

Linde Material Handling

FENWICK

FENWICK SAFETY GUARD

Système actif d'avertissement
et de prévention des collisions





Pendant le chargement et déchargement, les personnes et les chariots travaillent en étroite collaboration. Une détection des dangers le plus tôt possible permet de sécuriser le processus.

DÉTECTER ET ALERTER

ET SI LES PERSONNES, LEUR MATÉRIEL DE MANUTENTION ET L'INFRASTRUCTURE POUVAIENT COMMUNIQUER ENSEMBLE ?

Les opérations de manutention telles que le chargement et le déchargement de camions, peuvent donner lieu à des situations potentiellement dangereuses. Les chariots élévateurs et le personnel travaillent ensemble dans un espace réduit, ce qui peut s'avérer difficile à maîtriser. Dans le pire des cas, cela peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Toute activité de manutention requiert une vigilance constante de la part de tous les acteurs : virages sans visibilité, zones à faible éclairage ou bruits constituent des risques pour la sécurité des personnes présentes dans l'espace de travail en intralogistique ou en production.

Être alerté à temps : Fenwick Safety Guard

Fenwick Safety Guard est un système d'assistance innovant qui renforce la sécurité des caristes et des piétons dans les zones où des chariots sont utilisés. Les mécanismes avancés d'alerte en cas de danger potentiel permettent à toutes les personnes impliquées de réagir immédiatement. Selon le choix des modules et du paramétrage du système, Fenwick Safety Guard avertit par un signal sonore et/ou des lumières LED clignotantes et/ou encore des vibrations. Ainsi, les risques peuvent être neutralisés avant même que les blessures physiques ou dommages collatéraux ne se produisent.

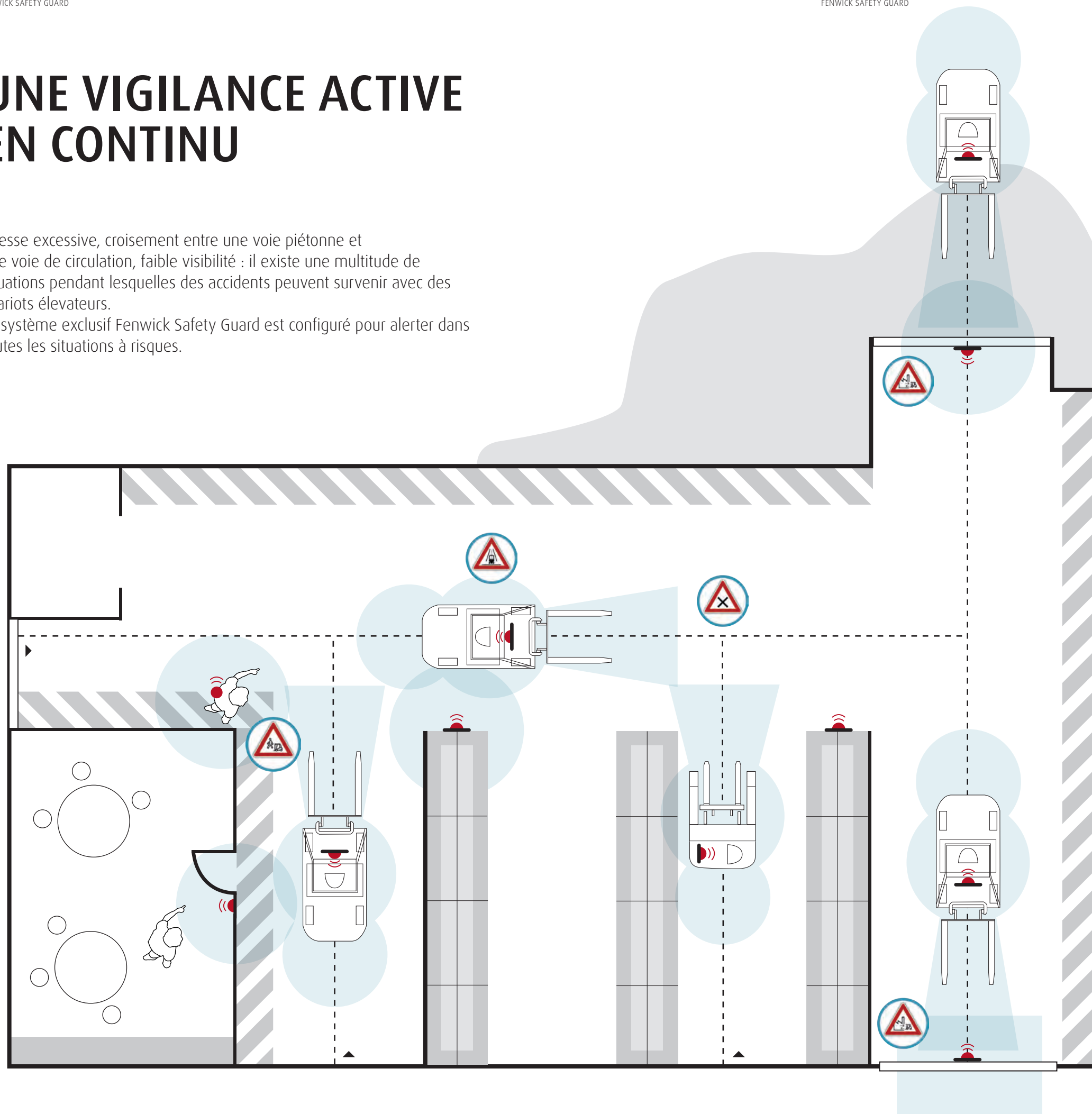
Ce système d'assistance unique a été développé par la start-up Comnovo, créée en 2008 puis rachetée par Linde Material Handling en juillet 2017. Depuis le lancement de sa commercialisation en 2014 sur le marché Européen, Fenwick Safety Guard a fait ses preuves au sein de multiples secteurs d'activités. Le système Fenwick Safety Guard est compatible avec les nouveaux chariots et en retrofit, quelle que soit la marque de matériel.

L'utilisation de chariots élévateurs donne toujours lieu à une interaction complexe entre l'homme et la machine. Fenwick Safety Guard est un système de détection innovant qui signale à l'avance les situations à risques.

UNE VIGILANCE ACTIVE EN CONTINU

Vitesse excessive, croisement entre une voie piétonne et une voie de circulation, faible visibilité : il existe une multitude de situations pendant lesquelles des accidents peuvent survenir avec des chariots élévateurs.

Le système exclusif Fenwick Safety Guard est configuré pour alerter dans toutes les situations à risques.



ZONES MIXTES CHARIOTS - PIÉTONS

Dans les virages, les croisements ou les passages de portes, les chariots élévateurs peuvent représenter un risque pour les piétons. Le système Fenwick Safety Guard avertit simultanément le cariste et le piéton. Le signal d'alerte fonctionne à travers les murs et les racks avec une précision de 10 centimètres. Les alarmes se déclenchent uniquement en cas de danger clair, évitant ainsi les fausses alertes. En option, le chariot peut être ralenti en cas de détection de piétons dans le sens de la marche.



COLLISIONS AVEC L'INFRASTRUCTURE

Fenwick Safety Guard peut contrôler automatiquement l'ouverture des portes sectionnelles. Cela évite les casses, économise l'énergie et augmente la productivité. Les chariots en approche sont ralentis jusqu'à ce que les portes soient complètement ouvertes. La zone d'approche peut être circulaire ou rectangulaire pour assurer uniquement l'ouverture de la porte souhaitée (dans les locaux logistiques notamment). Un capteur supplémentaire au-dessus de la porte avertit si le mât est trop haut.



VITESSE EXCESSIVE

Des accidents peuvent se produire si les chariots élévateurs circulent trop rapidement dans des zones où du personnel à pied travaille et se déplace. Les longues lignes droites peuvent également inciter les caristes à dépasser la vitesse raisonnable. Fenwick Safety Guard réduit automatiquement la vitesse de circulation des chariots présents dans ces zones critiques.



ACCIDENTS ENTRE CHARIOTS

Les collisions entre chariots peuvent se produire aux points de croisement lorsque la visibilité est faible ou restreinte. Dans ces situations, le système Fenwick Safety Guard avertit les caristes de la présence d'autres chariots à proximité immédiate. Le « module complet chariot » indique la direction du danger. Il est possible de régler la distance à laquelle l'alarme se déclenche sur chaque matériel en fonction de sa taille et de sa vitesse.

POUR UNE PRÉVENTION SUR MESURE

Fenwick Safety Guard est un système d’assistance pour la prévention des accidents dans la manutention. Il est capable de détecter un danger à travers les murs et les rayonnages, et de réduire automatiquement la vitesse. Il peut également être configuré pour s’adapter à n’importe quelle situation à risque.

Fenwick Safety Guard utilise des zones d’alerte pour prévenir les accidents. Des modules sont placés sur les chariots élévateurs, les murs et les rayonnages, ou sont portés directement par le personnel. Ainsi, les dangers sont détectés rapidement, les alarmes déclenchées à l’avance et les situations dangereuses anticipées et donc évitées.

En cas de risque de collision entre un piéton et un chariot, même s’ils ne se voient pas, l’opérateur et le piéton sont avertis simultanément. Un récepteur placé dans le chariot indique au cariste combien de piétons sont à proximité du chariot et leurs directions. Les piétons sont avertis par leur module piéton ou leur harnais de sécurité qu’ils portent sur eux.

Des zones de réduction de vitesse peuvent également être délimitées et programmées de manière à ce que le système réduise automatiquement la vitesse des chariots lorsqu’ils entrent dans ces zones, tout en envoyant une alerte au cariste. Cela permet de réduire les accidents entre les chariots et les piétons dans des zones telles que la production, les zones de préparation de commandes et les intersections très fréquentées par exemple.

Tout cela est rendu possible par la capacité du Fenwick Safety Guard à déterminer à 10 cm près la position des objets ou des personnes

équipées, et par la possibilité de paramétrer individuellement les zones d’alarmes. Ce niveau de précision permet par ailleurs d’éviter les fausses alertes. De plus, le signal radio Ultra Wide Band 4 GHz (UWB) renforce la fiabilité du système en éliminant les interférences avec le Wifi, le Bluetooth ou le RFID.

Ce système est entièrement modulable et il peut être adapté pour répondre à toutes les exigences de sécurité. Composé de modules séparés, il est configuré sur mesure, et en fonction des situations à risques rencontrées sur chaque site.

A travers le module connect:zi, Fenwick Safety Guard peut être lié au système de gestion de flotte de Fenwick :connect. L’utilisateur peut alors définir la dimension de sa zone de sécurité et la vitesse des chariots en fonction des risques. Des rapports interactifs permettent une visualisation détaillée de l’activité dans les zones dangereuses.

Fenwick Safety Guard est disponible sur les nouveaux chariots, tout comme en retrofit sur tous les matériels de vos parcs ainsi que pour les utilisations dans des atmosphères à haut risque (ATEX). Toute votre flotte pourra être équipée avec les dernières exigences en matière de sécurité.



Les avantages

Contrôle de la vitesse en zone à risque

Reconnaissance des personnes et des zones

Configuration des zones d’alerte avec une précision de 10 cm

Visualisation du nombre et de la position des personnes se trouvant à proximité du chariot

Alerte simultanée pour les piétons et les caristes

Détection à travers les murs et les rayonnages*

Polyvalent, modulable et rapide à installer

*Valable pour les entrepôts en intralogistique classique.
À vérifier pendant l’entretien conseil.

LES MODULES



Module chariot complet

Le module « chariot complet » avertit le cariste via des témoins lumineux LED et des signaux sonores. Il contrôle la vitesse du chariot en cas de danger.



Module chariot vitesse

Le module « chariot vitesse » est fixé sur le chariot élévateur et communique avec les modules statiques comme le module « contrôle » ou le module « zone ». Il limite automatiquement la vitesse du chariot dans des zones définies. Disponible pour zone ATEX.



Module zone

Le module « zone » délimite les plages de réduction de la vitesse dans les zones à risque. Il communique avec les modules chariots pour les ralentir automatiquement. Disponible pour zone ATEX.



Module piéton

Le module « piéton » avertit le personnel de l’arrivée d’un chariot élévateur par des signaux sonores, des témoins lumineux LED et des vibrations.



Capteurs

Les capteurs détectent les modules portés par les piétons ou installés sur les chariots élévateurs à proximité.



Module contrôle

Le module « contrôle » marque des zones dangereuses telles que les portes d’accès ou les croisements à faible visibilité. Ce module avertit la zone environnante par des signaux sonores et des témoins lumineux LED. Il permet, si besoin, de contrôler l’infrastructure : ouverture automatique de porte, éclairage de zone, fermeture de barrière.



Chargeur

Il recharge le module « piéton » par induction. L’activation entièrement automatique assure une facilité d’utilisation optimale.



Harnais de sécurité interactif

Le harnais de sécurité interactif avertit les piétons et les caristes d’un éventuel danger. Des signaux lumineux et sonores alertent la personne qui porte le harnais de l’approche d’un chariot. Son design ergonomique garantit un confort optimal.

FENWICK

L'ARCHITECTE DE VOS FLUX INTRALOGISTIQUES

Expert français de l'optimisation des flux intralogistiques, nous accompagnons chaque année 40.000 entreprises qui nous font confiance et qui partagent notre vision, notre passion du métier.

À votre écoute

Nous mettons toute notre expertise à votre service pour accompagner votre développement, quelle que soit la taille de votre entreprise et quel que soit votre budget. À la pointe des innovations technologiques, spécialistes de l'ergonomie des matériels, des interfaces et des flux, nous recueillons vos besoins spécifiques pour vous proposer les solutions adaptées. Nous vous conseillons pour que vous puissiez prendre des décisions éclairées et maîtriser vos coûts. Nous pilotons la mise en œuvre de vos projets pour en garantir la parfaite exécution. Dans une dynamique de partenariat, nous nous engageons entièrement au service de votre satisfaction.

À votre service

Animés par une recherche d'efficacité permanente, nous contribuons à optimiser la performance de vos flux intralogistiques en minimisant les impacts négatifs sur l'environnement. Grâce à nos solutions, vous améliorez votre productivité, votre performance énergétique et la qualité de vie professionnelle de vos équipes : le confort de travail, la prévention des risques et la préservation de la santé sont au cœur de nos préoccupations. Chez Fenwick, plus de 3.000 personnes (dont 1.250 technicien·nes) sont dédiées à cette mission, partout en France.

À votre contact

Notre réseau, ce sont 81 agences et concessions en France métropolitaine et dans les DOM-COM. Véritables architectes de vos flux intralogistiques, les femmes et les hommes du réseau Fenwick sont à vos côtés, près de chez vous, au plus proche de vos attentes. La densité de notre ancrage territorial vous garantit un contact quotidien, une réactivité sans faille et une parfaite compréhension de vos enjeux locaux et nationaux.

Retrouvez-nous sur www.fenwick-linde.fr



- 📍 Sièges régionaux
- Succursales



Fenwick-Linde
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
www.fenwick-linde.fr

