



## Gerbeurs électriques à conducteur accompagnant

# MM10 | ML10

Capacité 1.0 t | Série 1167

PB

### La flexibilité à portée de main

- Convient pour le stockage en hauteur, le transport de palettes et la préparation de commandes.
- Hauteur de levée réglable assurant précision et confort de travail.
- Bras de timon long, tête de timon enveloppante et jupe de châssis basse pour une protection optimale de l'opérateur.
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages pour une stabilité garantie.
- Différentes hauteurs de mât disponibles permettant une flexibilité des applications.
- La conception du mât assure une bonne visibilité des fourches et de la charge.

# FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	<b>Modèle de gerbeur</b>		<b>MM10</b>	<b>MM10i</b>	<b>ML10</b>
Poids	1.2a	Série		1167-02	1167-02	1167-02
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1.0	1.0	1.0
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	805	805	815
	1.9	Empattement	y (mm)	1131	1265	1233
	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	462	520	605
	2.2	Charge sur essieu avec charge AV / AR	kg	534/928	580/1140	598/1007
Pneus / Châssis	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	kg	347/115	370/150	451/154
	3.1	Roues : Caoutchouc, Super-élastiques, Gonflables, Polyuréthane		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions roue avant (côté moteur)	mm	210x70	210x70	210x70
	3.3	Dimensions roues arrières (côté charge)	mm	80x60	80x60	80x60
Dimensions	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/4	1x+1/4	1x+1/4
	4.2	Hauteur hors tout mât déployé	h1 (mm)	1940	1940	2070
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	1505	1480	0
	4.4	Levée	h3 (mm)	1517	1513	2927
	4.5	Hauteur de mât déployé	h4 (mm)	1955	2090	3535
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	-	115	-
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite, min/max	h14 (mm)	800/1250	800/1250	800/1250
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 (mm)	88	88	88
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1615	1750	1740
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	465	600	590
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	800	796	796
	4.22	Dimension des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60/170/1150	60/190/1150	60/170/1150
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	680	680	680
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 (mm)	550	560	570
	Données de performance	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	28	26
4.34.1		Largeur d'allée avec palettes 1000 × 1200 transversales	Ast (mm)	2229	2392	2225
4.34.2		Largeur d'allée avec palettes 800 × 1200 en long	Ast (mm)	2100	2260	2150
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	1337	1500	1399
5.1		Vitesse de déplacement AV, avec/sans charge	km/h	4.0/4.5	4.0/4.5	4.5/4.8
5.2		Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0.10/0.17	0.10/0.14	0.12/0.22
5.3		Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0.20/0.13	0.20/0.13	0.20/0.13
Moteur électrique	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	%	5/15	5/15	5/15
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
	6.1	Moteur de traction Puissance S2 60 minutes	kW	0.65	0.65	0.65
	6.2	Moteur de levée Puissance S3 = 15%	kW	2.2	2.2	2.2
	6.3	Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non		n/a	n/a	2.2
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K 5	V/Ah	2x12/85	2x12/85	2x12/125
Commande / mécanisme de levée	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	kg	2x25	2x25	2x33
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	kWh/h	0.379	0.456	0.414
Autres	8.1	Type de commande d'entraînement		DC	DC	DC
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	74	74	74

1) (±5 mm)

2) (±10%)

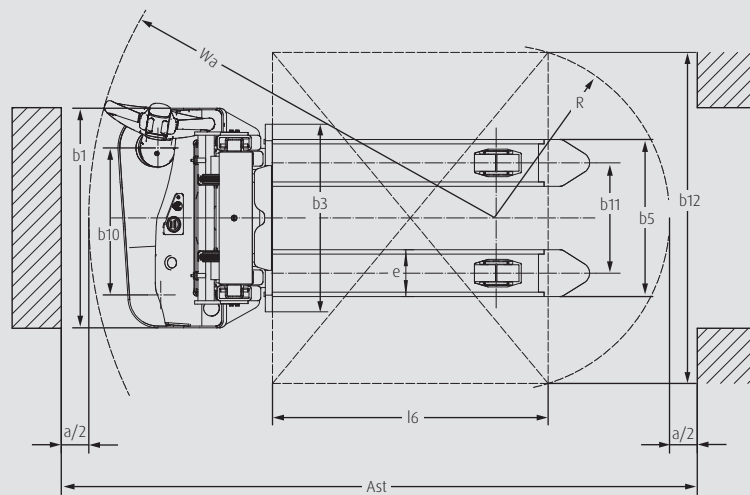
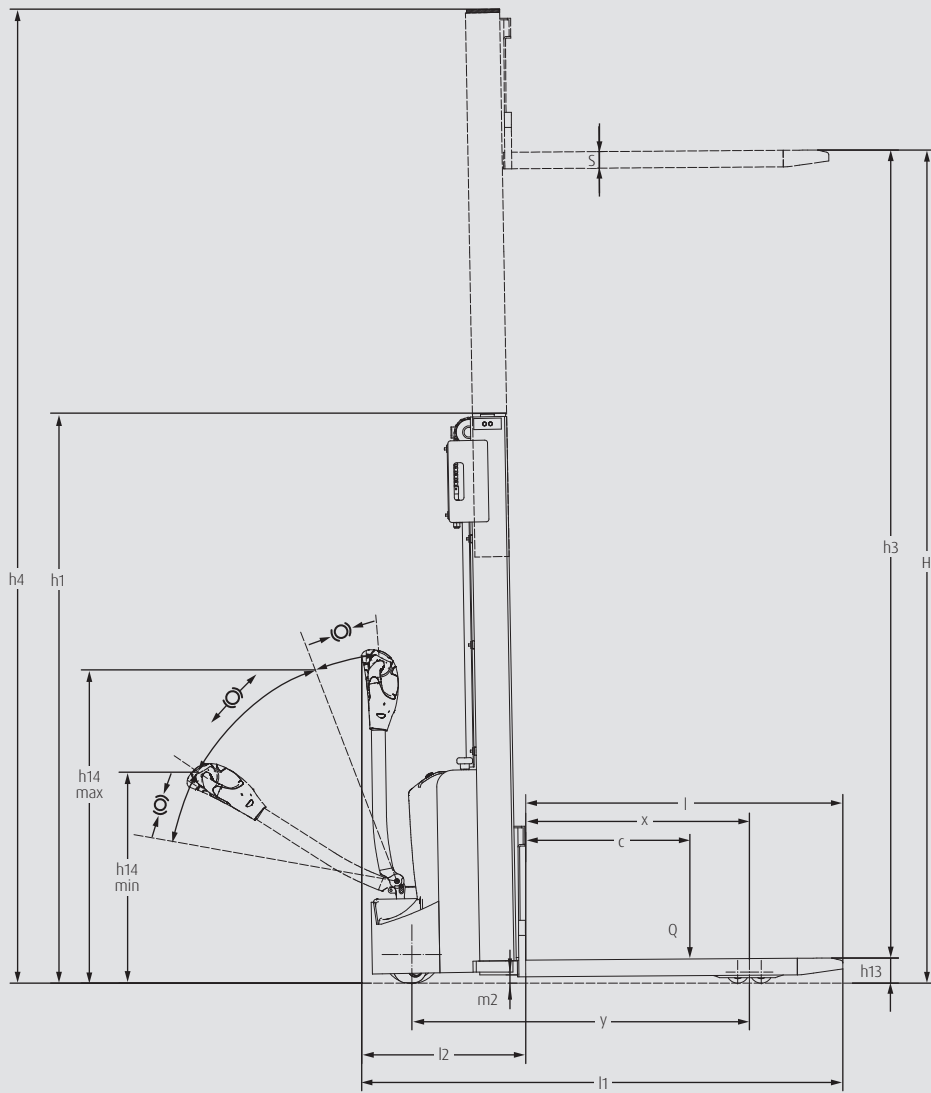
3) Avec vitesse lente, timon en position verticale

4) Incluant a = 200 mm (min.) d'espace libre de sécurité

5) (±5%)



# ML10





# TABLEAU DES MÂTS

## MONO-MÂT (en mm)

Levée	h3: 1512	h3: 1862	h3: 1514	h3: 1864
Hauteurs	h1: 1940 h2: 1430 h4: 1985 h3+h13: 1603	h1: 2290 h2: 1780 h4: 2335 h3+h13: 1953	h1: 1947 h2: 1430 h4: 1992 h3+h13: 1608	h1: 2297 h2: 1780 h4: 2342 h3+h13: 1958
Modèle Gerbeur				
MM10	○	○	—	—
MM10i	—	—	○	○

## MÂT STANDARD (en mm)

Levée	h3: 2422	h3: 2622	h3: 2922	h3: 3222
Hauteurs	h1: 1817 h1#: 1892 h2: 150 h4: 3032 h3+h13: 2513	h1: 1917 h1#: 1992 h2: 150 h4: 3232 h3+h13: 2713	h1: 2067 h1#: 2142 h2: 150 h4: 3532 h3+h13: 3013	h1: 2217 h1#: 2292 h2: 150 h4: 3832 h3+h13: 3313
Modèle Gerbeur				
ML10	○	○	○	○

○ En option

— Non disponible

**h1** : Hauteur hors tout, mât baissé

**h1#** : Hauteur du mât avec la levée libre (h2) de 150 mm

**h2** : Levée libre

**h3** : Levée

**h4** : Hauteur mât déployé

**h3+h13** : Levée + hauteur de fourches

# ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèle / Équipements		MM10	MM10i	ML10
Sécurité	Régulation de la vitesse en fonction de la hauteur de levée	●	●	●
	Bouton anti-écrasement sur la tête de timon	●	●	●
	Frein de stationnement automatique	●	●	●
Entretien	Moteur à courant alternatif (AC) sans entretien	●	●	●
Opération / Manutention de charges	Direction mécanique	●	●	●
	Vitesse lente	●	●	●
	Levée initiale	–	●	–
	Vitesse 4,5 km/h	●	●	●
Commandes	Écran avec horamètre	●	●	●
	Démarrage par clé	●	●	●
Mât	Mono-mât	●	●	–
	Mât standard	–	–	●
	Choix de hauteurs de mâts	○	○	○
Fourches	Dimensions fourches : 1150 x 550 mm	●	–	–
	Dimensions fourches : 1150 x 560 mm	–	●	–
	Dimensions fourches : 1150 x 570 mm	–	–	●
Essieux et roues	Roue motrice Polyuréthane	●	●	●
	Roues porteuses boggies Polyuréthane	●	●	●
Entraînement et freinage	Frein électromagnétique	●	●	●
	Puissant moteur de translation (AC) 0,65 kW	●	●	●
Energie	Batteries AGM sans entretien 24V/125 Ah	–	–	●
	Batteries AGM sans entretien 24V/85 Ah	●	●	–
	Chargeur embarqué	●	●	●
	Prise de chargeur UK	○	○	○
	Verrouillage de la prise (obligatoire pour UK)	○	○	○

● Standard

○ En option

– Non disponible

# CARACTÉRISTIQUES



Bras long de timon et bouton d'arrêt d'urgence

## Sécurité

- Vitesse de traction automatiquement réduite lorsque les fourches sont à plus de 800 mm du sol
- Le bras long du timon à accroche basse garantit une distance de sécurité entre l'opérateur et le gerbeur
- Conception ergonomique de la tête de timon protégeant les mains de l'opérateur
- Frein de stationnement pour sécuriser les manipulations en rampe
- Bouton d'arrêt d'urgence



Poignée ergonomique du timon avec commande intégrée de traction et de levée

## Ergonomie

- Hauteur des fourches ajustables pour un confort de travail et réduction des TMS
- Tête de timon ergonomique avec toutes les fonctions de conduite accessibles à portée de main
- Manipulation aisée des commandes de la main droite ou de la main gauche
- Bouton de vitesse lente pour une utilisation précise, même dans les espaces les plus exigus



Châssis robuste et levée initiale (en option)

## Manutention

- Moteur électrique performant offrant une vitesse de déplacement maximale de 4,5 km/h
- Châssis robuste et fourches renforcées pour déplacer jusqu'à 1 tonne de charge
- Chargeur embarqué pour des recharges faciles et une grande flexibilité d'utilisation
- Jusqu'à 3 heures de fonctionnement continu pour une productivité maximale
- La levée initiale (modèle MM10i) augmente la garde au sol pour faciliter le passage de rampes et de seuils



Accès facile aux composants

## Entretien

- Accès facile aux composants internes pour un entretien rapide et efficace
- Moteur de traction robuste minimisant les coûts d'entretien
- Batterie sans entretien maximisant le temps de fonctionnement
- Protection automatique contre les décharges prolongeant la durée de vie de la batterie

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

**FENWICK**

**Fenwick-Linde**

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny  
F-78854 Elancourt Cedex  
Tél : 01 30 68 44 12  
Fax : 01 30 68 44 00  
www.fenwick-linde.fr

Altavia Paris-EL042 07/2026

10-31-1247

