

~ Témoignage ~

Transition énergétique : SIEHR opte pour l'électrique !

Dans le segment en plein essor des chariots électriques, Fenwick-Linde développe des batteries lithium-ion, une technologie performante, synonyme de disponibilité accrue. SIEHR, une entreprise alsacienne de distribution de matériaux, a été convaincue : elle a pris le virage de l'électrique il y a un an.

Sur sa nouvelle plate-forme logistique de Reichstett, qui propose 70 000 m² de stockage couvert et en extérieur sur un site de 9 hectares, SIEHR s'est équipée de chariots électriques Fenwick E 30 à batterie Lithium-Ion.

Sylvain Gehringer, Directeur : « Nous recherchons des solutions logistiques plus « propres » pour réduire nos impacts et souhaitons notamment réduire le recours aux énergies fossiles. Sans perdre en performance. C'est pourquoi nous avons fait le choix de la batterie Lithium-Ion, qui nous permet d'utiliser nos chariots tout au long de la journée ».

Malgré certaines réticences initiales chez les caristes, les chariots électriques font aujourd'hui l'unanimité, tant au niveau des levées de charges que de la durée d'utilisation.

Sébastien Dietrich, cariste : « Nous branchons les chariots sur secteur à la pause de midi, et en une heure, nous retrouvons une capacité de charge quasi-totale pour les utiliser l'après-midi ».

Christian Welsch, Responsable du site de Reichstett : « Sur un site de cette taille, les déplacements sont importants et nous voulions être certains de pouvoir tenir l'ensemble de la journée. La mission est remplie ! Si l'on devait repasser en mode thermique, je crois que nos collaborateurs protesteraient ! ».

Outre le fonctionnement silencieux des chariots, très appréciable pour des caristes qui y passent des journées entières, le passage à l'électrique a éliminé une grande partie de la poussière qui recouvrait les produits stockés, du fait des émissions des moteurs diesel.

Sébastien Dietrich, cariste : « C'est un bonheur d'utiliser un Fenwick silencieux tous les jours ».

Autre point positif, la compacité et l'empattement court des Fenwick E 30 facilitent les demi-tours dans les allées étroites. Un avantage qui a permis à SIEHR de resserrer les racks et de gagner une rangée supplémentaire par hall de stockage !

Sans oublier bien sûr l'économie générée par la suppression de la consommation de diesel, qui améliore d'autant le retour sur investissement à l'achat pour les chariots électriques.

Sylvain Gehringer, Directeur : « Nous ne nous sommes pas trompés en prenant ce virage de l'électrique avec Fenwick. Les améliorations sont multiples, tant sur le plan économique et écologique que pour le bien-être au travail de nos collaborateurs ».

Une solution énergétique pérenne et durable qui vient renforcer un partenariat déjà ancien entre SIEHR et Fenwick-Linde.



Retrouvez nos derniers communiqués sur l'Espace presse
www.fenwick-linde.fr

A propos du groupe KION GROUP :

KION Group est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de chariots industriels et de solutions automatisées pour la logistique. Son portefeuille comprend des chariots de manutention, tels que des chariots frontaux et de magasinage, ainsi que des systèmes automatisés intégrés et des logiciels pour l'optimisation des chaînes d'approvisionnement, y compris tous les services associés. Dans plus de 100 pays à travers le monde, les solutions KION Group améliorent le flux de matériel et d'informations dans les usines, les entrepôts et les centres de distribution. Le groupe, qui est coté au MDAX, est le plus grand fabricant de chariots de manutention en Europe en termes d'unités vendues en 2020. En Chine, il reste le premier constructeur étranger (mesuré par le chiffre d'affaires 2020) et le troisième au classement général. KION Group est également l'un des principaux fournisseurs de technologies d'automatisation des entrepôts dans le monde (mesuré par le chiffre d'affaires 2019). Au 30 septembre 2021, avec un parc installé de plus de 1,6 million de chariots de manutention et plus de 8 000 systèmes installés, le KION Group compte parmi ses clients des entreprises de tailles diverses de nombreux secteurs d'activités sur les six continents. Le groupe compte actuellement plus de 39 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 8,3 milliards d'euros en 2020.

A propos de Fenwick-Linde :

Premier fournisseur de matériels de manutention en France, quadruple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Energie pour son siège social et son réseau, Fenwick-Linde propose des solutions sur-mesure pour optimiser les flux intralogistiques.

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production pour proposer des solutions innovantes et ergonomiques, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, et la sécurité et la qualité de vie des équipes : chariots automatisés, aide au choix de l'énergie (Li-Ion, GNV, ...), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc ...

Le réseau Fenwick-Linde est le 1er réseau en France avec 75 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM.

Fenwick-Linde, c'est aussi : un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, un grand centre de formation technique et un centre logistique après-vente.

Relations Presse Fenwick-Linde

Marie-Apolline GOULPEAU

marie-apolline.goulpeau@fenwick-linde.fr

Tél. : +33 (0)1 30 68 45 92

www.fenwick-linde.fr