



Transpalettes à levée ergonomique

T16 L

Capacité 1.6 t | Série 1155

PB **ION**

L'alliance de l'ergonomie et de la flexibilité, sans compromis

- Idéal pour le transport, chargement et déchargement, ainsi que la préparation de commandes
- Performance rapide, même à pleine charge
- La fonction de levée ergonomique (L) réduit la tension dorsale de l'opérateur lors de la préparation de commandes
- La tête de timon ergonomique permet une utilisation intuitive
- Le timon long à accroche basse assure une protection optimale de l'opérateur

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE
	1.2	Modèle		T16 L
	1.2a	Série		1155
	1.3	Mode de propulsion		Batterie
	1.4	Conduite		Accompagnant
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1,6 ¹⁾
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	873/936 ²⁾³⁾
	1.9	Empattement	y (mm)	1306/1369 ²⁾³⁾⁴⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	527 ⁵⁾
	2.2	Charge sur essieu en charge AV / AR	kg	711/1416 ⁵⁾⁶⁾
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	kg	377/150 ⁵⁾⁶⁾
Pneus/châssis	3.1	Roues		Polyuréthane
	3.2	Dimension de la roue avant		Ø 230 × 75
	3.3	Dimension de la roue arrière		Ø 85 × 80 (Ø 85 × 60) ⁷⁾
	3.4	Roues porteuses (dimensions)		Ø 125 × 40
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x=roue motrice)		1x + 2/2 (1x + 2/4) ⁷⁾
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	482 ³⁾
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	340/353/378 ³⁾⁸⁾
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, abaissé	h1 (mm)	891
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	550
	4.4	Levée	h3 (mm)	550 ³⁾
	4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	1016
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	125
	4.9	Hauteur timon position de conduite, min/max	h14 (mm)	720/1240 ³⁾
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 (mm)	60
	4.15	Hauteur, abaissée	h13 (mm)	86 ³⁾
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1742 ³⁾⁴⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	592 ³⁾⁴⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	720 ³⁾
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60/182/1150
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	514/529/554
	4.25	Écartement fourches	b5 (mm)	520/535/560 ³⁾
	4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1 (mm)	20/145 ³⁾¹¹⁾
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	20/145 ³⁾¹¹⁾
	4.33	Dimension de la charge b12 × l6	b12 × l6 (mm)	1200 × 800
	4.34	Largeur de l'allée dimensions de charge prédéterminées	Ast (mm)	2316 ⁴⁾¹²⁾¹³⁾
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000 × 1200 en travers	Ast (mm)	2325 ⁴⁾¹²⁾¹³⁾
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 × 1200 en longueur	Ast (mm)	2229 ⁴⁾¹²⁾¹³⁾
Performance	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1512/1575 ³⁾⁴⁾
	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec/sans charge	km/h	6/6 ¹⁴⁾
	5.1.1	Vitesse de déplacement AR : avec/sans charge	km/h	6/6 ¹⁴⁾
	5.2	Vitesse de levée : avec/sans charge	m/s	0.094/0.152 ⁵⁾
	5.3	Vitesse de descente : avec/sans charge	m/s	0.352/0.133 ⁵⁾
	5.8	Rampe maximum : avec/sans charge	%	10.0/20.0
	5.9	Temps d'accélération : avec/sans charge	s	7.0/6.6
Moteur électrique	5.10	Frein de service		Electromagnétique
	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	1.3
	6.2	Moteur de levée, S3 15%	kW	1.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		Li-ION compact
	6.4	Voltage et capacité de la batterie K5	(V)/(Ah) o. kWh	24/62 (125) ¹⁵⁾
	6.5	Poids de la batterie (±5%)	kg	14/23 ¹⁶⁾
	6.6	Consommation d'énergie selon DIN EN 16796	kWh/h	0.19
	6.6.1	Équivalent CO2 selon DIN EN 16796	kg/h	0.11
Conduite	6.7	Productivité maximale selon la norme VDI 2198	t/h	96.0
	6.8	Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale	t/kWh	167
Données supplémentaire	8.1	Type d'unité motrice		Variateur CA
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	61 ¹⁶⁾

1) 1 600 kg sur les bras de charge (levée initiale) – réduit à 800 kg sur les fourches relevées (levée auxiliaire)

2) Fourches levées/abaissées

3) (±5 mm)

4) +50 mm = batterie BS (2 PzS-B); +105 mm = batterie 2 PzS

5) (±10%)

6) Chiffres avec batterie, voir ligne 6.4/6.5

7) Chiffres entre parenthèses avec roues porteuses boggies

8) En fonction de l'écartement des fourches ; voir 4.25

9) (-0/+5 mm)

10) Min./max.

11) (±2 mm)

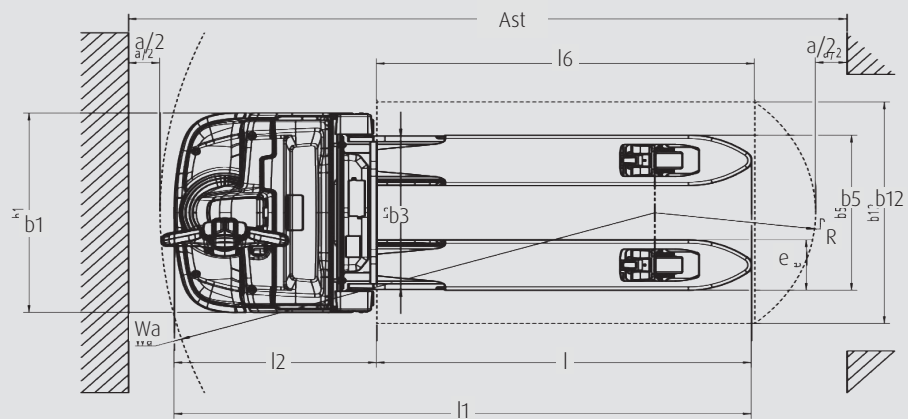
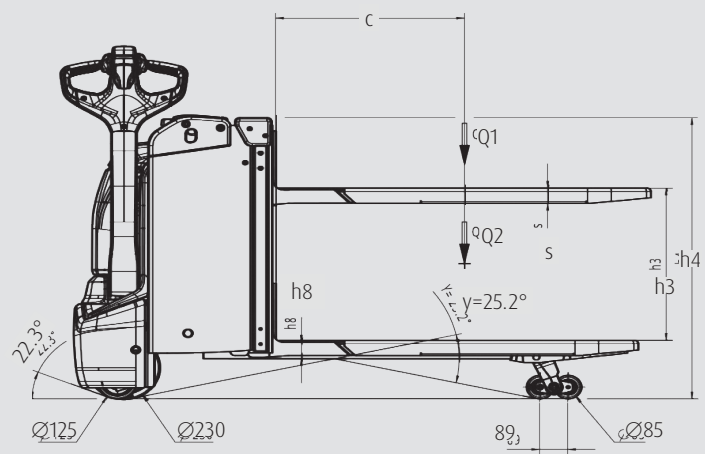
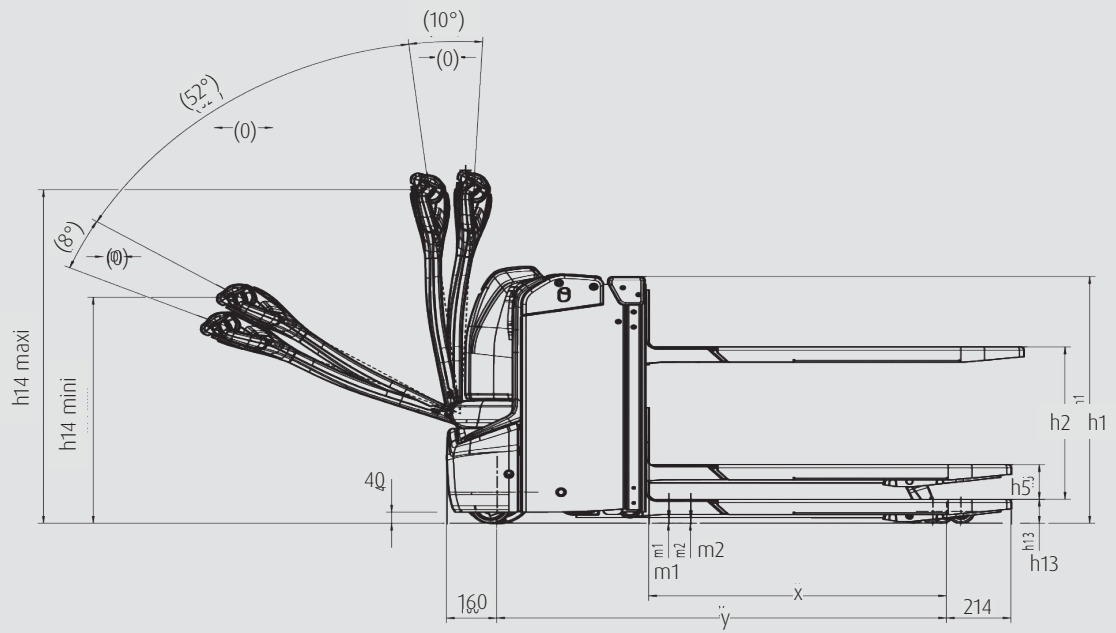
12) Incluant un dégagement d'allée de 200 mm (min.)

13) Avec vitesse lente = timon position verticale

14) (±5%)

15) (Option)

16) (±2.5)





ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèle / Équipement		T16 L
Sécurité	Jupe active – système d’assistance pour la protection des pieds	○
	Timon long et jupe de châssis basse	●
	Réduction automatique de la vitesse dans les virages	●
	Bouton d’arrêt d’urgence facile d’accès	●
	Buzzer – privilégié lorsque l’émission d’un faible bruit est requise	●
	Klaxon – privilégié pour les environnements bruyants	○
	Démarrage à clé	●
	Démarrage avec code PIN	○
Entretien	Technologie CAN bus	●
Digitalisation	Transmission de données en ligne	○
	Transmission de données via Wifi	○
	Fenwick connect : AC contrôle pré-poste – Application permettant à l’opérateur de signaler l’état du chariot avant utilisation	○
	Fenwick connect : DT Détection des collisions – Permet la surveillance électronique des dommages causés par les chocs	○
Opérations/Manutention	Levée ergonomique h = 675 mm	●
	Levée automatique – montée et descente	○
	Boutons latéraux supplémentaires – montée et descente	○
	Capteur de fin de levée	●
	Vitesse proportionnelle – la vitesse dépend de l’angle du timon	●
	Vitesse lente – pour un fonctionnement avec le timon en position verticale	○
	Affichage multifonction – horamètre, visites de maintenance, indicateur de décharge de la batterie et indication du code panne	●
	Tête de timon ergonomique avec accès facile aux commandes	●
	Dossieret de charge h = 900 mm ou 1290 mm – hauteur à partir du haut des fourches	○
	Support d’accessoires	○
	Support scanner et écritoire A4	○
	Coffre de batterie métallique	○
Environnement	Chambre froide -35°C (entrée/sortie)	○
Accessoire/fourches	Largeur des fourches : 520 mm, 535 mm, 560 mm	○
	Longueur des fourches : 1150 mm avec porte-à-faux 205 mm	○
	Longueur des fourches : 1190 mm avec porte-à-faux 245 mm	○
Essieux et pneus	Roue motrice standard	●
	Roue motrice robuste, haute adhérence	○
	Roues porteuses simples, polyuréthane	●
	Roues porteuses boggies, polyuréthane	○
	Roues porteuses boggies, polyuréthane graissées	○
	Roues stabilisatrices	●
Système de conduire Et freinge	Roues stabilisatrices avec réglage automatique	○
	Moteur AC sans entretien	●
	Système de freinage électromagnétique	●
	Compartiment batterie, changement vertical compact	○
	Compartiment batterie, 2 PzS-B, changement vertical	●
Energie	Compartiment batterie, 2 PzS, changement latéral ou vertical	○
	Technologie Li-ION disponible – différentes capacités de batteries selon le modèle, prise de charge d’opportunité montée latéralement ou verticalement	○
	Technologie des batteries plomb	○
	Chargeur embarqué 35 A ou 70 A pour batteries plomb et Li-ION	○
	Chargeurs externes disponibles	○

● Équipement standard ○ Équipement en option

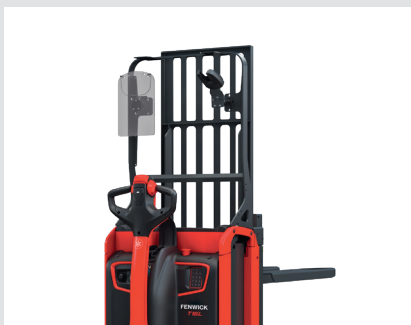
CARACTÉRISTIQUES



Châssis bas arrondi et timon long | Jupe active en option

Sécurité

- Timon long à accroche basse permettant une distance de sécurité optimale
- Vitesse automatiquement ajustée dans les virages
- Jupe arrière recouvrant les roues et protégeant les pieds de l'opérateur
- Bouton d'arrêt d'urgence, facile d'accès, pour un niveau de sécurité supplémentaire
- Tête de timon au design ergonomique assurant la protection des mains contre les blessures



Levée ergonomique pour des opérations sans effort

Ergonomie

- Une hauteur de travail adaptée pour préserver le dos et les genoux de l'opérateur
- La vitesse et souplesse de direction s'adaptent à l'angle de braquage du timon
- Commande intuitive pouvant être utilisée avec une ou deux mains, avec ou sans gants
- L'option « Autolift » ajuste automatiquement la hauteur de levée à la charge
- L'interrupteur (en option), sur les côtés, permet un ajustement facile de la hauteur de levée



Roues stabilisatrices pour un meilleur équilibre du chariot

Manutention

- Capacité de charge : 1600 kg max (levée initiale) | 800 kg max (levée ergonomique)
- Vitesse allant jusqu'à 6km/h avec et sans charge
- Performances optimales en montée, même avec la charge maximale
- Les roues stabilisatrices (en option) s'ajustent automatiquement à la charge et à la situation de conduite
- Fonction de vitesse lente (en option) et commande de vitesse proportionnelle



Accès facile à tous les composants

Entretien

- Conception robuste pour de faibles coûts d'entretien et une durée de vie prolongée
- La structure CAN bus permet un diagnostic et un entretien rapides du transpalette
- Accès facile aux principaux composants pour une maintenance efficace
- Les capots sont protégés des dommages grâce à la conception du châssis
- Le timon renforcé en acier assure un niveau de robustesse supplémentaire

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles.
Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

