8)	125/75-8 (15 × 4 1/2-8)
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2 x/2	2 x/2	2 x/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	930	930
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	176	176	176
	3.8	Largeur de roue		180	180	180
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	α/β (°)	5.0/6.0	5.0/6.0	5.0/7.0
	4.2	Hauteur du mât : rentré	h1 (mm)	2146	2146	2145
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	3050	3050	3050
	4.5	Hauteur du mât : déployé	h4 (mm)	3657	3657	3656
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2057	2056	2055
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1022	1022	1022
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	535	535	531
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2620	2650	2782
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1720	1750	1882
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1086	1086	1086
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/900	40/80/900	40/80/900
	4.23	Tablier porte-fourches : ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980
	4.31	Garde au sol : mât	m1 (mm)	94	93	93
	4.32	Garde au sol : centre du chariot	m2 (mm)	101	100	100
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3046 ⁽²⁾	3076 ⁽²⁾	3208 ⁽²⁾
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3170 ⁽²⁾	3200 ⁽²⁾	3332 ⁽²⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1350	1380	1512
	4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	0	0	0
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.1.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge, marche arrière	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	m/s	0.72/0.75	0.7/0.75	0.66/0.75
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	m/s	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5
	5.5	Traction : avec / sans charge	N	4000/4000	4000/4000	4000/4000
	5.6	Traction maximum : avec / sans charge	N	12000/12000	12000/12000	12000/12000
	5.7	Rampe : avec / sans charge	%	22.3/33.5	19.9/31.2	18.3/29.9
	5.8	Rampe maximum : avec / sans charge	%	37.4/58.6	33.2/53.9	30.4/51.3
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge	s	4.7/4.3	4.9/4.3	5.0/4.4
	5.10	Frein de service		Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique
Moteurs	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	2x 6.5	2x 6.5	2x 6.5
	6.2	Moteur de levée S3 15%	kW	13	13	13
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		LI-ION	LI-ION	LI-ION
	6.4	Voltage et capacité nominale de la batterie K5	(V)/(Ah) ou kWh	90/189	90/189	90/189
	6.4.a	Contenu énergétique de la batterie	kWh	15.3	15.3	15.3
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	3.2	3.5	3.6
	6.6.1	CO2 équivalent selon la norme EN 16796	kg/h	1.8	1.9	1.9
	6.7	Production maximum (VDI 2198)	t/h	85	101	117
Mode de traction	8.1	Type de moteur de traction		Numérique / progressif	Numérique / progressif	Numérique / progressif
	8.2	Mode de traction		Progressif	Progressif	Progressif
Divers	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	185	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique (au niveau du conducteur)	dB(A)	66	66	66

1) Données avec batterie, lignes 6.4/6.5. 2) Comportant une distance de sécurité de 200 mm

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		Xi16	Xi18	Xi20
	1.2a	Série		1251-01	1251-01	1251-01
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1.6	1.8	2.0
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	369.9	374.9	378.9
	1.9	Empattement	y (mm)	13711	14191	14591
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	29232 ⁽¹⁾	32062 ⁽¹⁾	33702 ⁽¹⁾
	2.2	Charge sur essieu en charge AV/AR	kg	3933/590	4326/680	4675/695
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	1318/1605 ⁽¹⁾	1416/1790 ⁽¹⁾	1470/1900 ⁽¹⁾
Pneus et roues	3.1	Roues : Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		SE	SE	SE
	3.2	Dimensions de la roue avant		180/70-8 (18 × 7-8)	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimensions de la roue arrière		125/75-8 (15 × 4 1/2-8)	140/55-9	140/55-9
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2 x/2	2 x/2	2 x/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	966	966
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	176	172	172
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	α/β (°)	5.0/7.0	5.0/7.0	5.0/7.0
	4.2	Hauteur du mât : rentré	h1 (mm)	2145	2144	2144
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	3050	3050	3050
	4.5	Hauteur du mât : déployé	h4 (mm)	3656	3655	3655
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2054	2053	2053
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1021	1022	1021
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	530	531	530
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2822	2875	2919
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1922	1975	2019
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1086	1162	1162
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/900	45/100/900	45/100/900
	4.23	Tablier porte-fourches : ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980
	4.31	Garde au sol : mât	m1 (mm)	91	95	93
	4.32	Garde au sol : centre du chariot	m2 (mm)	99	97	96
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3248 ⁽²⁾	3300 ⁽²⁾	3344 ⁽²⁾
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3372 ⁽²⁾	3425 ⁽²⁾	3469 ⁽²⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1552	1600	1640
	4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	0	0	0
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.1.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge, marche arrière	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	m/s	0.63/0.75	0.6/0.75	0.57/0.75
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	m/s	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5
	5.5	Traction : avec / sans charge	N	4000/4000	4000/4000	4000/4000
	5.6	Traction maximum : avec / sans charge	N	12000/12000	12000/12000	12000/12000
	5.7	Rampe : avec / sans charge	%	16.4/27.6	13.2/22.8	13.2/22.8
	5.8	Rampe maximum : avec / sans charge	%	27.3/47.0	21.9/38.2	21.9/38.2
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge	s	5.2/4.5	5.5/4.7	5.5/4.7
	5.10	Frein de service		Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique
Moteurs	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	2x 6.5	2x 6.5	2x 6.5
	6.2	Moteur de levée S3 15%	kW	13	13	13
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		Li-ION	Li-ION	Li-ION
	6.4	Voltage et capacité nominale de la batterie K5	(V)/(Ah) ou kWh	90/189	90/284	90/284
	6.4.a	Contenu énergétique de la batterie	kWh	15.3	23.04	23.04
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	3.8	4.1	4.3
	6.6.1	CO2 équivalent selon la norme EN 16796	kg/h	2.1	2.2	2.3
	6.7	Production maximum (VDI 2198)	t/h	133	148	163
Mode de traction	8.1	Type de moteur de traction		Numérique / progressif	Numérique / progressif	Numérique / progressif
Divers	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	170	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique (au niveau du conducteur)	dB(A)	66	66	66

1) Données avec batterie, lignes 6.4/6.5. 2) Comprenant une distance de sécurité de 200 mm

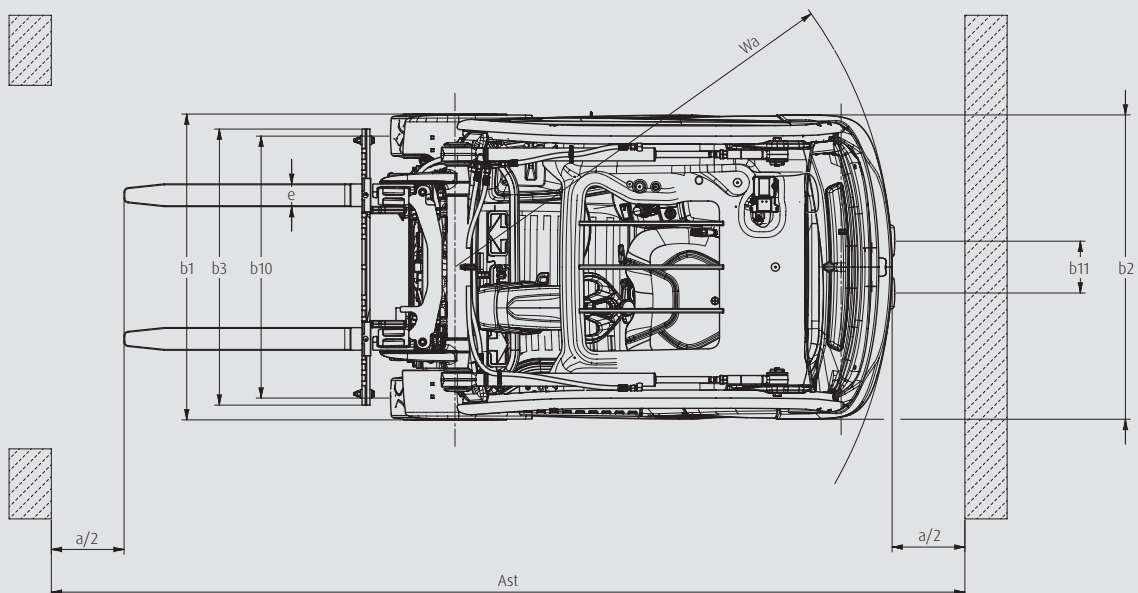
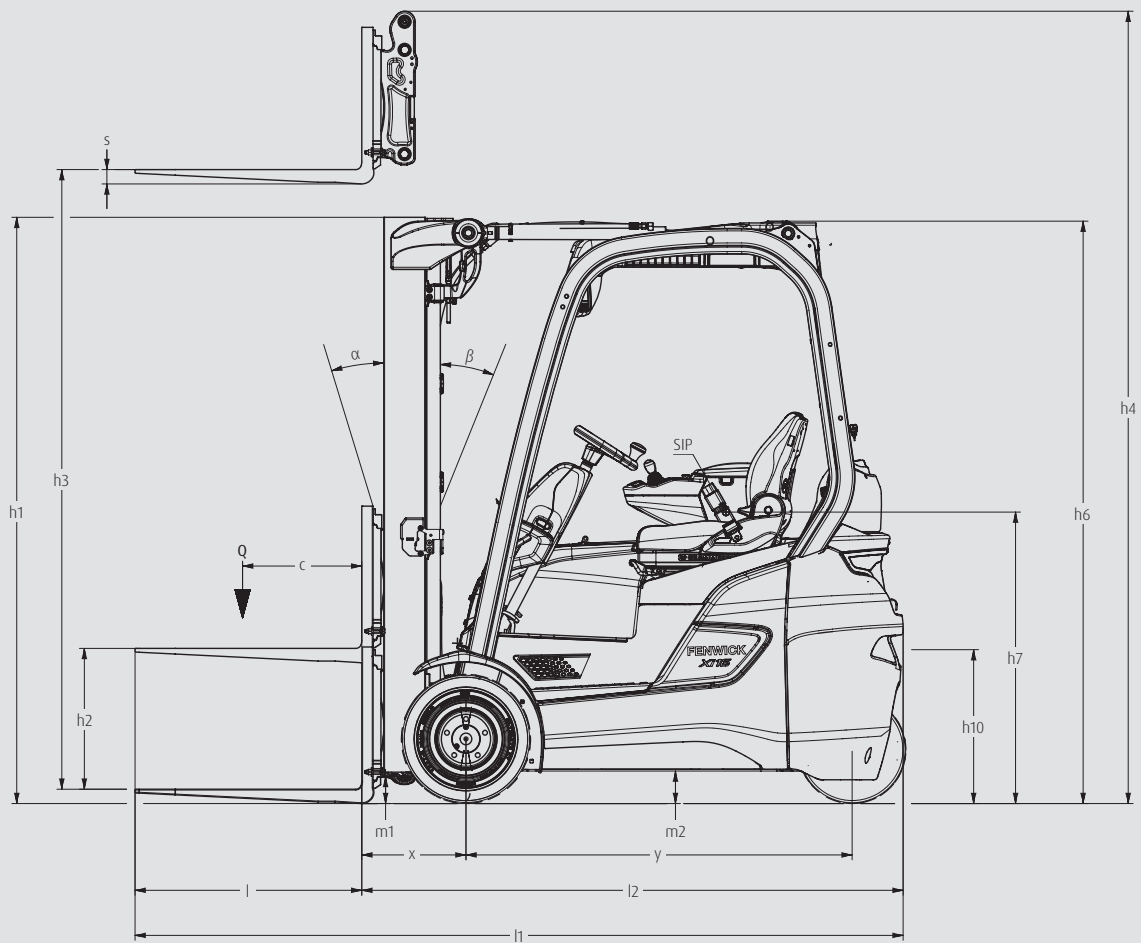


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (valeur en mm)

Série	1521								
Levée	h3: 2800	h3: 2950	h3: 3150	h3: 3250	h3: 3350	h3: 3850	h3: 4250	h3: 4650	h3: 5650
Mesures de hauteur	h1: 2025 h2: 150 h4: 3410	h1: 2100 h2: 150 h4: 3560	h1: 2200 h2: 150 h4: 3760	h1: 2250 h2: 150 h4: 3860	h1: 2300 h2: 150 h4: 3960	h1: 2550 h2: 150 h4: 4460	h1: 2750 h2: 150 h4: 4860	h1: 2950 h2: 150 h4: 5260	h1: 3450 h2: 150 h4: 6260
Modèle									
Xi10	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi12	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi14	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi16	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi18	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi20	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

MÂT DUPLEX (valeur en mm)

Série	1521						
Levée	h3: 2795	h3: 2945	h3: 3145	h3: 3245	h3: 3345	h3: 3545	h3: 3845
Mesures de hauteur	h1: 1945 h2: 1343 h4: 3405	h1: 2020 h2: 1418 h4: 3555	h1: 2120 h2: 1518 h4: 3755	h1: 2170 h2: 1568 h4: 3855	h1: 2220 h2: 1618 h4: 3955	h1: 2320 h2: 1718 h4: 4155	h1: 2470 h2: 1868 h4: 4455
Modèle							
Xi10	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi12	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi14	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi16	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi18	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi20	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

MÂT TRIPLEX (valeur en mm)

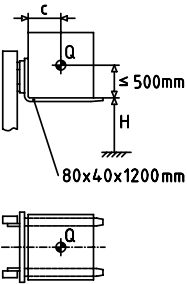
Série	1521								
Levée	h3: 4100	h3: 4325	h3: 4625	h3: 4775	h3: 4925	h3: 5475	h3: 5625	h3: 6075	h3: 6225
Mesures de hauteur	h1: 1953 h2: 1343 h4: 4710	h1: 2028 h2: 1418 h4: 4935	h1: 2128 h2: 1518 h4: 5235	h1: 2178 h2: 1568 h4: 5385	h1: 2228 h2: 1618 h4: 5535	h1: 2478 h2: 1868 h4: 6085	h1: 2528 h2: 1918 h4: 6235	h1: 2678 h2: 2068 h4: 6685	h1: 2728 h2: 2118 h4: 6835
Modèle									
Xi10	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi12	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi14	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi16	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi18	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi20	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐ Équipement en option - Non disponible

h1: Hauteur de mât baissé **h2:** Levée libre **h3:** Hauteur de levée **h4:** Hauteur du mât déplié

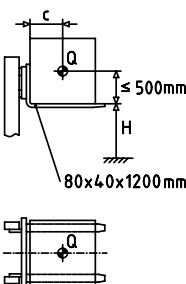
CAPACITE DE CHARGE

Xi10



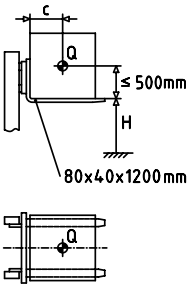
H (mm)	Q (kg)			
6500	850	760	690	630
6300	880	790	710	650
6200	890	800	730	660
6100	910	810	740	670
6000	930	830	750	690
5900	940	840	760	690
5800	950	850	770	700
5700	960	860	780	710
5600	970	870	780	720
5500	980	870	790	720
5400	990	880	800	730
≤ 5300	1000	890	810	740
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi12



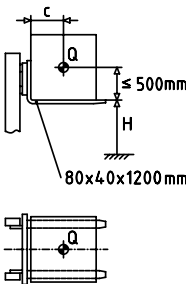
H (mm)	Q (kg)			
6500	920	820	740	680
6300	990	880	800	730
6200	1020	920	830	760
6100	1060	950	860	790
6000	1100	980	890	810
5900	1110	990	900	820
5800	1120	1010	910	830
5700	1140	1020	920	840
5600	1150	1030	940	860
5500	1170	1050	950	870
5400	1180	1060	960	880
≤ 5300	1200	1070	970	890
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi14



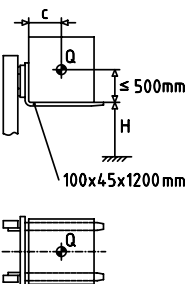
H (mm)	Q (kg)			
6500	950	850	770	700
6300	1030	930	840	770
6200	1080	960	870	800
6100	1120	1000	910	830
6000	1160	1040	950	860
5900	1210	1080	980	900
5800	1250	1120	1020	930
5700	1300	1160	1050	960
5600	1320	1180	1070	980
5500	1350	1210	1090	1000
5400	1370	1230	1110	1020
≤ 5300	1400	1250	1130	1040
c [mm]	400-500	600	700	800

Xi16



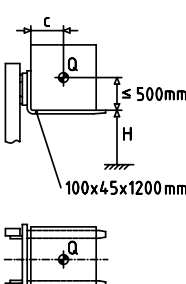
H (mm)	Q (kg)			
6500	1050	940	850	780
6300	1150	1030	930	850
6100	1250	1120	1010	920
6000	1300	1160	1050	960
5900	1350	1210	1090	1000
5800	1400	1250	1130	1040
5700	1450	1300	1170	1070
5600	1500	1340	1210	1110
5500	1520	1360	1230	1130
5400	1550	1390	1260	1150
5300	1570	1410	1280	1170
≤ 5200	1600	1430	1300	1180
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi18



H (mm)	Q (kg)			
6200	1370	1220	1110	1020
6100	1410	1270	1150	1050
6000	1460	1310	1190	1090
5900	1510	1350	1230	1120
5800	1560	1400	1270	1160
5700	1610	1440	1310	1190
5600	1640	1470	1330	1220
5500	1670	1500	1360	1240
5400	1700	1530	1380	1260
5300	1730	1550	1410	1290
5200	1760	1580	1430	1310
≤ 5100	1800	1610	1460	1340
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi20



H (mm)	Q (kg)			
6200	1500	1340	1220	1110
6000	1590	1430	1300	1190
5800	1690	1520	1370	1260
5600	1790	1600	1450	1330
5500	1810	1630	1470	1350
5400	1840	1650	1500	1370
5300	1860	1670	1520	1390
5200	1890	1700	1540	1410
5100	1920	1720	1560	1430
5000	1940	1740	1580	1450
4900	1970	1770	1600	1470
≤ 4800	2000	1790	1620	1490
c (mm)	400-500	600	700	800

H = hauteur de levage
c = centre de gravité de la charge
Q = capacité de charge

Capacité de charge pour mât standard
et tablier porte-fourches

ÉQUIPEMENTS EN STANDARD ET EN OPTION

Equipements de série / Options		Xi10 – Xi20
Sécurité	Fenwick Curve Assist - réduction de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage	●
	Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - alerte visuelle et sonore	●
	Fenwick Load Assist - sécurité lors de la manipulation de charges en hauteur	●
	BlueSpot™, TruckSpot™, RedLines - signal d'avertissement lumineux alerte piéton	○
	Indicateur de poids	○
	Fenwick Load Control - Copilote embarqué pour les applications du quotidien	○
	Fenwick Safety Guard - système de sécurité : détection entre chariot-chariot, chariot-piétons, chariot-infrastructure	○
	Limitations de vitesse (par interrupteur, intérieur/extérieur, en fonction de la charge)	○
	Dispositif électrique de retenue de l'opérateur (optionnel : porte et/ou ceinture)	○
	Montants LED - un éclairage optimal dans le sens de direction (automatique) pour plus de sécurité	○
	Fenwick Vertilight® - éclairage panoramique des rayonnages, des charges et des fourches	○
	Radar Anticollision - prévention des collisions lors de manœuvres en marche arrière	○
Digitalisation	Caméra Intelligente Anticollision - système de détection des piétons qui permet d'éviter les accidents	○
	Transfert de données Online	○
	Transfert de données WIFI	○
	Fenwick Connect:Desk / My Fenwick - Gestion de flotte locale ou via cloud avec différents modules fonctionnels	○
	Pre-Op Check - Contrôle avant le démarrage - protocole de contrôle quotidien individualisable pour assurer le bon fonctionnement du chariot	○
Application / Manutention	Truck Call-App - coordination des ordres d'action pour gagner en efficacité	○
	Commande à double pédale - accélération continue et changement de direction rapide	●
	Commande à mono-pédale - accélération continue avec inverseur de sens de marche sur l'accoudoir	○
	Leviers proportionnels Duo® - un levier de commande central complètement intégré à l'accoudoir permettant un contrôle précis des fonctions hydrauliques	●
	Levier multifonctions - levier ergonomique intégré à l'accoudoir pour une commande facile	○
Poste de conduite	Commande à levier unique des fonctions hydrauliques	○
	Système d'amortissement innovant par anneaux en élastomère pour limiter la transmission des vibrations au cariste	●
	Accès ergonomique et sécurisé pour l'opérateur grâce à une marche large et basse	●
	Inclinaison réglable de la colonne de direction	●
	Toit de protection confort pour davantage d'espace pour la tête	●
	Siège conducteur : réglage du poids mécanique rapide	●
	Sélection de sièges ergonomiques avec chauffage, suspension pneumatique et ventilation active, suspension avant/arrière	○
	Siège conducteur rotatif (10°)	○
	Écran couleur LED 3,5" avec affichage de l'angle de braquage et d'inclinaison du mât	●
	Écran couleur multifonction LED 7" avec fonctions supplémentaires comme les caméras et le Fenwick Load Control / Active	○
	Toit en verre blindé	○
	Portes en aluminium avec fenêtre à grande ouverture	○
	Porte-documents DIN A4 avec éclairage	○
	Chauffage - 4 niveaux de chaleurs et 8 buses d'air pour un réglage adapté au besoin	○
Mât	Climatisation intégrée - utilisation des buses d'air du système de chauffage pour un refroidissement efficace	○
	Radio, DAB+, lecteur MP3 et kit main-libre Bluetooth	○
	Vérins d'inclinaison en position haute sans entretien pour augmenter la capacité en hauteur	●
	Meilleure visibilité grâce à des profilés de mât asymétriques et intégrés, mâts standard, duplex et triplex	●
Accessoires / fourches	Butée d'inclinaison à amortissement électronique	●
	Amortisseur de charge conçu pour un confort de conduite élevé, une meilleure protection de la charge et une réduction de l'usure	○
	Fourches Fenwick renforcées - réglage facile et longue durée de vie	○
	Translateur à déplacement latéral intégré avec pleine capacité de charge nominale	○
Essieux et roues	Positionneur de fourche « VIEW » intégré pour une capacité résiduelle élevée et une visibilité optimale	○
	Essieu directeur mono-tourelles à trois roues pour une grande maniabilité	●
	Pneus : Super élastiques (SE)	●
	Pneus « Closed Shoulder » CS 20	○
	Pneus antistatiques, non-marquants	○
Système d'en- trainement et de freinage	Défecteurs de saleté/garde-boue, à l'avant et à l'arrière	○
	Traction avant à deux moteurs de 90 V avec contrôle de la traction et assistance en pente	●
	Moteurs à réluctance synchrone (SRM) pour les fonctions de traction et de levage	●
	Réglages personnalisables - économie, efficacité et performance - pour un ajustement personnalisé des performances	●
Energie	Frein de parc automatique	●
	Chargement simple et pratique grâce à l'option de chargement arrière	●
	Chargeur à haute fréquence embarqué pour un rechargement flexible	○
Batterie 90 V LI-ION intégrée		●

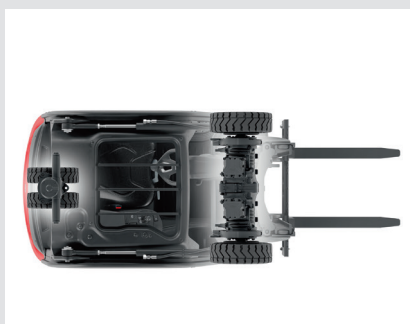
CARACTÉRISTIQUES



Poste de conduite

Ergonomie

- Un poste de conduite isolé des vibrations et des chocs par un anneau en élastomère afin de réduire les vibrations ressenties par l'opérateur
- Une conduite intuitive grâce à l'utilisation d'une commande en mono-pédale ou double pédale et du Fenwick Load Assist
- Une cabine spacieuse et confortable avec un écran couleur LED de 3,5" reprenant les informations essentielles : affichage de l'angle de braquage et inclinaison du mât
- Un large choix de sièges ergonomiques pour garantir à l'opérateur le meilleur confort de conduite
- Le chauffage et la climatisation intégrés pour un confort de conduite renforcé, été comme hiver
- Une marche basse pour faciliter la montée et la descente, ainsi qu'une cabine spacieuse en largeur et en hauteur, qui garantissent plus d'espace pour la tête et les jambes de l'opérateur
- Un large choix de systèmes de commandes disponible avec les Leviers proportionnels DUO®, le Steer Control en version mini-volant ou joystick ou encore avec le levier multifonctions en remplacement du volant standard



Vue du dessus au travers de la conception ARCHE

Performances

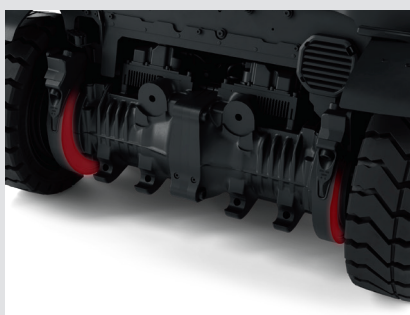
- Des vitesses de levage jusqu'à 20 % supérieures à la norme du marché
- La configuration à trois roues offre le plus haut niveau de manœuvrabilité dans les espaces restreints
- Une vitesse maximale de 20 km/h pour des transferts rapides de marchandises
- Un chargeur embarqué (en option) pour un rechargement où et quand vous le souhaitez
- Une batterie puissante de 90V pour des performances élevées et constantes, même en cas de travail en plusieurs équipes



Vue panoramique

Sécurité

- Un centre de gravité bas qui permet une grande stabilité et qui réduit considérablement le risque de basculement du chariot
- Des vérins d'inclinaison en position haute pour plus de précision dans la manipulation précise de la charge à des hauteurs de levage élevées
- Une visibilité panoramique grâce à l'emboîtement des profils de mât et à l'étroitesse des montants
- Fenwick Curve Assist en standard pour une réduction automatique de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage
- Fenwick Load Assist (réduction de la vitesse de l'hydraulique en fonction du poids sur les fourches) en standard
- Un frein de parc automatique qui immobilise efficacement le chariot sur des terrains pentus et les rampes
- De nombreuses options de sécurité et de solutions d'assistance disponibles pour une sécurité renforcée



Essieu moteur

Entretien

- Des composants et matériaux robustes et résistants à l'usure pour des coûts d'entretien réduits
- Les composants de conduite entièrement encapsulés et sans entretien
- Des intervalles d'entretien rallongés, par exemple la vidange de l'huile hydraulique et le changement du filtre toutes les 6 000 heures
- Des interventions de maintenance plus rapides grâce à un accès facile aux principaux composants réduisant les temps d'arrêt lors de la maintenance : haute disponibilité du chariot
- Les diagnostics à distance et la maintenance préventive grâce à l'analyse des données pour réduire les temps d'arrêt

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage

