

~ Événement ~

## Fenwick-Linde : un engagement continu pour la prévention des risques professionnels

**À Préventica, Fenwick-Linde dévoile ses solutions innovantes pour prévenir les accidents et TMS en entrepôt, soutenues par les dispositifs d'aides de l'Assurance Maladie - Risques professionnels.**

Dans un contexte où les entreprises recherchent sans cesse une productivité accrue, le risque de collisions entre chariots et piétons s'intensifie, nécessitant un contrôle rigoureux de la cohabitation chariot/chariot et chariot/piétons. Pour prévenir ces accidents, Fenwick-Linde accompagne ses clients et leurs caristes avec des solutions de pointe, visant un objectif commun : zéro accident, tout en assurant une productivité maximale.

Les équipes de Fenwick-Linde vous donnent rendez-vous du 14 au 16 octobre 2025 au salon Préventica de Bordeaux, pôle « Sécurité de la production et des chantiers », sur le **stand K33**. Elles y tiendront également une conférence quotidienne : « Maintenir la productivité tout en réduisant les risques d'accidents et les TMS ». « Grâce à notre catalogue complet d'aides à la conduite et notre capacité à offrir des solutions globales éligibles aux subventions de l'Assurance Maladie, nous sommes en mesure de répondre aux enjeux spécifiques de santé et de sécurité de chacun de nos clients. Nous sommes également ravis de dévoiler notre dernière nouveauté sur le salon : notre nouvelle plateforme numérique MyFenwick, avec des modules pour la gestion de flotte et pour la sécurité », détaille Carine Le Masson, Responsable Marketing Services chez Fenwick-Linde.

### 3 pôles dédiés à la sécurité et à la prévention des risques :

#### Pôle Protection des piétons et des opérateurs

##### Caméra Intelligente Anticollision

La Caméra Intelligente Anticollision Fenwick est une solution autonome qui fait la distinction entre les personnes et les objets en temps réel. Grâce à un système d'avertissement à plusieurs niveaux, elle prévient les collisions entre les chariots de manutention et les piétons dans les entrepôts et les zones de production. Intégrée aux nouveaux chariots mais également disponible en seconde monte, la caméra peut être utilisée seule ou associée aux systèmes d'assistance et de sécurité existants de Fenwick-Linde tel que Fenwick Safety Guard. Elle existe en version AV (avant) et AR (arrière).

Lorsque la caméra détecte la présence d'une personne dans une des deux zones définies au préalable (zone d'alerte et zone de proximité), un système d'avertissement à plusieurs niveaux se déclenche : le conducteur est alerté du danger potentiel, à la fois visuellement sur l'écran et par le biais d'un signal sonore. Par ailleurs, il est possible d'activer un ralentissement automatique de la vitesse du chariot afin de minimiser encore le risque d'accident.



##### Harnais de sécurité interactif

Ce dispositif protège les piétons circulant dans un entrepôt ou sa périphérie. A l'approche d'un chariot, et grâce au module Safety Guard intégré, le piéton est alerté par un signal sonore. Les LED intégrées sur les bandes clignotent pour rendre le piéton encore plus visible. Ainsi, piéton et cariste sont alertés simultanément, ce qui permet à l'ensemble des intervenants d'opérer en toute sécurité. A noter, la conception ergonomique et universelle (deux tailles disponibles) garantit un grand confort de port pour tous les utilisateurs.



##### Jupe active (Stop and Go)

53% des accidents avec des chariots accompagnants touchent les membres inférieurs. Pour les prévenir, Fenwick-Linde propose un pare-chocs de protection actif, qui agit comme un absorbeur de choc.

Son principe est simple et efficace : un pare-chocs déformable, capable d'absorber les impacts reçus par les caristes, capable de dégager rapidement le pied de l'opérateur.



#### Pôle Prévention des accidents

##### Radar anticollision - exclusivité Fenwick : un système d'assistance sécurisant les déplacements en marche arrière

Plus de la moitié des accidents impliquant des chariots de manutention se produisent en marche arrière. La principale cause de ces accidents est la vision limitée du cariste vers l'arrière, avec un angle mort qui apparaît dès que l'angle de vision dépasse 180 degrés. Le radar anticollision, exclusivité de Fenwick-Linde, sécurise ces déplacements en marche arrière et évite les dommages aux matériels et aux infrastructures en détectant les obstacles mobiles ou stationnaires situés derrière le chariot.

En cas de détection d'obstacle, le système d'assistance agit immédiatement en freinant le chariot, puis en l'arrêtant complètement pour prévenir tout risque de collision. Il avertit le cariste de la présence d'un obstacle sur le parcours par un signal sonore et visuel, via l'écran 7" en option. Cette solution garantit une productivité élevée et sécurise les déplacements en marche arrière grâce à des alertes pertinentes.

Le radar anticollision est disponible sur les chariots frontaux Fenwick, en neuf et en seconde monte.



##### Fenwick Safety Guard : un système actif d'alerte au service de la prévention des collisions

Ce système de détection innovant signale à l'avance les situations à risque. Grâce à un concept exclusif Fenwick, qui utilise la technologie Ultra Wide Band (UWB), Safety Guard détecte la présence d'un chariot élévateur ou d'un piéton en approche, avec une précision à 10 cm près. Caristes et piétons sont alertés par des signaux sonores et lumineux. Fenwick Safety Guard permet également de réduire la vitesse dans chaque zone de danger potentiel et de commander l'infrastructure (ouverture de porte, éclairage de feux d'alerte, commande de warning spot, fermeture de barrières...). Ce système adaptable et modulable permet ainsi de protéger les personnes, les chariots élévateurs et l'infrastructure.



#### Pôle Gestion de flotte et Sécurité

##### Nouveauté myFenwick : le portail numérique de votre flotte

La plateforme digitale myFenwick, avec des modules dédiés à la Gestion de flotte et à la Sécurité, est un outil simple et performant, synonyme de gain de productivité et de sécurité.

Le portail numérique myFenwick donne accès à une solution de Gestion de flotte pour contrôler et sécuriser l'accès aux chariots et obtenir des données d'utilisation sur le parc. myFenwick propose également un module Sécurité, qui fournit le nombre de détections chariot/chariot ou chariot/piéton qui remontent depuis l'installation Fenwick Safety Guard, et apporte ainsi à l'entreprise des pistes d'optimisation.



**Fenwick vous donne rendez-vous chaque jour pour 30 minutes de conférence sur la thématique :**

**Maintenir la productivité tout en réduisant les risques d'accidents et les TMS**

Dans un environnement économique qui demande toujours plus de productivité, faire cohabiter sans risque engins et piétons, tout en limitant les TMS, constituent deux défis majeurs.

Lors de cet atelier, nos experts vous détailleront comment les nouvelles technologies permettent d'éviter les accidents, d'adapter la vitesse des matériels en temps réel et de limiter les maladies professionnelles, tout en maintenant une forte activité des matériels.

**Mardi 14 octobre - salle AS2 : 10h30 - 11h00**

**Mercredi 15 octobre - salle AS2 : 10h45 - 11h15**

**Jeudi 16 octobre - salle AS2 : 09h45 - 10h15**

**Obtenez gratuitement un badge visiteur en cliquant sur le lien suivant :**

<https://www.preventica.com/salon/bordeaux-2025/visiter?Connaissance=EIBX742>

Télécharger le communiqué de presse

Télécharger les visuels

Retrouvez nos derniers communiqués sur l'Espace presse  
[www.fenwick-linde.fr](http://www.fenwick-linde.fr)

##### À propos de Fenwick-Linde :

Premier fournisseur de matériels de manutention en France, triple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Fenwick-Linde s'engage pour un monde plus durable et plus sûr et a obtenu les évaluations EcoVadis « Platinum » 2025 pour ses actions dans le domaine de la RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) et CyberVadis « Platinum » 2025 pour son haut niveau de maturité en cybersécurité.

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production et produit des solutions innovantes et sur mesure, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, la sécurité et la qualité de vie au travail : chariots manuels et automatisés, robots mobiles, chariots industriels antidéflagrants, aide au choix de l'énergie (Li-Ion, GNV, ...), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc.

Le réseau Fenwick est le 1<sup>er</sup> réseau en France avec 75 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM. Fenwick-Linde, c'est aussi un siège social à Saint-Quentin-en-Yvelines comprenant un showroom, un grand centre de formation technique et un centre logistique après-vente. Fenwick-Linde appartient à KION GROUP AG qui compte actuellement plus de 42 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 11,5 milliards d'euros en 2024.

Relations Presse Fenwick-Linde  
Florence Wallet  
[florence.wallet@fenwick-linde.fr](mailto:florence.wallet@fenwick-linde.fr)  
Tél. : +33 (0)6 43 40 92 42  
[www.fenwick-linde.fr](http://www.fenwick-linde.fr)