

~ Produit ~

Le système d'assistance Fenwick "Contrôle de porte" permet d'automatiser l'ouverture et la fermeture des portes à ouverture rapide

Réduire les dommages et les coûts grâce à un système d'ouverture de porte intelligent



Partout où des portes à ouverture rapide sont installées dans les centres de production et/ou de logistique, les utilisateurs de chariots pourront bénéficier du nouveau module "contrôle de porte" proposé dans le cadre du système d'assistance innovant Safety Guard de Fenwick-Linde. Ce système de contrôle intelligent permet la communication entre les chariots de manutention et les infrastructures, afin d'éliminer les coûts élevés dus aux dommages causés par les collisions.

Les portes à ouverture rapide sont présentes dans les entreprises de toutes tailles et de tous secteurs d'activité. Elles permettent le passage rapide de l'intérieur vers l'extérieur et contribuent en même temps à maintenir des températures constantes dans les bâtiments de production et de logistique, à protéger les collaborateurs des courants d'air malsains, à dissuader l'entrée des animaux et des personnes non autorisées et à prévenir la contamination. Cependant, les effets positifs des portes rapides sont partiellement diminués par le fait qu'elles sont régulièrement l'objet d'incidents dommageables, notamment ceux impliquant des chariots de manutention. Un exemple dans ce contexte est celui des collisions qui se produisent lorsque les volets roulants ne sont pas encore complètement ouverts au moment où le chariot tente d'entrer. Dans la plupart des cas, cela n'entraîne que des dommages matériels, mais ces incidents engendrent des coûts considérables lorsque les portes roulantes et les chariots élévateurs ont besoin d'être réparés ou si les marchandises transportées sont endommagées. « *Un seul accident peut rapidement entraîner des coûts à cinq chiffres en euros* », rappelle Denis Jobert, Expert Sécurité chez Fenwick-Linde, à partir de son expérience pratique. « *Les caristes sont soumis à une forte pression pour respecter les délais, et peuvent parfois manquer d'attention* », indique l'expert. « *Grâce à la commande automatique "contrôle de porte", nos clients peuvent désormais désamorcer efficacement cette zone propice aux accidents et éviter ainsi les coûts et les perturbations de leurs opérations* », explique M. Jobert, décrivant les avantages de cette nouvelle fonction de sécurité.

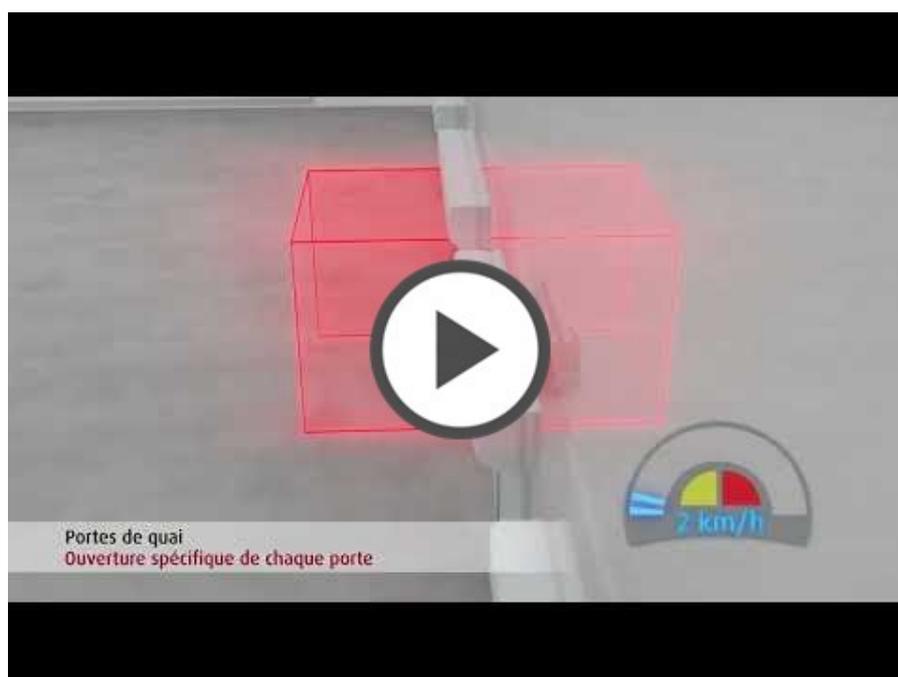
La vitesse du chariot élévateur est ajustée en fonction des besoins

La nouvelle fonction "contrôle de porte" est basée sur la technologie Ultra Wide Band (UWB) du système d'assistance Fenwick Safety Guard. Le chariot élévateur communique avec l'infrastructure du bâtiment par le biais d'ondes radio à haute fréquence. Lorsqu'il s'approche d'une porte rapide, sa vitesse est réduite tandis que la porte s'ouvre automatiquement. Pour ce faire, le système intelligent détermine à dix centimètres près la distance entre les modules installés sur le chariot et celui installé au niveau de la porte. Avant la porte, le système déclenche les actions d'ouverture et de ralentissement pour être sûr que le chariot passe lorsque la porte est complètement ouverte. Après la porte, le chariot déclenche la fermeture

de la porte dès qu'il est passé éviter les courants d'air et les pertes de chaleur.

Pour éviter que la porte ne soit déclenchée par le passage des chariots élévateurs ou pour empêcher l'ouverture des portes voisines, la taille et la forme des zones qui l'entourent (sphériques ou rectangulaires) peuvent être ajustées en fonction de chaque situation. Un des gros avantages de cette technologie est que les portes ne restent ouvertes que le temps nécessaire.

La fonction "contrôle de porte" de Safety Guard permet non seulement d'éliminer les coûts de réparation sur les portes et les chariots, mais aussi de réduire la facture de chauffage.



[Télécharger le communiqué de presse](#)

[Télécharger les visuels](#)

Retrouvez nos derniers communiqués sur l'Espace presse
www.fenwick-linde.fr

A propos du groupe KION GROUP :

KION Group est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de chariots industriels et de solutions automatisées pour la logistique. Son portefeuille comprend des chariots de manutention, tels que des chariots frontaux et de magasinage, ainsi que des systèmes automatisés intégrés et des logiciels pour l'optimisation des chaînes d'approvisionnement, y compris tous les services associés. Dans plus de 100 pays à travers le monde, les solutions KION Group améliorent le flux de matériel et d'informations dans les usines, les entrepôts et les centres de distribution. Le groupe, qui est coté au MDAX, est le plus grand fabricant de chariots de manutention en Europe en termes d'unités vendues en 2020. En Chine, il reste le premier constructeur étranger (mesuré par le chiffre d'affaires 2020) et le troisième au classement général. KION Group est également l'un des principaux fournisseurs de technologies d'automatisation des entrepôts dans le monde (mesuré par le chiffre d'affaires 2019). Au 30 septembre 2021, avec un parc installé de plus de 1,6 million de chariots de manutention et plus de 8 000 systèmes installés, le KION Group

Relations Presse Fenwick-Linde

Florence WALLET
florence.wallet@fenwick-linde.fr
Tél. : +33 (0)6 43 40 92 42
www.fenwick-linde.fr

compte parmi ses clients des entreprises de tailles diverses de nombreux secteurs d'activités sur les six continents. Le groupe compte actuellement plus de 39 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 8,3 milliards d'euros en 2020.

A propos de Fenwick-Linde :

Premier fournisseur de matériels de manutention en France, triple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Fenwick-Linde s'engage pour un monde plus durable et a obtenu l'évaluation EcoVadis « Platinum » 2023 pour ses actions dans le domaine de la RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) ».

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production et propose des solutions innovantes sur mesure, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, la sécurité et la qualité de vie au travail : chariots automatisés, aide au choix de l'énergie (Li-Ion, GNV, ...), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc.

Le réseau Fenwick-Linde est le 1er réseau en France avec 75 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM. Fenwick-Linde, c'est aussi un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, un grand centre de formation technique et un centre logistique après-vente.