

~ Partenariat ~

L'usine CLAAS Tractor du Mans s'équipe de chariots AGV Fenwick-Linde



Le site du fabricant de machines agricoles exploite une solution automatisée Fenwick pour l'approvisionnement des roues de tracteurs en bord de ligne de montage. C'est l'un des points clés de son projet d'usine 4.0.

Quatre chariots AGV Fenwick – des transpalettes T-Matic équipés de fourches antidérapantes - alimentent la chaîne de production de tracteurs agricoles en pneumatiques, en les transportant depuis la station logistique jusqu'au poste de montage, selon la cadence souhaitée. Ce choix d'une solution robotisée s'inscrit dans le projet de modernisation « CLAAS Forth » qui vise à transformer et automatiser l'outil de production en partant du besoin de l'opérateur, afin de gérer une complexité croissante et de s'adapter à une demande fluctuante. La mise à disposition des seules pièces nécessaires à la réalisation de la commande du tracteur en cours de production est au cœur de cette transformation.

Un transport sécurisé, des arrêts de ligne évités

Le point critique de l'installation est d'assurer la livraison des roues sur la ligne de production en avance de phase par rapport au besoin des opérateurs, et ce afin de ne jamais susciter d'arrêt de la ligne de production. Car toutes les étapes de la ligne d'assemblage des tracteurs sont synchronisées. Si l'un des postes perd ne serait-ce qu'une minute de retard, c'est l'ensemble de la chaîne logistique qui est perturbée.

Les AGV doivent donc être en mesure d'assurer la cadence voulue de la ligne (nombre de tracteurs / jour) tout en assurant un niveau de fiabilité très élevé.

« Plusieurs raisons ont motivé la décision de nous équiper de ces AGV et du robot manager, le soft de gestions des flux associé. C'est d'abord la sécurisation des opérateurs, et plus largement de leur environnement de travail car de nombreux flux de circulation s'entrecroisent dans l'atelier, et c'est aussi l'opportunité de réaliser des gains de productivité » Loïc Vannier, chargé d'affaires mise en place de nouvelles machines.

Des performances contrôlées, Une solution agile

Les performances des chariots Fenwick ont été mesurées en fin d'installation :

- Sur une journée de production, leur niveau de disponibilité a été mesuré à 99.6%. L'engagement de Fenwick au moment de la signature du projet était de 98%

- Les essais réalisés en fin d'installation ont montré que les chariots robotisés assuraient une cadence légèrement supérieure au pré-requis du cahier des charges. Une simulation basée sur le projet réalisé montre qu'en ajoutant 2 AGV, la productivité pourra être augmentée de 25 %.

« Nous pourrions ajouter d'autres chariots si les cadences de production l'exigent. Et modifier les parcours si besoin ».

Les experts solutions logistiques de Fenwick ont conçu pour CLAAS Tractor une solution totalement adaptée aux contraintes de l'application : taille et forme de la charge, état des sols, respect du temps d'arrêt de la chaîne de production, etc. Elle répond aux enjeux de sécurisation de cette opération et de réduction des coûts d'exploitation du site.

[TELECHARGER le communiqué de presse](#)

[TELECHARGER les visuels](#)

A propos du groupe Kion :

Le groupe KION est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de chariots industriels et de solutions automatisées pour la logistique. Son portefeuille comprend des chariots de manutention, tels que des chariots frontaux et de magasinage, ainsi que des systèmes automatisés intégrés et des logiciels pour l'optimisation des chaînes d'approvisionnement, y compris tous les services associés. Dans plus de 100 pays à travers le monde, les solutions du groupe KION améliorent le flux de matériel et d'informations dans les usines, les entrepôts et les centres de distribution. Le groupe, qui est coté au MDAX, est le plus grand fabricant de chariots de manutention en Europe en termes d'unités vendues en 2020. En Chine, il reste le premier constructeur étranger (mesuré par le chiffre d'affaires 2020) et le troisième au classement général. Le groupe Kion est également l'un des principaux fournisseurs de technologies d'automatisation des entrepôts dans le monde (mesuré par le chiffre d'affaires 2019). Fin 2020, avec un parc installé de plus de 1,6 million de chariots de manutention et plus de 6 000 systèmes installés, le groupe KION compte parmi ses clients des entreprises de tailles diverses de nombreux secteurs d'activités sur les six continents. Le groupe compte actuellement plus de 36 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 8,3 milliards d'euros en 2020.

A propos de Fenwick-Linde :

Premier fournisseur de matériels de manutention en France, quadruple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Energie pour son siège social et son réseau, Fenwick-Linde propose des solutions flexibles et sur-mesure pour optimiser les flux intralogistiques.

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production pour proposer des solutions innovantes et ergonomiques, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, et la sécurité et la qualité de vie des équipes : chariots automatisés, aide au choix de l'énergie (Li-Ion, GNV, ...), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc ...

Le réseau FENWICK est le 1er réseau en France avec 74 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM. Fenwick-Linde, c'est aussi : un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, un grand centre de formation technique et un centre logistique après-vente.