

~ Produit ~

Un nouveau transpalette polyvalent et compact avec plateforme rabattable chez Fenwick-Linde

La solution ergonomique pour le transport et les opérations de chargement et de déchargement



Avec les modèles T16 P et T20 P, Fenwick-Linde lance deux nouveaux transpalettes compacts dotés d'une plateforme de conduite rabattable. Avec une capacité de charge de respectivement 1,6 et 2 tonnes, et une largeur de seulement 720 millimètres, ces chariots sont conçus pour être utilisés dans une large gamme d'applications et conviennent parfaitement à des opérations en espaces restreints. Grâce à des vitesses allant jusqu'à 8,5 km/h, à une puissance permettant de monter des pentes de 20 %, et à de nouvelles caractéristiques de confort et de sécurité, ils permettent un transport rapide sur des distances courtes à moyennes, et facilitent les opérations de chargement et de déchargement. Les transpalettes sont disponibles avec un choix de batteries au plomb ou de batteries lithium-ion de dernière génération. Le logiciel de gestion de flotte et la connectivité garantissent productivité et efficacité.

« Les espaces réduits représentent un défi particulier lors du chargement et du déchargement des camions, ainsi que dans les zones de distribution de marchandises adjacentes », précise Aurélia Doffenies, Directrice Marketing Produits et Services chez Fenwick-Linde. « Lorsqu'ils travaillent entre des palettes très rapprochées sur la zone de chargement des camions, les caristes ont besoin de maîtriser leur équipement à 100 %. C'est pourquoi ils apprécient les chariots compacts et ergonomiques, qui leur permettent de travailler rapidement et en toute sécurité », explique A. Doffenies. Avec le T16 P et le T20 P, deux nouveaux chariots sont désormais disponibles pour les opérations de chargement/déchargement, sur des distances de transport courtes à moyennes. « La plateforme rabattable permet aux opérateurs d'économiser du temps et de l'énergie. Là où les palettes doivent être manœuvrées avec une précision centimétrique, la plateforme et les barres latérales peuvent être repliées rapidement », indique la Directrice Marketing. Dans la gamme de chariots de Fenwick-Linde, les modèles T16 P et T20 P constituent le lien entre les chariots accompagnants et les modèles haute performance récemment introduits sur le marché, avec une plateforme rabattable ou fixe (la gamme des chariots T20/25 SP/AP). Les T16 P et T20 P offrent des performances adaptées aux exigences des applications légères et moyennes, tout en proposant un confort et des équipements de sécurité de premier ordre. En outre, les nouveaux chariots sont disponibles avec différentes options énergétiques et des équipements électroniques et de connectivité embarqués à la pointe de la technologie.

Personnalisé pour des applications spécifiques

Le moteur à courant alternatif triphasé de 1,3 kW permet d'atteindre une vitesse maximale de

8,5 km/h ; toutefois, des limites de vitesse peuvent également être fixées par le biais de divers paramètres. Dans les situations difficiles, l'effet booster automatique fournit un couple plus élevé lorsqu'une puissance supplémentaire est nécessaire : par exemple, pour s'extraire d'un nid-de-poule ou pour sortir une palette enveloppée d'un film difficilement extrayable d'un camion. Ces chariots sont également assez puissants pour franchir des pentes de 15 % (T16 P) et 13 % (T20 P) lorsqu'ils sont chargés, et de 20 % lorsqu'ils sont déchargés. En outre, le système de direction électrique permet un contrôle souple et précis, même à pleine charge, tandis que la configuration à cinq points de contact, avec une roue motrice centrée et des roues stabilisatrices, assure la stabilité du chariot pendant le transport. Des chargeurs embarqués intégrés en option peuvent être utilisés par les conducteurs pour éviter d'avoir à se servir de stations de charge fixes.

Plus de confort et de sécurité

Les chariots offrent de nouvelles optimisations en matière de sécurité et de confort. Les protections latérales, qui maintiennent l'opérateur en toute sécurité à l'intérieur des contours du châssis, sont robustes et rembourrées. La tête de timon a maintenant un angle d'activation de 65°, ce qui s'avère pratique pour les conducteurs de petite taille. La plateforme a été élargie à 663 millimètres et, avec une hauteur de 162 millimètres, permet au conducteur d'y accéder facilement. Suspendue et fabriquée en caoutchouc antidérapant, elle amortit également les vibrations et les chocs, créant ainsi la base d'un travail sans fatigue. La barre d'accessoires en métal est également une nouvelle option, sur laquelle on peut fixer des phares de travail, des scanners, ou encore le Blue Spot. Il est aussi possible d'équiper le chariot d'un dossier de charge, pour éviter tout basculement de la charge vers l'opérateur.



[Télécharger le communiqué de presse](#)

[Télécharger les visuels](#)

Retrouvez nos derniers communiqués sur l'Espace presse
www.fenwick-linde.fr

A propos du groupe KION GROUP :

KION Group est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de chariots industriels et de solutions automatisées pour la logistique. Son portefeuille comprend des chariots de manutention, tels que des chariots frontaux et de magasinage, ainsi que des systèmes automatisés intégrés et des logiciels pour l'optimisation des chaînes d'approvisionnement, y compris tous les services associés. Dans plus de 100 pays à travers le monde, les solutions KION Group améliorent le flux de matériel et d'informations dans les usines, les entrepôts et les centres de distribution. Le groupe, qui est coté au MDAX, est le plus grand fabricant de chariots de manutention en Europe en termes d'unités vendues en 2020. En Chine, il reste le premier constructeur étranger (mesuré par le chiffre d'affaires 2020) et le troisième au classement général. KION Group est également l'un des principaux fournisseurs de technologies d'automatisation des entrepôts dans le monde (mesuré par le chiffre d'affaires 2019). Au 30 septembre 2021, avec un parc installé de plus de 1,6 million de chariots de manutention et plus de 8 000 systèmes installés, le KION Group compte parmi ses clients des entreprises de tailles diverses de nombreux secteurs d'activités sur les six continents. Le groupe compte actuellement plus de 39 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 8,3 milliards d'euros en 2020.

A propos de Fenwick-Linde :

Premier fournisseur de matériels de manutention en France, triple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Fenwick-Linde s'engage pour un monde plus durable et a obtenu l'évaluation EcoVadis « Gold » 2023 pour ses actions dans le domaine de la RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) ».

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production et propose des solutions innovantes sur mesure, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, la

Relations Presse Fenwick-Linde

Florence WALLET
florence.wallet@fenwick-linde.fr

Tél. : +33 (0)6 43 40 92 42

www.fenwick-linde.fr

sécurité et la qualité de vie au travail : chariots automatisés, aide au choix de l'énergie (Li-Ion, GNV, ...), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc.

Le réseau Fenwick-Linde est le 1er réseau en France avec 75 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM. Fenwick-Linde, c'est aussi un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, un grand centre de formation technique et un centre logistique après-vente.