

~ Produit ~

Fenwick-Linde présente un nouveau concept de conduite pour les chariots élévateurs

Des chariots élévateurs à conduite ergonomique – qui se passent de volant



Comment la conduite d'un chariot élévateur peut-elle devenir encore plus ergonomique ? Fenwick-Linde a répondu à cette question lors de son événement [World of Material Handling \(WoMH\)](#), en présentant le système Fenwick Steer Control, qui offre un nouveau type de conduite électro-hydraulique ne nécessitant pas de volant classique. Avec ce système, le bras du cariste repose sur un accoudoir. C'est la main gauche qui commande le chariot par l'intermédiaire d'un mini-volant intégré ou d'un joystick. Ces options supplémentaires ont l'avantage de permettre au cariste d'être plus détendu et de rester concentré et productif plus longtemps. Elles répondent

ainsi à une autre exigence importante concernant les chariots à contrepoids automatisés du futur.



En tant qu'interface entre l'opérateur et la machine, le chariot élévateur : lieu de travail du cariste, revêt une importance particulière. Les collaborateurs doivent être en mesure de manœuvrer le chariot facilement, simplement et rapidement pour exploiter tout son potentiel. « Avec le système Fenwick Steer Control, nous avons développé de manière cohérente un nouveau concept de fonctionnement perfectionné du chariot Fenwick, qui allie à la fois une commande mono-pédale et le système Fenwick Load Control. Le cariste place désormais les bras sur des accoudoirs. Sa main droite gère le mât et les fourches, tandis que sa main gauche dirige le chariot dans les virages. Nous parvenons ainsi à réduire les mouvements du corps et à soulager le cariste sur le plan physique », souligne Tasleem Mowlah, chef de produits chariots frontaux. « Ce qui a déjà été mis en place pour les pelleteuses, les grues, les véhicules sur rail et les avions pourrait, à l'avenir, être de plus en plus courant dans les chariots industriels, jusqu'à devenir la norme dans ce secteur. »

Principal avantage : une utilisation beaucoup plus facile

Le système Fenwick Steer Control est basé sur la technologie « steer-by-wire », ou direction électrique. Les commandes de contrôle du cariste sont converties en signaux électriques avant d'être transmises aux actionneurs hydrauliques. Un concept de sécurité perfectionné garantit le fonctionnement à sécurité intégrée du système de commande du véhicule. La commande électrique des roues ouvre la voie à de nouvelles possibilités fonctionnelles : par exemple, le cariste peut diriger le chariot encore plus précisément à l'aide du système Fenwick Steer Control, puisque la direction réagit de manière plus ou moins sensible selon la vitesse du véhicule. Si le chariot se déplace rapidement, il lui faudra tourner davantage le mini-volant, ou incliner le joystick plus fortement sur un côté pour produire un certain angle de braquage des roues. Supposons maintenant que le cariste réduise la vitesse du chariot, le même mouvement de la main entraînera un angle de braquage plus important.

Si le chariot élévateur est utilisé pour des opérations quotidiennes courantes telles que le transport, les manœuvres, l'entreposage et le picking, le fabricant Fenwick-Linde recommande le mini-volant. « En raison de l'analogie avec le volant, nous observons

une courbe d'apprentissage accélérée », explique Tasleem Mowlah. De son côté, le joystick est doté d'une caractéristique spéciale qui produit un effet positif dans certaines applications : lorsque l'opérateur relâche la commande, les roues directrices se redressent automatiquement. « Ceci est extrêmement utile, surtout dans les installations de stockage de masse avec des allées longues et étroites, où des marchandises telles que caisses de bouteilles ou rouleaux de papier s'empilent de chaque côté des allées » ajoute Tasleem Mowlah.

Ce printemps, afin d'évaluer les avantages ergonomiques du système Fenwick Steer Control, Fenwick-Linde a réalisé une enquête. Il s'agissait d'évaluer dans quelle mesure les nouveaux concepts de conduite réduisent les mouvements corporels du cariste et atténuent les tensions sur les bras et les épaules. Au moment de l'enquête, les participants à l'étude, âgés de 19 à 67 ans, détenaient leur permis cariste depuis au moins trois ans et utilisaient le chariot élévateur quotidiennement dans le cadre de leur profession. Grâce à une caméra spéciale, tous les mouvements d'épaule, du coude et du poignet ont été enregistrés puis analysés. Il en ressort que l'utilisation du mini-volant et du joystick occasionne moins de mouvements articulaires de l'épaule et du coude qu'un volant traditionnel. « Cela montre que le système Fenwick Steer Control contribue à améliorer l'ergonomie et à alléger les contraintes physiques sur le cariste », résume Tasleem Mowlah.

[Télécharger le communiqué de presse](#)

[Télécharger les visuels](#)

Retrouvez nos derniers communiqués sur l'Espace presse
www.fenwick-linde.fr

A propos du groupe KION GROUP :

KION Group est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de chariots industriels et de solutions automatisées pour la logistique. Son portefeuille comprend des chariots de manutention, tels que des chariots frontaux et de magasinage, ainsi que des systèmes automatisés intégrés et des logiciels pour l'optimisation des chaînes d'approvisionnement, y compris tous les services associés. Dans plus de 100 pays à travers le monde, les solutions KION Group améliorent le flux de matériel et d'informations dans les usines, les entrepôts et les centres de distribution. Le groupe, qui est coté au MDAX, est le plus grand fabricant de chariots de manutention en Europe en termes d'unités vendues en 2020. En Chine, il reste le premier constructeur étranger (mesuré par le chiffre d'affaires 2020) et le troisième au classement général. KION Group est également l'un des principaux fournisseurs de technologies d'automatisation des entrepôts dans le monde (mesuré par le chiffre d'affaires 2019). Au 30 septembre 2021, avec un parc installé de plus de 1,6 million de chariots de manutention et plus de 8 000 systèmes installés, le KION Group compte parmi ses clients des entreprises de tailles diverses de nombreux secteurs d'activités sur les six continents. Le groupe compte actuellement plus de 39 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 8,3 milliards d'euros en 2020.

A propos de Fenwick-Linde :

Premier fournisseur de matériels de manutention en France, quadruple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Energie pour son siège social et son réseau, Fenwick-Linde propose des solutions sur-mesure pour optimiser les flux intralogistiques.

Relations Presse Fenwick-Linde

Marie-Apolline GOULPEAU
marie-apolline.goulpeau@fenwick-linde.fr
Tél. : +33 (0)1 30 68 45 92
www.fenwick-linde.fr

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production pour proposer des solutions innovantes et ergonomiques, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, et la sécurité et la qualité de vie des équipes : chariots automatisés, aide au choix de l'énergie (Li-Ion, GNV, ...), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc ...

Le réseau Fenwick-Linde est le 1er réseau en France avec 75 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM.

Fenwick-Linde, c'est aussi : un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, un grand centre de formation technique et un centre logistique après-vente.