



Transpalette électrique

T14 B

Capacité 1.4 t | Série 1132

ION

Le transpalette polyvalent pour le stockage d'intérieur

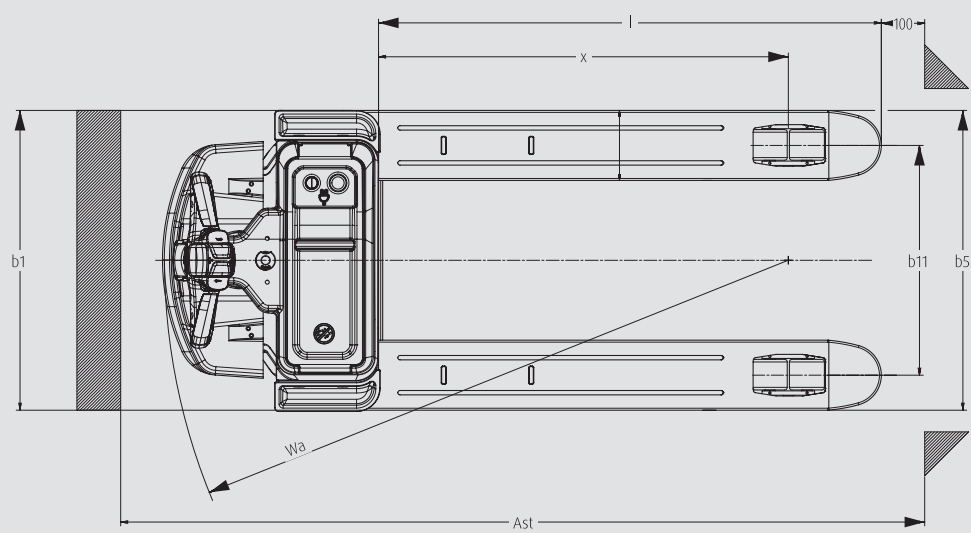
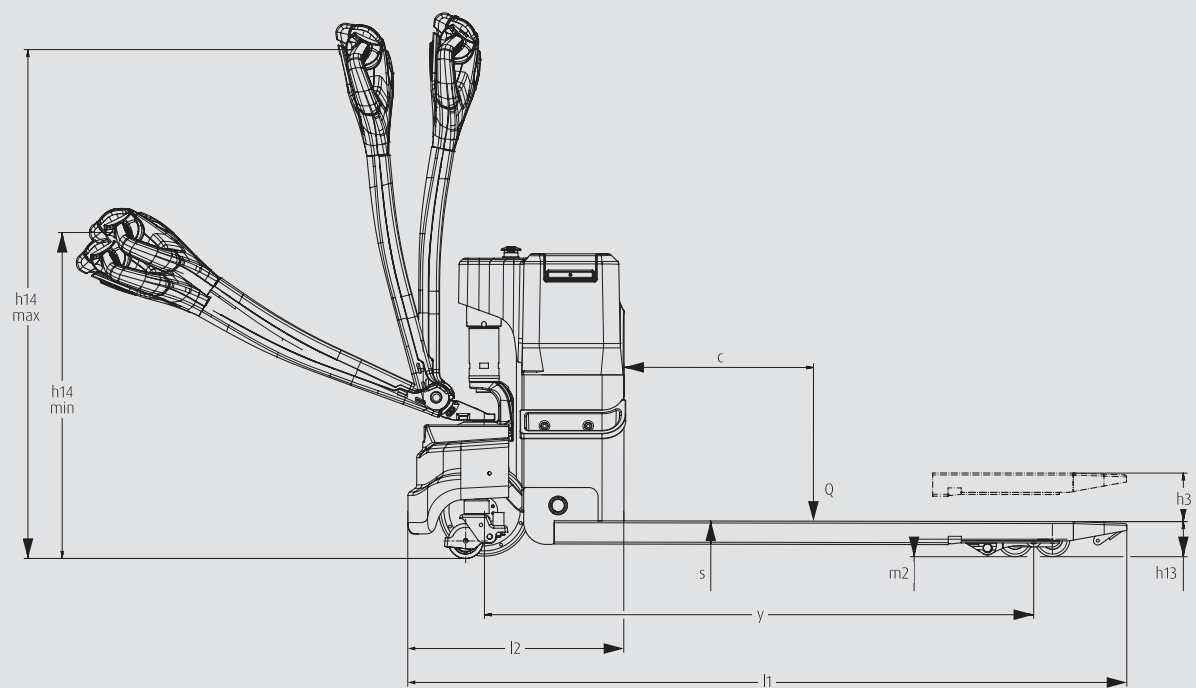
- Transpalette électrique compact pour les tâches légères à moyennes en intérieur
- Capacité de charge nominale de 1,4 tonne, idéal pour le transport horizontal de marchandises
- Destiné à être utilisé sur de courtes distances en magasin, en entrepôt et pour l'approvisionnement industriel
- Sa conception ergonomique permet une utilisation précise et sans effort
- L'autonomie de 3 à 4 heures par charge de batterie garantit une disponibilité importante

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE
	1.2	Type de modèle		T14 B
	1.2 a	Série		1132
	1.3	Mode de propulsion		Batterie
	1.4	Conduite		Accompagnant
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (l)	1.4
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	935/975 ^(1,2)
	1.9	Empattement	y (mm)	1220/1260 ^(1,2)
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	175 ^(3,4)
	2.2	Charge sur essieu en charge AV / AR	kg	519/1056 ^(3,4)
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	kg	135/40 ^(3,4)
Pneus/châssis	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		Polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue avant		Ø 210 × 73
	3.3	Dimensions de la roue arrière		Ø 80 × 70
	3.4	Roues porteuses		Ø 80 × 30
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x + 2/4
	3.7	Entraxe roues arrières	b11 (mm)	400 (525) ^(2,5)
Dimensions	4.4	Levée	h3 (mm)	115 ⁽²⁾
	4.9	Hauteur timon en position de conduite, min / maxi	h14 (mm)	750/1185
	4.15	Hauteur, position basse	h13 (mm)	85 ⁽¹⁾
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1650 ⁽⁷⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	500 ⁽⁷⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	560 (685) ^(2,5)
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55/160/1150
	4.25	Ecartement fourches	b5 (mm)	560 (685) ^(2,5)
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	150/35 ⁽¹⁾
	4.34.1	Largeur d'allée avec palettes 1000 × 1200 transversales	Ast (mm)	2219 ^(7,8)
	4.34.2	Largeur d'allée avec palettes 800 × 1200 en long	Ast (mm)	2095 ^(7,8)
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1415/1455 ^(7,9)
Données de performance	5.1	Vitesse de déplacement AV, avec / sans charge	km/h	4.5/5 ⁽¹⁰⁾
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0.03/0.035 ⁽¹⁰⁾
	5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	m/s	0.046/0.033 ⁽¹⁰⁾
	5.8	Rampe maximum, avec / sans charge, 5 minutes	%	8.0/16.0
	5.9	Temps d'accélération, avec / sans charge	s	10.0/9.0 ⁽¹⁰⁾
	5.10	Frein de service		Electrique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	1
	6.2	Moteur de levée, S3 15%	kW	0.8
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C		Non
	6.4	Tension et capacité de la batterie	(V)/(Ah)	48/20
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	kg	14
	6.6	Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	kWh/h	0.13
Données complémentaires	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	66

- 1) Fourches levées/abaissées
2) (± 5 mm)
3) Données avec batterie, voir lignes 6.4/6.5.
4) (± 5%)
5) Données en () optionnelles

- 6) (0/-5 mm)
7) (± 1%)
8) Incluant un dégagement d'allée de 200 mm (min.).
9) Avec le mode vitesse lente = timon en position verticale
10) (± 10%)





ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèle / Équipement		T14 B
Sécurité	Frein de parc automatique	●
	Klaxon	●
	Bouton anti-écrasement sur la tête de timon	●
	Démarrage à clé	●
	Accès au chariot via carte RFID	○
Entretien	Interface de service et de diagnostic Fenwick	●
Opération/ Maintenance de charges	Vitesse lente	●
	Stabilisateurs	●
Opération	Commandes de traction et de levée regroupées sur la tête de timon	●
	Affichage de l'état de la batterie, des heures de fonctionnement et des codes d'erreur	●
Accessoires/ Fourches	Tablier porte-fourches : 560 mm	●
	Tablier porte-fourches : 685 mm	○
Essieux et Pneus	Roue motrice en polyuréthane	●
	Roues porteuses « boggies » en polyuréthane	●
	Roues porteuses simples en polyuréthane	○
Système d'entraînement / freinage	Moteur triphasé 1 kW sans entretien	●
	Système de frein électromagnétique	●
Énergie	Batterie Lithium-Ion : 48 V/20 Ah	●
	Batterie Lithium-Ion : 48 V/30 Ah	○
	Chargeur Lithium-ion intégré, 10 A/15 A (selon la capacité de la batterie)	●
	Prise de chargeur EU	●
	Prise de chargeur UK	○

● Équipement standard ○ Équipement en option

CARACTÉRISTIQUES



Boggies en bout de fourches pour une meilleure stabilité

Sécurité

- Stabilité latérale garantie et maintien de l'équilibre de la charge grâce aux boggies
- Le frein de stationnement automatique empêche le recul involontaire en pente
- La fonction booster permet de démarrer en toute sécurité en pente ou sur rampe
- Le timon long et abaissé assure une distance de sécurité entre l'opérateur et le chariot
- Le bouton anti-écrasement arrête le transpalette et réduit tout contact accidentel avec l'opérateur



Tête de timon ergonomique

Ergonomie

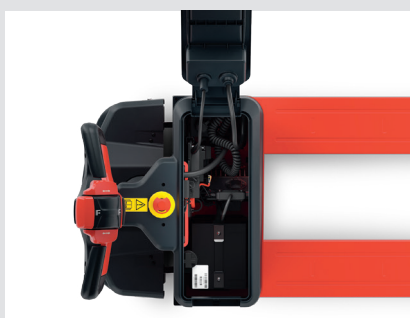
- La tête de timon ergonomique Fenwick assure une utilisation confortable
- Manipulation sans effort grâce à des commandes ergonomiques et accessibles
- Le chariot peut être utilisé de la main gauche ou droite
- Levée et descente électriques des fourches pour une manutention facilitée de la charge
- L'écran intégré dans la tête de timon affiche les informations importantes relatives au chariot



Travail précis et pratique

Manutention

- Moteur électrique à efficacité énergétique offrant une performance puissante
- Vitesse de traction jusqu'à 5 km/h, permettant de passer une pente jusqu'à 16% à vide
- La vitesse lente assure une manipulation précise, même dans les espaces les plus restreints
- Accélération en douceur grâce à une unité de commande innovante
- Le chargeur intégré facilite les recharges intermédiaires à tout moment



Accès facile aux composants intérieurs

Entretien

- Conception robuste pour une disponibilité importante et des faibles coûts de service
- Accès facile aux composants internes pour un entretien rapide et efficace
- Diagnostic rapide des codes erreurs grâce à l'architecture CAN bus
- Accès direct aux données via l'interface centrale de diagnostic

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

