

~ Actualité ~

## Fenwick-Linde annonce l'ouverture de la toute première station d'hydrogène vert destinée à alimenter une flotte de 21 chariots élévateurs sur le site de son usine d'Aschaffenburg

Contribuer ensemble à un monde plus vert



**Un projet pilote, sans équivalent dans ce secteur en Europe, vient de voir le jour : en s'appuyant sur sa propre infrastructure, Linde Material Handling (Fenwick-Linde en France) produit désormais de l'hydrogène vert destiné à alimenter les 21 chariots élévateurs à pile à combustible que compte son usine d'Aschaffenburg, en Allemagne. L'objectif est d'acquérir de l'expérience et d'enrichir son expertise, afin de pouvoir fournir aux clients des conseils en matière de production, de distribution et d'utilisation de l'hydrogène.**

*« Le thème de l'énergie s'impose comme l'un des principaux défis de cette décennie et des suivantes. Nous avons identifié l'hydrogène comme une option envisageable pour notre futur mix énergétique. En effet, dans le domaine de l'intralogistique, outre l'impact sur la neutralité carbone, l'avantage majeur de l'hydrogène est de permettre un ravitaillement rapide des chariots de manutention dans le cadre d'utilisations intensives. Un temps de ravitaillement de trois minutes offre une puissance de charge d'environ 480 kW », explique Aurélia Doffenies, Directrice Marketing Produits et Services chez Fenwick-Linde.*

### Oser innover

Près de 2,8 millions d'euros ont été investis dans la planification et la construction de l'infrastructure de production d'hydrogène, dont la mise en place a duré onze mois. Idéalement située au sein même de l'usine de fabrication et d'assemblage, elle occupe une superficie de 280 m<sup>2</sup>.

*« Avec la mise en service de l'installation et des chariots élévateurs, nous devenons nous-mêmes producteurs et utilisateurs d'hydrogène. Nous pourrions ainsi étoffer notre expertise technologique. À terme, nos clients bénéficieront également de notre expérience acquise lors de la planification, de la construction et de l'exploitation de l'usine, comme de l'utilisation des chariots élévateurs à pile à combustible dans le cadre de futurs projets », souligne A. Doffenies.*

### Technologie de pile à combustible Fenwick-Linde

Fenwick-Linde est considérée comme pionnière en matière d'utilisation de l'hydrogène dans l'intralogistique. En effet, dès 2000, elle s'est illustrée en mettant au point le premier prototype entièrement opérationnel de chariot élévateur à pile à combustible. Depuis 2010, des chariots élévateurs à pile à combustible ont aussi été intégrés à la production en série de

l'entreprise. Actuellement, 80 % des chariots de manutention, y compris les chariots frontaux, les tracteurs et les gerbeurs, peuvent être commandés en option version hydrogène.

À l'occasion du salon LogiMAT, Fenwick-Linde a présenté sa première pile à combustible 24 V pour les chariots de magasinage, issue de sa propre conception et mise au point sur le site d'Aschaffenburg. L'équipe est aujourd'hui mobilisée pour lancer prochainement sur le marché une pile à combustible de 48V.



[Télécharger le communiqué de presse](#)

[Télécharger les visuels](#)

Retrouvez nos derniers communiqués sur l'Espace presse  
[www.fenwick-linde.fr](http://www.fenwick-linde.fr)

#### A propos du groupe KION GROUP :

KION Group est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de chariots industriels et de solutions automatisées pour la logistique. Son portefeuille comprend des chariots de manutention, tels que des chariots frontaux et de magasinage, ainsi que des systèmes automatisés intégrés et des logiciels pour l'optimisation des chaînes d'approvisionnement, y compris tous les services associés. Dans plus de 100 pays à travers le monde, les solutions KION Group améliorent le flux de matériel et d'informations dans les usines, les entrepôts et les centres de distribution. Le groupe, qui est coté au MDAX, est le plus grand fabricant de chariots de manutention en Europe en termes d'unités vendues en 2020. En Chine, il reste le premier constructeur étranger (mesuré par le chiffre d'affaires 2020) et le troisième au classement général. KION Group est également l'un des principaux fournisseurs de technologies d'automatisation des entrepôts dans le monde (mesuré par le chiffre d'affaires 2019). Au 30 septembre 2021, avec un parc installé de plus de 1,6 million de chariots de manutention et plus de 8 000 systèmes installés, le KION Group compte parmi ses clients des entreprises de tailles diverses de nombreux secteurs d'activités sur les six continents. Le groupe compte actuellement plus de 39 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 8,3 milliards d'euros en 2020.

#### A propos de Fenwick-Linde :

Premier fournisseur de matériels de manutention en France, triple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Fenwick-Linde s'engage pour un monde plus durable et a obtenu l'évaluation EcoVadis « Gold » 2023 pour ses actions dans le domaine de la RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) ».

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production et propose des solutions innovantes sur mesure, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, la sécurité et la qualité de vie au travail : chariots automatisés, aide au choix de l'énergie ( Li-Ion, GNV, ... ), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc.

Le réseau Fenwick-Linde est le 1er réseau en France avec 75 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM. Fenwick-Linde, c'est aussi un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, un grand centre de formation technique et un centre logistique après-vente.

#### Relations Presse Fenwick-Linde

Florence WALLET

[florence.wallet@fenwick-linde.fr](mailto:florence.wallet@fenwick-linde.fr)

Tél. : +33 (0)6 43 40 92 42

[www.fenwick-linde.fr](http://www.fenwick-linde.fr)