

## Communiqué de presse

Octobre 2020

# FENWICK

~ Produit ~

**Avec sa nouvelle gamme de tracteurs portés debout de 4 à 6 tonnes de traction, Fenwick agit contre les Troubles Musculo-Squelettiques et répond aux contraintes de productivité de ses clients.**



**La nouvelle gamme de tracteurs portés lancée par Fenwick-Linde, l'expert au service de la gestion des flux intralogistiques, gagne en capacité de traction et en ergonomie, garantissant ainsi un niveau de sécurité optimal lors des opérations de manutention dans un contexte exigeant des cadences de plus en plus rapides.**

Devenus indispensables dans de nombreuses applications logistiques, les tracteurs sont principalement utilisés dans un processus de train logistique, par exemple pour approvisionner les chaînes de production, transférer des petits colis dans les entrepôts pharmaceutiques, ou encore pour des applications spécifiques dans les aéroports et les hôpitaux.

**« Les tracteurs P40C/P60C sont conçus pour répondre aux besoins de traction des remorques et apporter des solutions de transport dans tous les environnements industriels et commerciaux, en intérieur ou en extérieur. Un transport rapide, même dans des espaces souvent exigus. »** - Félix Garrad, Chef de produits

### **Confort et sécurité**

Un tracteur très confortable quelle que soit la morphologie de l'opérateur pour offrir une productivité élevée en toutes situations : sols dégradés, vitesses de transfert élevées ou arrêts fréquents

- ✓ **Un volant ajustable** qui se rapproche plus d'un environnement automobile pour faciliter la prise en main du chariot par l'opérateur, qu'il soit débutant ou confirmé.
- ✓ **Un ensemble compartiment de conduite suspendu** réglable selon le poids et les préférences du cariste.
- ✓ **Une suspension réglable en dureté en fonction du poids et préférence de l'opérateur** (disponible sur la version P40C et P60C)

**« La position semi-debout de l'opérateur pendant les périodes de transfert réduit les Troubles Musculo Squelettiques (TMS). Nous sommes actuellement les seuls sur le marché à proposer un tel niveau de confort. »** - Félix Garrad, Chef de produits



Une conduite facilitée et en toute sécurité, arrêt du chariot dès la sortie de l'opérateur, adaptation automatique du tracteur à son environnement.

- ✓ **Une visibilité optimale sur l'attelage grâce au châssis profilé.**
- ✓ **Une stabilité en toutes conditions via ses 4 roues.**
- ✓ **Une réduction automatique de la vitesse en virage.**

## **Traction et performance**



Une capacité de traction et une vitesse maximum facilement maîtrisable.

- ✓ **Un moteur AC, la meilleure technologie associant puissance, souplesse d'utilisation et rendement.**
- ✓ **Une vitesse maximum de 8km/h en charge et 13km/h à vide (8/10 km/h sur la version P40C-B)**
- ✓ **Un attelage pour toutes les remorques grâce à un large choix de crochets réglables en hauteur**

**Ces trois nouveaux modèles peuvent être équipés d'une large gamme d'accessoires** : support informatique, tablette de rangement (avant ou arrière), rétroviseurs, feux de signalisation et d'éclairage, pare-chocs ... **Un large choix de batteries plomb, Lithium mais aussi Hydrogène (sur demande) est proposé** pour répondre à tous les besoins des utilisateurs.

---

### **A propos du groupe Kion :**

Le groupe KION est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de chariots industriels et de solutions automatisées pour la logistique. Son portefeuille comprend des chariots de manutention, tels que des chariots frontaux et de magasinage, ainsi que des systèmes automatisés intégrés et des logiciels pour l'optimisation des chaînes d'approvisionnement, y compris les services associés. Dans plus de 100 pays à travers le monde, les solutions du groupe KION améliorent le flux de matériel et d'informations dans les usines, les entrepôts et les centres de distribution. Le groupe, qui est coté au MDAX, est le plus grand fabricant de chariots de manutention en Europe et le deuxième au monde en termes d'unités vendues. Il est également l'un des principaux fournisseurs de technologies d'automatisation en 2019. Avec un parc (installé) de plus de 1,5 million de chariots de manutention et plus de 6 000 systèmes installés, le groupe KION compte parmi ses clients des entreprises de nombreuses industries de tailles diverses sur les six continents. Le groupe compte actuellement plus de 35 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 8,8 milliards d'euros en 2019.

### **A propos de Fenwick-Linde :**

Leader français des chariots élévateurs et des solutions et services pour l'intralogistique, quadruple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Energie pour son siège social et son réseau, Fenwick-Linde propose des solutions flexibles et sur-mesure pour optimiser les flux intralogistiques.

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production pour proposer des solutions innovantes et ergonomiques, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, et la sécurité et la qualité de vie des équipes : chariots automatisés, aide au choix de l'énergie ( Li-Ion, GNV, ... ), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc ...

Le réseau FENWICK est le 1er réseau en France avec 73 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM. Fenwick-Linde, c'est aussi : un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, un grand centre de formation technique en France et un centre logistique après-vente.

#### Relations Presse

Service communication Fenwick – Pascale NOURRY et Delphine Pennec

Tél. : +33 (0)1 30 68 45 92

Mail : pascale.nourry@fenwick-linde.fr [delphine.pennec@fenwick-linde.fr](mailto:delphine.pennec@fenwick-linde.fr)